

VIDA4.

(NOM)

Andre.

(PRENOM)

5106

(M.E.)

45 H

(CLASS)

Decembre 45

(DATE)

QUESTIONNAIRE BOUR LE P-47D 30 - 40RA

FRENCH P-47D QUESTIONNAIRE

Craig Field 9-6-45

A. DESCRIPTION

1. Quel est le poids du P-47D? 13.500 lbs

2. Quelle est la charge alaire? 43 lb par ft.

3. Quelle est la charge au cheval? 6.3

4. Qu'est ce que c'est que la "G File"? Manual Technique du P-47.

5. Comment ouvrez-vous l'habitacle du dehors? Tirer sur le levier

a l'exterieur de la carlingue et faire le canopy.

6. Où se trouve le largage de secours de l'habitacle? poignée rouge
au bout du canopy.

7. Comment ouvrez vous la cabine de l'intérieur si le moteur électrique ne fonctionne pas? tirer des boutons rouges du dossier arrière.

8. Combien de flétchers y a-t-il? 3 rotat. Directo. biaisees. et populaire.

9. De quoi doit-on se méfier en réglant les palonniers? que les siège soient éjectables

10. quelles doivent être les positions des flétchers pour décoller?

Direction sur T.O. les autres à une neutre

11. Quels modèles ont des volets de compressibilité? P-47 D - 40 RA

12. Dans quelles directions pouvez vous régler le siège? de haut en bas

13. quand devez vous porter les bretelles? quand doivent-elles être verrouillées? au décollage et l'atterrissage (verrouillées) et la route

du temps il faut toujours les porter

14. Quel est le numéro de série du moteur de P-47D? K-L801

15. Remplissez les tableaux suivants:

a. Limites de fonctionnement:

	Pression d'Essence	Temperature d'Huile	Pression d'Huile	Temperature des Cylindres	Temperature du Carburateur
MAXIMUM	24	100	100	260	35°
DESIREES	22	60.75	75.80	230	16 à 35
MINIMUM	21	40°	50	100	—
RALENTI	9	—	45	—	—

b. Caracteristiques de fonctionnement:

	Pression d'Admission	Régime	Puissance	Consommation d'Essence
DECOLLAGE	52	2.700	2.000	280
REGIME CONTINU MAX.	48	2.550	1645	220
CROISIERE MAXIMUM	35	2.325	1350	140
CROISIERE NORMALE	31	2.150	1100	100
CROISIERE ECONOMIQUE	30	1800	—	80

16. Quel est le TPM que le moteur peut supporter sans degats? 306017. Au cas où le moteur dépasse ce TPM que devez vous faire changer de réservoir - ouvrir les fûts auxiliaires - ouvrir la jauge d'eau - et la jauge

18. En réduisant la puissance que tirez vous d'abord, les gaz ou le pas?

les gaz. En augmentant la puissance, qu'avancez vous le premier?
le pas.19. Quelle est l'altitude critique de P-47? 27.000 à 30.00020. A quoi sert l'intercooler? Refroidir l'air après le passage de l'air dans le turbocompresseur21. Que feriez vous si votre carburateur givrait? tourner l'intake : mettre le turbo

22. Si la température est supérieure à 35°, que se passe-t-il?

Porte de jumaine et régulation de l'évacuation

23. Que ne faut-il pas faire si la temperature est a plus de 35°? _____

ne pas utiliser le turbo -

24. Combien de compresseurs y-a-t-il dans le P-47 et de quel genre sont-ils et ou sont-ils? 2 compresseurs -

25. A quelle altitude vous servez vous du turbo? 8.000

26. A quoi sert-il? Maintenir la pression d'admission -

27. A quoi sert le regulateur du turbo? de régler l'air qui entre dans le turbo

28. Quelles sont les limitations du turbo et qu'indique la lumiere rouge?

22.000 ft. 18.250 . la lumiere clignote ~~une~~ après elle s'allume définitivement -

29. En reduisant la puissance quand reduisez vous le turbo par rapport a la manette des gaz? Toujours avant -

30. A quoi sert l'interrupteur au bout de la manette des gaz? stopper le carburant -

31. Quel genre d'helice y-a-t-il sur le P-47D? Cutter -

32. Pendant le decollage, le vol normal et l'atterrissage, dans quelle position doit se trouver le selecteur d'helice? Automatique -

