

Vidal  
(NOM)

André  
(PRENOM)

5106  
(MLE.)

45#  
(CLASS)

16 dec 45  
(DATE)

QUESTIONNAIRE POUR LE P-47D 30 - 40RA  
FRENCH P-47D QUESTIONNAIRE  
Craig Field 9-6-45

A. DESCRIPTION

1. Quel est le poids du P-47D? \_\_\_\_\_
2. Quelle est la charge alaire? \_\_\_\_\_
3. Quelle est la charge au cheval? \_\_\_\_\_
4. Qu'est ce que c'est que la "G File"? \_\_\_\_\_
5. Comment ouvrez-vous l'habitacle du dehors? \_\_\_\_\_
6. Où se trouve le largage de secours de l'habitacle? \_\_\_\_\_
7. Comment ouvrez vous la cabine de l'interieure si le moteur électrique ne fonctionne pas? \_\_\_\_\_
8. Combien de fletchers y a-t-il? \_\_\_\_\_
9. De quoi doit-on se méfier en réglant les palonniers? \_\_\_\_\_
10. Quelles doivent être les positions des fletchers pour décoller? \_\_\_\_\_
11. Quels modèles ont des volets de compressibilité? \_\_\_\_\_
12. Dans quelles directions pouvez vous régler le siège? \_\_\_\_\_
13. Quand devez vous porter les bretelles? Quand doivent-elles être verrouillées? \_\_\_\_\_
14. Quel est le numéro de série du moteur de P-47D? \_\_\_\_\_

15. Remplissez les tableaux suivants:

a. Limites de fonctionnement:

	Pression d'Essence	Temperature d'Huile	Pression d'Huile	Temperature des Cylindres	Temperature du Carburateur
--	--------------------	---------------------	------------------	---------------------------	----------------------------

MAXIMUM \_\_\_\_\_

DESIREEES \_\_\_\_\_

MINIMUM \_\_\_\_\_

RALENTI \_\_\_\_\_

b. Caracteristiques de fonctionnement:

	Pression d'Admission	Regime	Puissance	Consommation d'Essence
--	----------------------	--------	-----------	------------------------

DECOLLAGE \_\_\_\_\_

REGIME CONTINU MAX. \_\_\_\_\_

CROISIERE MAXIMUM \_\_\_\_\_

CROISIERE MORIALE \_\_\_\_\_

CROISIERE ECONOMIQUE \_\_\_\_\_

16. Quel est le TPM que le moteur peut supporter sans degats? \_\_\_\_\_

17. Au cas ou le moteur depasse ce TPM que devez vous faire \_\_\_\_\_

18. En reduisant la puissance que tirez vous d'abord, les gaz ou le pas?

\_\_\_\_\_. En augmentant la puissance, qu'avancez vous le premier?

19. Quelle est l'altitude critique de P-47? \_\_\_\_\_

20. A quoi sert l'intercooler? \_\_\_\_\_

21. Que feriez vous si votre carburateur givrait? \_\_\_\_\_

22. Si la temperature est superieure a 35°, que se passe-t-il? \_\_\_\_\_

23. Que ne faut-il pas faire si la temperature est a plus de 35°? \_\_\_\_\_

24. Combien de compresseurs y-a-t-il dans le P-47 et de quel genre sont-ils et ou sont-ils? \_\_\_\_\_

25. A quelle altitude vous servez vous du turbo? \_\_\_\_\_

26. A quoi sert-il? \_\_\_\_\_

27. A quoi sert le regulateur du turbo? \_\_\_\_\_

28. Quelles sont les limitations du turbo et qu'indique la lumiere rouge? \_\_\_\_\_

29. En reduisant la puissance quand reduisez vous le turbo par rapport a la manette des gaz? \_\_\_\_\_

30. A quoi sert l'interrupteur au bout de la manette des gaz? \_\_\_\_\_

31. Quel genre d'helice y-a-t-il sur le P-47D? \_\_\_\_\_

32. Pendant le decollage, le vol normal et l'atterrissage, dans quelle position doit se trouver le selecteur d'helice? \_\_\_\_\_

33. Qu'est ce qui change le pas de l'helice? \_\_\_\_\_

34. Qu'est ce qui commande le mecanisme de changement de pas? \_\_\_\_\_

35. Pour que l'helice fonctionne automatiquement, dans quelles positions doivent se trouver, le selecteur et le disjoncteur? \_\_\_\_\_

36. Avec le selecteur sur "OFF" l'helice fonctionne comme une helice? \_\_\_\_\_

French P-47 Questionnaire, Craig Field, 9-9-45.

