

VIDAL. Andre. 5106 45 H Decembre 45
(NOM) (PRENOM) (MLE.) (CLASS) (DATE)

QUESTIONNAIRE POUR LE P-47D 30 - 40RA
FRENCH P-47D QUESTIONNAIRE
Craig Field 9-6-45

A. DESCRIPTION

1. Quel est le poids du P-47D? 13.500 lbs
2. Quelle est la charge alaire? 43 lb par ft.
3. Quelle est la charge au cheval? 6.3
4. Qu'est ce que c'est que la "G File"? Manuel Technique du P47.
5. Comment ouvrez-vous l'habitacle du dehors? Tirer sur la manivelle
a l'exterieur de la verrière et pousser le canopy.
6. Ou se trouve le largage de secours de l'habitacle? Juste en face
en bas du canopy.
7. Comment ouvrez vous la cabine de l'interieure si le moteur electrique ne fonctionne pas? Le servir des boutons rouges de chaque cote.
8. Combien de flatners y a-t-il? 3 sorts: Direction, horizontal, et perpendiculaire.
9. De quoi doit-on se mefier en réglant les palonniers? que les 2 soient egalement ajustés
10. Quelles doivent etre les positions des flatners pour decoller?
Direction sur T.O. les autres 2 au neutre
11. Quels modeles ont des volets de compressabilite? P47D 40RA
12. Dans quelles directions pouvez vous regler le siege? Le haut en bas
13. Quand devez vous porter les bretelles? Quand doivent-elles etre verrouillees? au decollage a l'atterrissage (verrouillees) et le reste du temps il faut toujours les porter
14. Quel est le numero de serie du moteur de P-47D? R-2800

15. Remplissez les tableaux suivants:

a. Limites de fonctionnement:

	Pression d'Essence	Temperature d'Huile	Pression d'Huile	Temperature des Cylindres	Temperature du Carburateur
MAXIMUM	24	100	100	260	35°
DESIREES	22	60-75	75-80	230	16 à 35
MINIMUM	21	40°	50	100	—
RALENTI	9	—	25	—	—

b. Caracteristiques de fonctionnement:

	Pression d'Admission	Regime	Puissance	Consommation d'Essence
DECOLLAGE	52	2.700	2.000	280
REGIME CONTINU MAX.	42	2.550	1645	220
CROISIERE MAXIMUM	35	2.325	1350	140
CROISIERE NORMALE	31	2.150	1.100	100
CROISIERE ECONOMIQUE	30	1800	—	80

16. Quel est le RPM que le moteur peut supporter sans degats? 3060

17. Au cas où le moteur depasse ce RPM que devez vous faire changer de
reservoir - Surveiller la pompe auxiliaire. Vérifier la pression d'huile. et la pompe

18. En reduissant la puissance que tirez vous d'abord, les gaz ou le pas?

Les gaz. En augmentant la puissance, qu'avancez vous le premier?
le pas.

19. Quelle est l'altitude critique de P-47? 27.000 à 30.000

20. A quoi sert l'intercooler? Refroidir l'air après le passage de l'air
dans le turbo -

21. Que feriez vous si votre carburateur givrait? Terminez l'intercooler: nettoyez le turbo

22. Si la temperature est superieure a 35°, que se passe-t-il?

Perte de puissance et un gros de attention -

23. Que ne faut-il pas faire si la temperature est a plus de 35°? _____

ne pas utiliser le turbo.

24. Combien de compresseurs y-a-t-il dans le P-47 et de quel genre sont-ils et ou sont-ils? *2 compresseurs.*

25. A quelle altitude vous servez vous du turbo? *8.000*

26. A quoi sert-il? *Maintien la pression d'admission.*

27. A quoi sert le regulateur du turbo? *a regler l'air qui rentre dans le turbo*

28. Quelles sont les limitations du turbo et qu'indique la lumiere rouge?

22.000 T. 18.250. La lumiere clignote ~~sur~~ apres elle s'allume definitivement.

29. En reduisant la puissance quand reduisez vous le turbo par rapport a la manette des gaz? *Toujours avant.*

30. A quoi sert l'interrupteur au bout de la manette des gaz? *systeme d'eau.*

31. Quel genre d'helice y-a-t-il sur le P-47D? *Curtis Wright*

32. Pendant le decollage, le vol normal et l'atterrissage, dans quelle position doit se trouver le selecteur d'helice? *Automatique.*

33. Qu'est ce qui change le pas de l'helice? *le Regulateur moteur electrique.*

34. Qu'est ce qui commande le mecanisme de changement de pas? *la manette de reglage.*

35. Pour que l'helice fonctionne automatiquement, dans quelles positions doivent se trouver, le selecteur et le disjoncteur? *sur on.*

36. Avec le selecteur sur "OFF" l'helice fonctionne comme une helice?

non fixe.