33. Qu'est ce qui change le pas de l'helice? le Regulateur moteur électrique -

34. Qu'est ce qui commande le mecanisme de changement de pas? la manette de régulation -

35. Pour que l'helice fonctionne automatiquement, dans quelles positions doivent se trouver, le selecteur et le disjoncteur? sur on -

36. Avec le selecteur sur "OFF" l'helice fonctionne comme une helice?

pas fixe -

37. Enumerez les quatres positions du selecteur d'helice? _____

auto - fixe - diinneur - manuel

38. Quand la puissance n'est pas suffisante pour maintenir les TPM au point ajuste au pas, quel angle prennent les pales de l'helice? petit pas

39. Si l'helice s'emballe au decollage que faites vous? gagne

pas - manuel

40. Quelle est la premiere indication que votre helice se met en panne? _____

Baisse de l'ampente et du R.P.M

41. Que faites vous? mettre sur manuel - lancer l'avion

42. Quelles sont les causes principales de mauvais fonctionnement de l'helice? Batterie - Generatrice - Gouverneur

43. Si le gouverneur ne fonctionne pas bien que faut-il faire? _____

utiliser manuel du pas

44. Si vous avez coupe la generatrice que faut-il faire? fixer - couplant

45. Que devez vous faire avant de vous poser si l'helice ne fonctionne pas en automatique? 2,580 et se poser

46. Que faut-il faire si le disjoncteur sort? le punter a nouveau

S'il resort continuellement? mettre le Pas ok en arret sur la bouton

47. Si tout controle de l'helice est impossible comment reglez vous le TPM? En l'ignorant jusqu'ajuster le R.P.M. puis on met un manuel - mais pas si dure

48. A quoi sert la commande automatique du mélange? argent à mélange OK -

49. Est-il nécessaire d'avoir une mélange moins riche à 20.000' qu'à 10.000'? constant

50. Quand peut-on mettre la mixture à "full rich" et pourquoi? _____

si l'aut rich ne fonctionne pas et si les cylindres ne permettent pas de faire -

51. De quoi faut-il se méfier au démarrage? mixture riche

52. Quand est-il permis mettre le mélange à "auto-lean"? or. minimum
si auto rich ne marche pas -

53. Après le décollage, lorsque vous réduisez la puissance, quel est le danger qu'il faut éviter? Reduire le TPM avant la MP.

54. Combien de réservoirs à essence y-a-t'il dans le P-47D, quelle est leur capacité, et où se trouvent-ils? 2 réservoirs. Moteur 200, arrière 100g.
dans le fuselage et sur l'avant -