37. Enumerez les quatres positions du selecteur d'helice? \_\_\_\_\_
38. quand la puissance n'est pas suffisante pour maintenir les TPM au point ajuste au pas, quel angle prenent les pales de l'helice? \_\_\_\_\_
39. Si l'helice s'emballe au decollage que faites vous? \_\_\_\_\_
40. Quelle est la premiere indication que votre helico se met en panne? \_\_\_\_\_
41. Que faites vous? \_\_\_\_\_
42. Quelles sont les causes principales de mauvais fonctionnement de l'helice? \_\_\_\_\_
43. Si le gouverneur ne fonctionne pas bien que faut-il faire? \_\_\_\_\_
44. Si vous avez coupe la generatrice que faut-il faire? \_\_\_\_\_
45. Que devez vous faire avant de vous poser si l'helice ne fonctionne pas en automatique? \_\_\_\_\_
46. Que faut-il faire si le disjoncteur sort? \_\_\_\_\_  
S'il resort continulement? \_\_\_\_\_
47. Si tout controle de l'helice est impossible comment reglez vous le TPM? \_\_\_\_\_

48. A quoi sert la commande automatique du melange? \_\_\_\_\_

49. Est-il nécessaire d'avoir une melange moins riche à 20.000' qu'à 10.000'? \_\_\_\_\_

50. Quand peut-on mettre la mixture à "full rich" et pourquoi? \_\_\_\_\_

51. De quoi faut-il se méfier au démarrage? \_\_\_\_\_

52. Quand est-il permis mettre le melange à "auto-lean"? \_\_\_\_\_

53. Après le décollage, lorsque vous réduisez la puissance, quel est le danger qu'il faut éviter? \_\_\_\_\_

54. Combien de réservoirs à essence y-a-t'il dans le P-47D, quelle est leur capacité, et où se trouvent-ils? \_\_\_\_\_

55. Expliquez le système de réserve \_\_\_\_\_

56. Dans quel réservoir se verse le retour d'essence? \_\_\_\_\_

57. Comment vérifiez-vous le contenu des réservoirs au sol? \_\_\_\_\_

58. Pourquoi ne doit-on jamais permettre au moteur de se mettre complètement en panne d'essence? \_\_\_\_\_

59. Quand faut-il se servir de la pompe auxiliaire de secours? \_\_\_\_\_

60. Comment devez-vous employer les réservoirs pendant la mission? \_\_\_\_\_

61. Quelle est la première chose à faire si le moteur se met en panne?

Arrêter l'avion.

62. Que faut-il vérifier? l'angle d'inclinaison d'avion

63. Quel est le procédé à suivre si le moteur est en panne d'essence?

1. Réservoir 2. Réduire la vitesse 3. lancer l'au 4. lancer pompe 5. check de jauge

64. Combien de gallons restent-ils dans le réservoir

lorsque la lampe avertisseuse d'essence s'allume? 40 gallons

65. Lorsque vous changez de réservoirs d'essence que devez-vous vérifier?

1. selcteur 2. les jauge 3. l'au

66. Combien de pompes auxiliaires de secours d'essence y-a-t-il? 2 toutes pompes  
sont elles réglables? 1 yes Comment les coupez-vous? la manette rouge

67. L'injecteur d'essence, est-il le même que sur l'AT-6? oui c'est le même (4 gms)

68. Où est situé le réservoir d'huile? en avant, sur le fuselage

Quelle est sa capacité? 28 gallons — 112 quarts

69. Quelle est la consommation maxima permise en régime continu? 38 quarts  
En croisière? 15 quarts

70. Où se trouvent les radiateurs d'huile et où sont les volets des radiateurs d'huile? en avant

71. Si la température d'huile est trop élevée que faut-il faire?

arrêter le moteur. et le faire tourner

72. Combien de temps est-il permis de voler sur le dos? 7 seconds

73. Quelle est la pression hydraulique normale? 1000 psi

74. Enumérez les volets commandés par le système hydraulique. Capot, ailes

75. À quoi servent les volets de capot? épurer les cylindres

Quelle instrument regardez-vous pour savoir comment les régler? le régulateur de cylindres

Où se trouve la commande de ces volets? à droite de l'habitacle

76. A quelle position doivent-ils étre au sol? et pourquoi? Sortir -  
niveau d'air

77. Pouvez vous les baisser d'une quantite intermediaire et pouvez vous les remonter petit a petit en l'air? Expliquez. Non

78. Quelle est la suite des operations pour rentrer le train? Sortir, faire les roul - arrêter le train - faire décollage

Pouvez vous mettre le levier a "Down" pendant que le train monte? Non

79. Pour sortir le train? Sortir le train - lever l'indicateur lumineux - sortir le train - faire l'hydravion - remettre la pince de grie -

Devez vous essayer de rentrer le train avant qu'il soit completement sorti?