37. Enumerez les quatres positions du selecteur d'helice? _____

auto - fixe - diviseur - manuel

38. Quand la puissance n'est pas suffisante pour maintenir les RPM au point ajuste au pas, quel angle prennent les pales de l'helice? *petit pas*

39. Si l'helice s'emballe au decollage que faites vous? *gouverner*

pas - manuel

40. Quelle est la premiere indication que votre helice se met en panne? _____

Baisse de l'ampere et du R.P.M.

41. Que faites vous? *mettre sur manuel - Lancer l'annee -*

42. Quelles sont les causes principales de mauvais fonctionnement de l'helice? *Batterie - Generateur - Gouverneur*

43. Si le gouverneur ne fonctionne pas bien que faut-il faire? _____

utiliser manuel et a pas.

44. Si vous avez coupe la generatrice que faut-il faire? *fixer - compenser...*

45. Que devez vous faire avant de vous poser si l'helice ne fonctionne pas en automatique? *21550 - et a pas -*

46. Que faut-il faire si le disjoncteur sort? *le pousser a nouveau -*

S'il ressort continuellement? *mettre le Pas OK en contact sur le bouton*

47. Si tout controle de l'helice est impossible comment reglez vous le RPM? *Le fixer pour ajuster le R.P.M. puis on met sur*

manuel - mais pas idéal

48. A quoi sert la commande automatique du mélange? a régler le mélange OK -

49. Est-il nécessaire d'avoir une mélange moins riche a 20.000' qu'a 10.000'? C'estant

50. Quand peut-on mettre la mixture a "full rich" et pourquoi? _____

si est riche ne fonctionner pas et de la déglacée ne permet pas de le faire

51. De quoi faut-il se méfier au démarrage? mixture riche

52. Quand est-il permis mettre le mélange a "auto-lean"? or. minimum

si auto riche ne marche pas -

53. Après le décollage, lorsque vous réduisez la puissance, quel est le danger qu'il faut éviter? Reduire le RPM avant la MP.

54. Combien de réservoirs a essence y-a-t'il dans le P-47D, quelle est leur capacité, et où se trouvent t'ils? 2. Réservoirs. Main app. de 100g.

deux le pilote et un l'avant -

55. Expliquez le système de réserve Auxiliaire jusqu'à 25 - Principal jusqu'à 40 - Range.

56. Dans quel réservoir se verse le retour d'essence? Principal -

57. Comment vérifiez vous le contenu des réservoirs au sol? _____

Le manomètre de remplissage - de jauge -

58. Pourquoi ne doit-on jamais permettre au moteur de se mettre complètement en panne d'essence? _____

Formation de Vapour lock dans le système -

59. Quand faut-il se servir de la pompe auxiliaire de secours? _____

Quand le Réservoir est complètement vide - Le servir à l'injecteur

60. Comment devez vous employer les réservoirs pendant la mission? _____

76. A quelle position doivent-ils etre au sol? et pourquoi? _____

77. Pouvez vous les baisser d'une quantite intermediaire et pouvez vous les remonter petit a petit en l'air? Expliquez. _____

78. Quelle est la suite des operations pour rentrer le train? _____

Pouvez vous mettre le levier a "Down" pendant que le train monte? _____

79. Pour sortir le train? _____

Devez vous essayer de rentrer le train avant qu'il soit completement sorti? _____

80. Que faut-il faire si la lampe rouge du train est allume sur l'approche? _____

81. Que vous indique le fait que la lampe rouge est allumee en l'air? _____

82. Si vos freins sont faibles que devez vous faire? _____

83. Quel instrument vous donne une indication de l'etat de la batterie? _____

Pourquoi est-il important de le verifier avant le decollage et _____

French P-47 Questionnaire, Craig Field, 9-6-45.