55. Expliquez le système de réserve avant jusqu'à 35 - principal
jusqu'à 40 - banque.

56. Dans quel réservoir se verse le retour d'essence? Principal -

57. Comment vérifiez-vous le contenu des réservoirs au sol?

à l'aide de compteurs - de jauge -

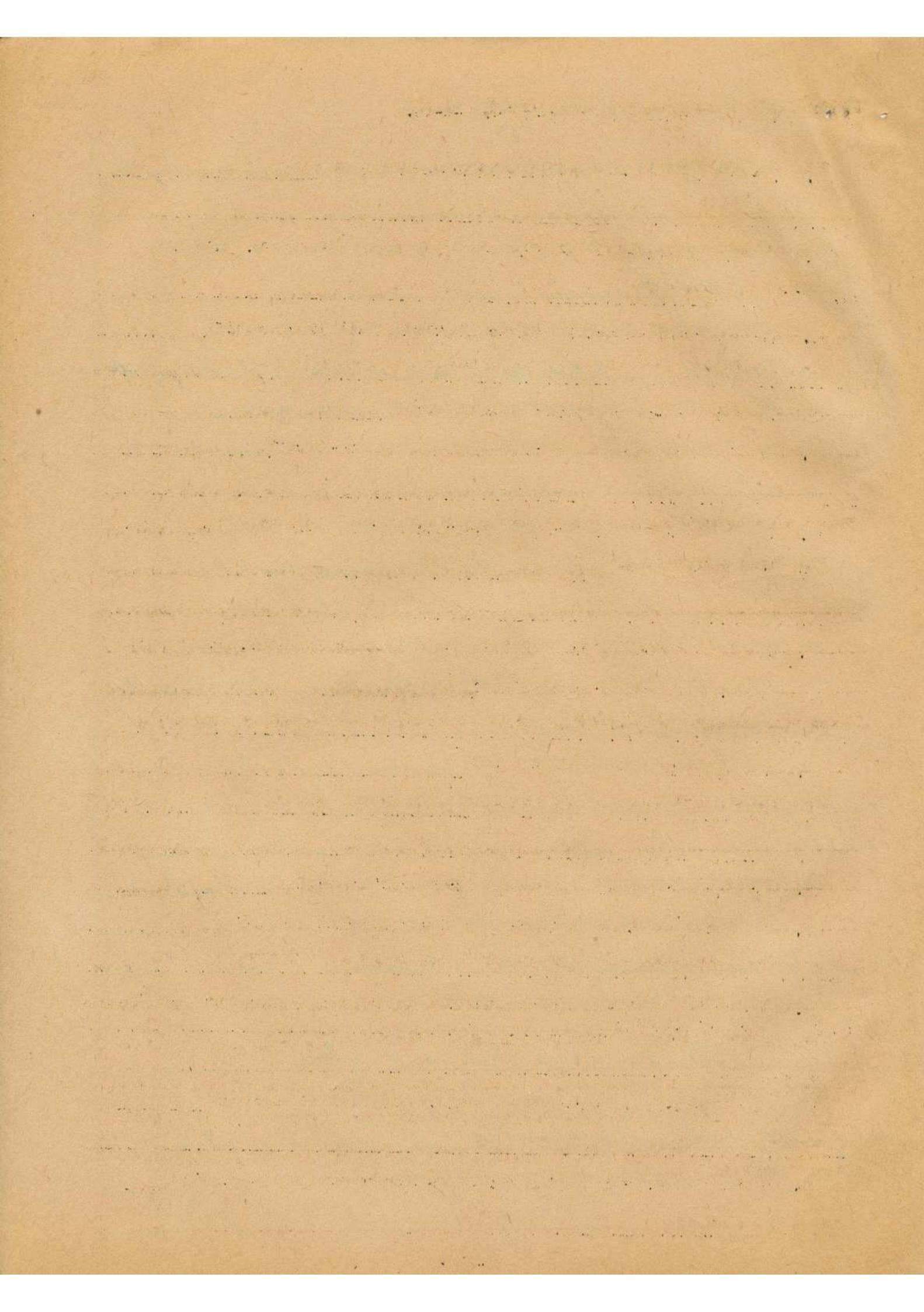
58. Pourquoi ne doit-on jamais permettre au moteur de se mettre complètement en panne d'essence?

Formation de vapor lock dans le système -

59. Quand faut-il se servir de la pompe auxiliaire de secours?

Quand le Réservoir est complètement vidé - Le serre à l'injecteur

60. Comment devez-vous employer les réservoirs pendant la mission?



76. A quelle position doivent-ils etre au sol? et pourquoi? _____

77. Pouvez vous les baisser d'une quantite intermediaire et pouvez vous les remonter petit a petit en l'air? Expliquez. _____

78. Quelle est la suite des operations pour rentrer le train? _____

Pouvez vous mettre le levier a "Down" pendant que le train monte? _____

79. Pour sortir le train? _____

Devez vous essayer de rentrer le train avant qu'il soit completement sorti? _____