Non

80. Que faut-il faire si la lampe rouge du train est allume sur l'approche?

Go around - arrêter la tente -

81. Que vous indique le fait que la lampe rouge est allumee en l'air? le train n'est pas rentré de manière normale et le train de rentrer

82. Si vos freins sont faibles que devez vous faire? faire le frein

83. Quel instrument vous donne une indication de l'état de la batterie?

un jaugeur. Pourquoi est-il important de le vérifier avant le décollage et

en l'air? par l'interieur de l'habitacle

84. Qu'indique une haute charge? batterie flas

85. Quelle est la charge maxima permise? 60 ampères

86. Quelle est la charge normale? 20 à 40

87. Que signifie aucune charge? 1. generatrice out

2. \_\_\_\_\_

88. Quelle est la duree de la batterie si la generatrice ne charge pas? 1/2 hr

89. Si la charge est plus que maximum que faut-il faire? Enumerez. Reduire la charge

Reduire la charge

90. A quel TMI est-ce que la generatrice commence à charger? 1500 f

91. Où se trouvent la commande de ventilation de l'habitacle? à droite

en bas

92. Quand devrez vous mettre et couper la radio? en quittant et  
en arrivant

93. Quelles sont les différentes fréquences et quand les emplois-t-on?

ABCD . en crypt C - ou B par Ricing.

94. Que feriez vous si votre bouton de microphone sur la manette des gaz ne fonctionnait pas? mettre la manette sur off - T au bas de la liste

95. Quelles sont les signaux de lampes et que signifient-ils? Que signifie une fusée rouge?

96. Où se trouve le régulateur d'oxygène à droite

97. Pour l'emploi normal dans quelle position doit etre le levier de commande? Automatique. Gyre 100% - bouton rouge

98. Ou sont situees les bouteilles et combien y en a-t-il? derrière le pilote. 6 et 4 le long du bord d'attaque

99. Quelle est la consommation normale d'oxygene? 150 litre par heure

100. Quelle est la pression maximum pour une mission a haute altitude?

350 l. et moins

B. FLIGHT

1. Pourquoi doit on brasser le moteur s'il y a deux heures qu'il n'a pas tourné? faire tourner les cylindres

2. Avant de commencer le démarrage quelle doit être la position des manettes et interrupteurs suivants:

Manette des gaz 1/2 ouverte

Mixture croix

Manette du Pas avant

Turbo (1) fermé (2) débranché

Volets ouverts

Selecteur d'essence main

Fletchers secoué

Pompe auxiliaire d'essence à l'arrêt

Selecteur d'hélice en avant

Magnétoes off

Generatrice on

Batterie off

Gyros de l'alignement

Injecteur d'essence fermé

Freins de stationnement alignés

Volets de capot, d'intercooler et d'huile ouverts

3. Expliquez les manœuvres du démarrage?

4. Pourquoi ne devez vous pas mettre la radio avant le démarrage? interf

à coup arrière

5. Que faut-il faire immédiatement si le moteur s'arrete et le mélange n'est pas à "Idle Cut Off"? la mitre

6. Quel instrument devez vous vérifier aussitôt que le moteur est en marche, et pourquoi? flamme d'huile

7. Enumérez les façons les plus courantes d'enrayer les bougies

rouler à moins de 800 TPM

8. Quel est le TPM pour rouler au sol? 800 à 1000

9. Décrivez point par point le point fixe. s'arrêter - filtre à off  
essence sur principal - à 8000. 60 TPM sont perdus.  
ouvrir l'habitacle - fermer les volets de capot - lever  
le train

