

Vidal
(NOM)

André
(PRENOM)

506
(M.L.E.)

454
(CLASS)

12 dec 45
(DATE)

QUESTIONNAIRE POUR LE P-47D 30 - 40RA
FRENCH P-47D QUESTIONNAIRE
Craig Field 9-6-45

A. DESCRIPTION

1. Quel est le poids du P-47D? _____
2. Quelle est la charge alaire? _____
3. Quelle est la charge au cheval? _____
4. Qu'est ce que c'est que la "G File"? _____
5. Comment ouvrez-vous l'habitacle du dehors? _____
6. Ou se trouve le largage de secours de l'habitacle? _____
7. Comment ouvrez vous la cabine de l'interieure si le moteur electrique ne fonctionne pas? _____
8. Combien de fletners y a-t-il? _____
9. De quoi doit-on se mefier en réglant les palonniers? _____
10. Quelles doivent etre les positions des fletners pour decoller? _____
11. Quels modeles ont des volets de compressabilite? _____
12. Dans quelles directions pouvez vous regler le siege? _____
13. Quand devez vous porter les bretelles? Quand doivent-elles etre verouillees? _____
14. Quel est le numero de serie du moteur de P-47D? _____

15. Remplissez les tableaux suivants:

a. Limites de fonctionnement:

	Pression d'Essence	Temperature d'Huile	Pression d'Huile	Temperature des Cylindres	Temperature du Carburateur
MAXIMUM	_____	_____	_____	_____	_____
DESIREES	_____	_____	_____	_____	_____
MINIMUM	_____	_____	_____	_____	_____
RALENTI	_____	_____	_____	_____	_____

b. Caracteristiques de fonctionnement:

	Pression d'Admission	Regime	Puissance	Consomation d'Essence
DECOLLAGE	_____	_____	_____	_____
REGIME CONTINU MAX.	_____	_____	_____	_____
CROISIERE MAXIMUM	_____	_____	_____	_____
CROISIERE NORMALE	_____	_____	_____	_____
CROISIERE ECONOMIQUE	_____	_____	_____	_____

16. Quel est le RPM que le moteur peut supporter sans degats? _____

17. Au cas ou le moteur depasse ce RPM que devez vous faire _____

18. En reduissant la puissance que tirez vous d'abord, les gaz ou le pas? _____

En augmentant la puissance, qu'avancez vous le premier? _____

19. Quelle est l'altitude critique de P-47? _____

20. A quoi sert l'intercooler? _____

21. Que feriez vous si votre carburateur givrait? _____

22. Si la temperature est superieure a 35°; que se passe-t-il? _____

23. Que ne faut-il pas faire si la temperature est a plus de 35°? _____

24. Combien de compresseurs y-a-t-il dans le P-47 et de quel genre sont-ils et ou sont-ils? _____

25. A quelle altitude vous servez vous du turbo? _____

26. A quoi sert-il? _____

27. A quoi sert le regulateur du turbo? _____

28. Quelles sont les limitations du turbo et qu'indique la lumiere rouge? _____

29. En reduisant la puissance quand reduisez vous le turbo par rapport a la manette des gaz? _____

30. A quoi sert l'interrupteur au bout de la manette des gaz? _____

31. Quel genre d'helice y-a-t-il sur le P-47D? _____

32. Pendant le decollage, le vol normal et l'atterrissage, dans quelle position doit se trouver le selecteur d'helice? _____

33. Qu'est ce qui change le pas de l'helice? _____

34. Qu'est ce qui commande le mecanisme de changement de pas? _____

35. Pour que l'helice fonctionne automatiquement, dans quelles positions doivent se trouver, le selecteur et le disjoncteur? _____

36. Avec le selecteur sur "OFF" l'helice fonctionne comme une helice? _____

French P-47 Questionnaire, Craig Field, 9-6-45.