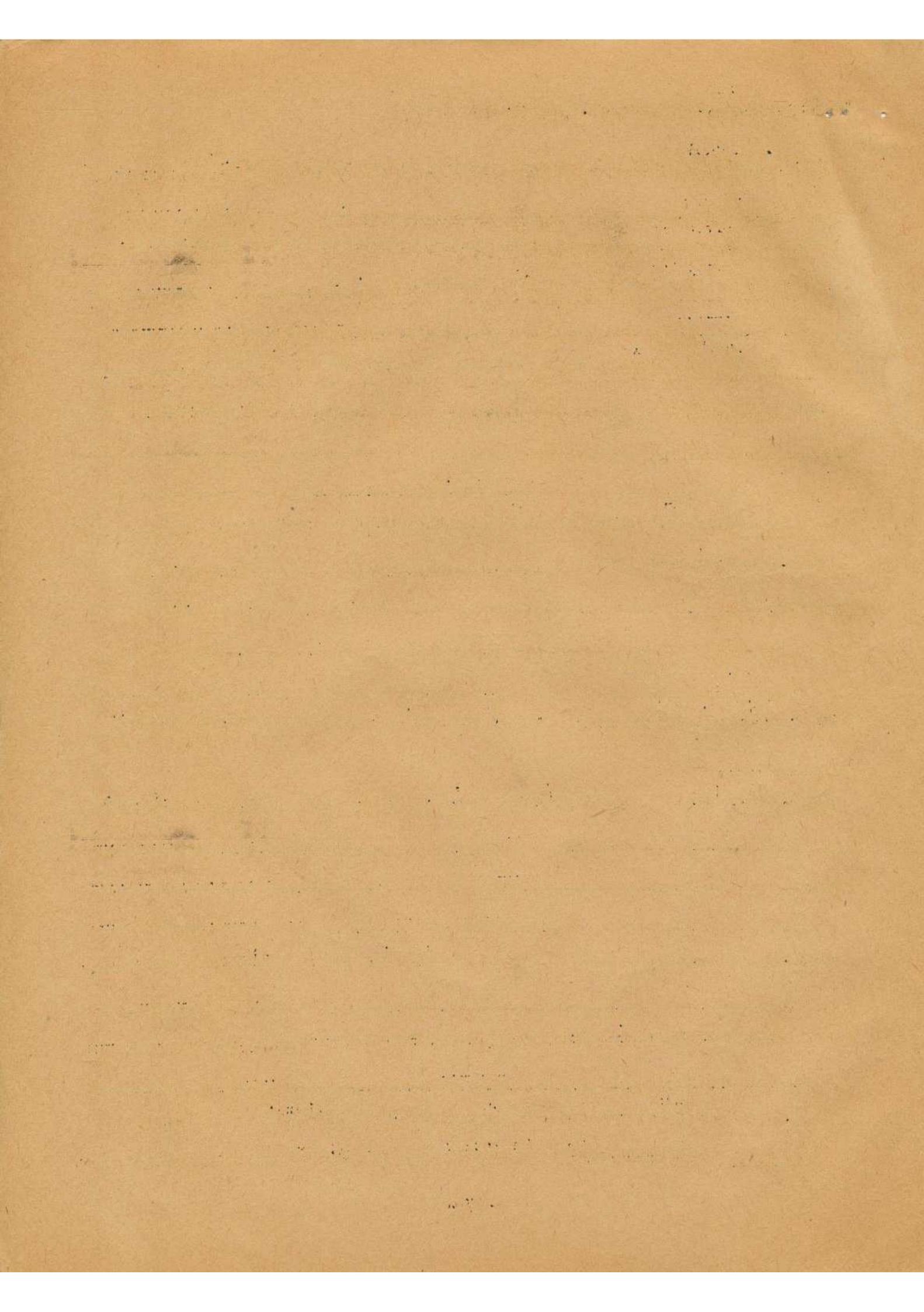
80. Que faut-il faire si la lampe rouge du train est allume sur l'approche? _____

81. Que vous indique le fait que la lampe rouge est allumee en l'air? _____

82. Si vos freins sont faibles que devez vous faire? _____

83. Quel instrument vous donne une indication de l'etat de la batterie?

_____. Pourquoi est-il important de le verifier avant le decollage et



French P-47 Questionnaire, Craig Field, 9-6-45.

97. Pour l'emploi normal dans quelle position doit etre le levier de commande? _____

98. Ou sont situees les bouteilles et combien y en a-t-il? _____

99. Quelle est la consommation normale d'oxygen? _____

100. Quelle est la pression maximum pour une mission a haute altitude?

B. FLIGHT

1. Pourquoi doit on brasser le moteur s'il y a deux heures qu'il n'a pas tourné? _____

2. Avant de commencer le démarrage quelle doit être la position des manettes et interrupteurs suivants:

Manette des gaz _____

Mixture _____

Manette du Pas _____

Turbo (1) _____ (2) _____

Volets _____

Selecteur d'essence _____

Fletchers _____

Pompe auxiliaire d'essence _____

Selecteur d'hélice _____

Magnetoes _____

Generatrice _____

Batterie _____

Gyros _____

Injecteur d'essence _____

Freins de stationnement _____

Volets de capot, d'intercooler et d'huile _____

3. Expliquez les manœuvres du démarrage? _____

4. Pourquoi ne devez vous pas mettre la radio avant le démarrage? _____

French P-47 Questionnaire, Craig Field, 9-6-45.