10. Si le pas ne marche pas quelle est la première chose à vérifier?

le disjoncteur

11. Quelles sont les températures et pressions avant le décollage?

Cabineur 12 à 85°

huile 60 à 85°

cylindre 100 à 230

essence d'essence 24

huile 75a 80

12. L'habitacle est (ouvert)(ferme) pour le décollage et l'atterrissement.

13. Que faut-il faire si le moteur détonne au décollage?

14. Quand devez vous rentrer le train? apprécier jusqu'à 2000

15. Devez vous freiner les roues? Pourquoi? pour empêcher d'abîmer  
les pneumatiques

16. Quelle est l'altitude minimum pour le vol en dehors du traffic? 500

17. Quand pouvez vous quitter la zone des P-47? J'amais

18. Donnez les vitesses maxima:

Pique: 5.000' a 10.000' 275 10.000' a 20.000' 380

20.000' a 30.000' 300

Vol avec cabine ouverte 250

Pour sortir le train 200

Pour baisser les volets 190

Pour avoir les volets de capot ou d'huile ouverts 225

Pour faire le dernier virage 150

Pour faire l'approche 180

19. Quelles sont les manœuvres défendues à l'eleve? Le vol en U dos  
l'accrobatie . la zone morte . les vols volontaires -

20. Enumerez l'ordre d'utilisation des réservoirs. Que doit être la consommation moyenne? Principalement l'essence . secondairement l'essence . accident 15 -

principalement 40 . 100 à 160 gallons

21. Que faut-il faire si la température des cylindres augmente?

Reduire la puissance

22. Si le moteur tousse ou s'arrête en vol que faites vous tout de suite?

Arrêter le moteur -

23. Si l'hélice s'emballe que faites vous?

Arrêter l'hélice . Reduire la puissance et un manuel

24. Si vous êtes à haute altitude et ne vous sentez pas bien que devez vous faire? Oxygène - ou denrées

25. Quel équipement devez vous toujours porter en chasseur? Gant, lunette, façade

26. Expliquez comment vous sortez le train? Utilisez

27. Quelles sont les indications que vous avez pour vous assurer que le train est verrouillé? Klaxon - Ouverture panier hydraulique

28. Comment se verrouille le train? Hydrauliquement ou mécaniquement?

Combinaison de 2

29. Si la lampe rouge du train est allumée qu'est ce que cela veut dire?

train freiné ou mortant Si la lampe verte brille? OK

Pas bon d'entendre Si vous entendez le klaxon lorsque les gaz sont réduits?

30. Si la pompe hydraulique est en panne comment sortez vous le train et les volets? Pompes à main

31. Si le système hydraulique se met complètement en panne comment peut-on sortir le train? Roues lentement d'abord

La roulette de queue sortira-t-elle?

Peut-on sortir les volets?

Non.

32. Quelles sont les huit choses que vous devez vérifier avant l'atterrissement? Essence - la turbo - Miction - la RPM -

train bon - olive ouverte - bretelle - roulette -

petrous - radio -

33. Quand sortez vous les volets? pas l'appareil -

34. Numérez ce que vous faites lorsque vous effacez la piste. mettre

les gaz - pieds sur le volant - train - petrous - les gaz

les volets

35. Que devez vous faire lorsque vous êtes posé et quand? enlever -

de gazo - regards - roulette - pieds par - petrous -

36. Lorsque vous arrivez aux lignes jaunes que faut-il faire? couper la

radio -

37. Comment coupez vous le moteur? Turbo - . 1.000 RPM

idle cut off. Start auto -

38. Si votre appareil est "CUT" où devez vous le placer?

39. Devez vous mettre les freins de stationnement? non -

40. Que pensez vous d'un pilote qui ne peut pas remplir la Form I correctement et lisiblement?

41. Devez vous vérifier l'habitacle avant de le quitter? non

42. Expliquez ce que vous devez faire si vous êtes perdu. \_\_\_\_\_

Régime économique — LP P-1800. auto ban.

43. Comment conservez vous votre essence? \_\_\_\_\_

44. Combien d'altitude faut-il pour sortir d'un pique vertical à 400  
badin? 7000 à 8000.

45. Comment sortez vous d'une vrille? \_\_\_\_\_

46. Comment feriez-vous pour sauter de l'appareil? \_\_\_\_\_

47. Que feriez vous si la pression d'huile tombait à moins de 50 livres?

atterrisser

48. Comment feriez-vous pour vous poser sans volets? plan de vitesse.

49. Si vous ne pouviez pas reduire à moins de 25 pouces comment vous poseriez vous? magister

50. Expliquez ce qu'il faut faire lors d'un atterrissage force au decollage et en l'air?

atterrir à 150 - train - volets - ballast - volets