97. Pour l'emploi normal dans quelle position doit etre le levier de commande? _____

98. Ou sont situees les bouteilles et combien y en a-t-il? _____

99. Quelle est la consommation normale d'oxygene? _____

100. Quelle est la pression maximum pour une mission a haute altitude? _____

B. FLIGHT

1. Pourquoi doit on brasser le moteur s'il y a deux heures qu'il n'a pas tourne? _____

2. Avant de commencer le demarrage quelle doit etre la position des manettes et interrupteurs suivants:

Manette des gaz _____

Mixture _____

Manette du Pas _____

Turbo (1) _____ (2) _____

Volets _____

Selecteur d'essence _____

Flethners _____

Pompe auxiliaire d'essence _____

Selecteur d'helice _____

Magnetoes _____

Generatrice _____

Batterie _____

Gyros _____

Injecteur d'essence _____

Freins de stationnement _____

Volets de capot, d'intercooler et d'huile _____

3. Expliquez les manoeuvres du demarrage? _____

4. Pourquoi ne devez vous pas mettre la radio avant le demarrage? _____

French P-47 Questionnaire, Craig Field, 9-6-45.

5. Que faut-il faire immédiatement si le moteur s'arrête et le mélange n'est pas à "Idle Cut Off"? _____

6. Quel instrument devez vous vérifier aussitôt que le moteur est en marche, et pourquoi? _____

7. Énumérez les façons les plus courantes d'encrasser les bougies _____

8. Quel est le RPM pour rouler au sol? _____

9. Décrivez point par point le point fixe. _____

10. Si le pas ne marche pas quelle est la première chose à vérifier? _____

11. Quelles sont les températures et pressions avant le décollage? _____

12. L'habitacle est (ouvert)(fermé) pour le décollage et l'atterrissage.

13. Que faut-il faire si le moteur detonne au décollage? _____

14. Quand devez vous rentrer le train? _____

15. Devez vous freiner les roues? Pourquoi? _____

16. Quelle est l'altitude minimum pour le vol en dehors du trafic? _____

17. Quand pouvez vous quitter la zone des P-47? _____

18. Donnez les vitesses maxima: _____

Pique: 5.000' a 10.000' _____ 10.000' a 20.000' _____

20.000' a 30.000' _____

Vol avec cabine ouverte _____

Pour sortir le train _____

Pour baisser les volets _____

Pour avoir les volets de capot ou d'huile ouverts _____

Pour faire le dernier virage _____

Pour faire l'approche _____

19. Quelles sont les manoeuvres defendues a l'eleve? _____

20. Enumerez l'ordre d'utilisation des reservoirs. Que doit etre la consommation moyenne? _____

21. Que faut-il faire si la temperature des cylindres augmente? _____

22. Si le moteur tousse ou s'arrete en vol que faites vous tout de suite? _____

23. Si l'helice s'emballe que faites vous? _____

24. Si vous etes a haute altitude et ne vous sentez pas bien que devez vous faire? _____

25. Quel equipement devez vous toujours porter en chasseur? _____

26. Expliquez comment vous sortez le train? _____

27. Quelles sont les indications que vous avez pour vous assurer que le train est verouille? _____

28. Comment se verouille le train? Hydrauliquement ou mecaniquement? _____

29. Si la lampe rouge du train est allume qu'est ce que cela veut dire? _____

Si la lampe verte brille? _____

Si vous entendez le klaxon lorsque les gaz sont reduits? _____

30. Si la pompe hydraulique est en panne comment sortez vous le train et les volets? _____

31. Si le system hydraulique se met completement en panne comment peut-on sortir le train? _____

La roulette de queue sortira-t-elle? _____

Peut-on sortir les volets? _____

32. Quelles sont les huit choses que vous devez vérifier avant l'atterrissage? _____

33. Quand sortez vous les volets? _____

34. Énumérez ce que vous faites lorsque vous effacez la piste. _____

35. Que devez vous faire lorsque vous êtes posé et quand? _____

36. Lorsque vous arrivez aux lignes jaunes que faut-il faire _____

37. Comment coupez vous le moteur? _____

38. Si votre appareil est "OUT" ou devez vous le placer? _____

39. Devez vous mettre les freins de stationnement? _____

40. Que pensez vous d'un pilote qui ne peut pas remplir la Form I correctement et lisiblement? _____

41. Devez vous vérifier l'habitacle avant de le quitter? _____

42. Expliquez ce que vous devez faire si vous etes perdu. _____

43. Comment conservez vous votre essence? _____

44. Combien d'altitude faut-il pour sortir d'un pique vertical a 400
badin? _____

45. Comment sortez vous d'une vrille? _____

46. Comment feriez-vous pour sauter de l'appareil? _____

47. Que feriez vous si la pression d'huile tombait a moins de 50 livres? _____

48. Comment feriez-vous pour vous poser sans volets? _____

49. Si vous ne pouviez pas reduire a moins de 25 pouces comment vous pos-
eriez vous? _____

50. Expliquez ce qu'il faut faire lors d'un atterrissage force au decollage
et en l'air? _____