37. Enumerez les quatres positions du selecteur d'helice? _____

38. Quand la puissance n'est pas suffisante pour maintenir les RPM au point ajuste au pas, quel angle prennent les pales de l'helice? _____

39. Si l'helice s'emballe au decollage que faites vous? _____

40. Quelle est la premiere indication que votre helico se met en panne? _____

41. Que faites vous? _____

42. Quelles sont les causes principales de mauvais fonctionnement de l'helice? _____

43. Si le gouverneur ne fonctionne pas bien que faut-il faire? _____

44. Si vous avez coupe la generatrice que faut-il faire? _____

45. Que devez vous faire avant de vous poser si l'helice ne fonctionne pas en automatique? _____

46. Que faut-il faire si le disjoncteur sort? _____
S'il ressort continuellement? _____

47. Si tout controle de l'helico est impossible comment reglez vous le RPM? _____

48. A quoi sert la commande automatique du melange? _____
49. Est-il necessaire d'avoir une melange moins riche a 20.000' qu'a 10.000'? _____
50. Quand peut-on mettre la mixture a "full rich" et pourquoi? _____
51. De quoi faut-il se mefier au demarrage? _____
52. Quand est-il permis mettre le melange a "auto-lean"? _____
53. Apres le decollage, lorsque vous reduisez la puissance, quel est le danger qu'il faut eviter? _____
54. Combien de reservoirs a essence y-a-t'il dans le P-47D, quelle est leur capacite, et ou se trouvent t'ils? _____
55. Expliquez le systeme de reserve _____
56. Dans quel reservoir se verse le retour d'essence? _____
57. Comment verifiez vous le contenu des reservoirs au sol? _____
58. Pourquoi ne doit-on jamais permettre au moteur de se mettre completement en panne d'essence? _____
59. Quand faut-il se servir de la pompe auxiliaire de secours? _____
60. Comment devez vous employer les reservoirs pendant la mission? _____

61. Quelle est la première chose à faire si le moteur se met en panne?

Changer l'essence.

62. Que faut-il vérifier? Jauges d'essence - pression d'essence

63. Quel est le procédé à suivre si le moteur est en panne d'essence?

1. Reservoir 2. Reduis le g. 3. Prends l'air 4. Take pump 5. check des jauges

64. Combien de gallons restent-ils dans le reservoir

lorsque la lampe avertisseuse d'essence s'allume? 40 gallons

65. Lorsque vous changez de reservoirs d'essence que devez vous vérifier?

1. select valve 2. la jauge 3. prendons

66. Combien de pompes auxiliaires de secours d'essence y-a-t-il? 2 petites pompes

Sont elles réglables? 1. réglés Comment les coupez vous? la manette rouge

67. L'injecteur d'essence, est-il le même que sur l'AT-6? oui c'est le même (4 gars)

68. Ou est situé le reservoir d'huile? en avant - sur le bas d'essence

Quelle est sa capacité? 28 gallons - 112 quarts

69. Quelle est la consommation maxima permise en regime continu? 38 quarts

En croisiere? 15^{1/2} gallons

70. Ou se trouvent les radiateurs d'huile et ou sont les volets des radiateurs d'huile? en avant.

71. Si la temperature d'huile est trop elevee que faut-il faire?

ouvrir le pilot valve. et se faire du le moteur -

72. Combien de temps est-il permis de voler sur le dos? 7 secondes

73. Quelle est la pression hydraulique normale? 1000 livres

74. Enumerez les volets commandes par le systeme hydraulique. Cape, ailes

75. A quoi servent les volets de capot? ouvrir les cylindres

Quelle instrument regardez vous pour savoir comment les regler? 10th des cylindres

Ou se trouve la commande de ces volets? A droite ou de gauche du pied air

76. A quelle position doivent-ils être au sol? et pourquoi? Ouvrir -

nappe d'air -

77. Pouvez vous les baisser d'une quantité intermédiaire et pouvez vous les remonter petit à petit en l'air? Expliquez. Oui

78. Quelle est la suite des opérations pour rentrer le train?

Sortir le train - avec le levier de train - puis le levier

Pouvez vous mettre le levier a "Down" pendant que le train monte? Non

79. Pour sortir le train? Activer le levier de train - puis le levier

l'indicateur lumineux - action sur le levier - puis le levier

commande de la pompe à huile -

Devez vous essayer de rentrer le train avant qu'il soit complètement sorti?