5. Que faut-il faire immédiatement si le moteur s'arrete et le mélange n'est pas à "Idle Cut Off"? _____

6. Quel instrument devez vous vérifier aussitôt que le moteur est en marche, et pourquoi? _____

7. Enumérez les façons les plus courantes d'enrayer les bougies _____

8. Quel est le TPM pour rouler au sol? _____

9. Décrivez point par point le point fixe. _____

10. Si le pas ne marche pas quelle est la première chose à vérifier? _____

11. Quelles sont les températures et pressions avant le décollage? _____

12. L'habitacle est (couvert)(ferme) pour le décollage et l'atterrissement.

13. Que faut-il faire si le moteur détonne au décollage? _____

14. Quand devez vous rentrer le train? _____

15. Devez vous freiner les roues? Pourquoi? _____

16. Quelle est l'altitude minimum pour le vol en dehors du traffic? _____

17. Quand pouvez vous quitter la zone des P-47? _____

18. Donnez les vitesses maxima:

Pique: 5.000' a 10.000' _____ 10.000' a 20.000' _____

20.000' a 30.000' _____

Vol avec cabine ouverte _____

Pour sortir le train _____

Pour baisser les volets _____

Pour avoir les volets de capot ou d'huile ouverts _____

Pour faire le dernier virage _____

Pour faire l'approche _____

19. Quelles sont les manœuvres défendues à l'élève?

20. Enumérez l'ordre d'utilisation des réservoirs. Que doit être la consommation moyenne?

21. Que faut-il faire si la température des cylindres augmente?

22. Si le moteur tousse ou s'arrête en vol que faites vous tout de suite?

23. Si l'hélice s'emballe que faites vous?

24. Si vous etes a haute altitude et ne vous sentez pas bien que devez vous faire? _____

25. Quel equipement devez vous toujours porter en chasseur? _____

26. Expliquez comment vous sortez le train? _____

27. Quelles sont les indications que vous avez pour vous assurer que le train est verrouille? _____

28. Comment se verrouille le train? Hydrauliquement ou mecaniquement? _____

29. Si la lampe rouge du train est allume qu'est ce que cela veut dire?

Si la lampe verte brille? _____

Si vous entendez le klaxon lorsque les gaz sont reduits? _____

30. Si la pompe hydraulique est en panne comment sortez vous le train et les volets? _____

31. Si le system hydraulique se met completement en panne comment peut-on sortir le train? _____

La roulette de queue sortira-t-elle?

Peut-on sortir les volets? _____

32. Quelles sont les huit choses que vous devez vérifier avant l'atterrissement? _____

33. Quand sortez vous les volets? _____

34. Numérez ce que vous faites lorsque vous effacez la piste. _____

35. Que devez vous faire lorsque vous êtes posé et quand? _____

36. Lorsque vous arrivez aux lignes jaunes que faut-il faire _____

37. Comment coupez vous le moteur? _____

38. Si votre appareil est "OUT" ou devez vous le placer? _____

39. Devez vous mettre les freins de stationnement? _____

40. Que pensez vous d'un pilote qui ne peut pas remplir la Form I correctement et lisiblement? _____

41. Devez vous vérifier l'habitacle avant de le quitter? _____

42. Expliquez ce que vous devez faire si vous etes perdu. _____

43. Comment conservez vous votre essence? _____

44. Combien d'altitude faut-il pour sortir d'un pique vertical a 400
badin? _____

45. Comment sortez vous d'une vrille? _____

46. Comment feriez-vous pour sauter de l'appareil? _____

47. Que feriez vous si la pression d'huile tombait a moins de 50 livres?

48. Comment feriez-vous pour vous poser sans volets? _____

49. Si vous ne pouviez pas reduire a moins de 25 pouces comment vous poseriez vous? _____

50. Expliquez ce qu'il faut faire lors d'un atterrissage force au decollage et en l'air?