Non -

80. Que faut-il faire si la lampe rouge du train est allumée sur l'approche?

Je m'arrête - puis la faire -

81. Que vous indique le fait que la lampe rouge est allumée en l'air?

Le train n'est pas rentré et va continuer à monter

82. Si vos freins sont faibles que devez vous faire? Presser les freins

83. Quel instrument vous donne une indication de l'état de la batterie?

Ampermetre. Pourquoi est-il important de le vérifier avant le décollage et

en l'air? par l'air de l'électrisme

84. Qu'indique une haute charge? pression plus

85. Quelle est la charge maxima permise? 600 ampères

86. Quelle est la charge normale? 20 à 40

87. Que signifie aucune charge? 1. générateur out

2.

88. Quelle est la durée de la batterie si la génératrice ne charge pas?

15 à 20

89. Si la charge est plus que maximum que faut-il faire? Enumerez.

voir le manuel - se faire -

90. A quel RPM est-ce que la génératrice commence à charger? 1500 +

91. Où se trouvent la commande de ventilation de l'habitacle? à droite

en face -

92. Quand devez vous mettre et couper la radio? en quittant et

en arrivant

93. Quelles sont les différentes fréquences et quand les emploie-t-on?

A B C D en emploi C - ou B pour l'ennemi

94. Que feriez vous si votre bouton de microphone sur la manette des gaz ne fonctionnait pas? mettre la manette sur off - T au lieu de la droite

95. Quelles sont les signaux de lampe et que signifient-ils? Que signifie une fusée rouge?

96. Où se trouve le régulateur d'oxygène? à droite

97. Pour l'emploi normal dans quelle position doit être le levier de commande? Automatique. Cylindre 100% - bouton rouge

98. Où sont situées les bouteilles et combien y en a-t-il? deuxième Ce. pilotage. 6 d 4 le capitaine à droite

99. Quelle est la consommation normale d'oxygène 150 litres par heures

100. Quelle est la pression maximum pour une mission à haute altitude?

350 l. et moins

B. FLIGHT

1. Pourquoi doit on brasser le moteur s'il y a deux heures qu'il n'a pas tourne? pour faire les cylindres

2. Avant de commencer le demarrage quelle doit etre la position des manettes et interrupteurs suivants:

Manette des gaz 1/2 pouce

Mixture close

Manette du Pas avant

Turbo (1) fermé (2) désincrusté

Volets up

Selecteur d'essence main

Fletners accell

Pompe auxiliaire d'essence Att. attend

Selecteur d'helico in avant

Magnetoes of

Generatrice on

Batterie of

Gyros de bloqués

Injecteur d'essence ouvert

Freins de stationnement Bloqués

Volets de capot, d'intercooler et d'huile ouverts

3. Expliquez les manoeuvres du demarrage? _____

4. Pourquoi ne devez vous pas mettre la radio avant le demarrage? inter

à coup incrusté

5. Que faut-il faire immédiatement si le moteur s'arrête et le mélange n'est pas à "Idle Cut Off"? la mettre

6. Quel instrument devez vous vérifier aussitôt que le moteur est en marche, et pourquoi? niveau d'huile

7. Enumérez les façons les plus courantes d'encrasser les bougies

rouler à des vitesses de 800 T P M -

8. Quel est le T P M pour rouler au sol?

800 à 1000

9. Décrivez point par point le point fixe.

s'arrêter - filtre à air -
niveau au principal - à 30 pouces - 60 T P M moteur arrêté -
vérifier l'huile - fermer la valve de capot - vérifier
le train -

10. Si le pas ne marche pas quelle est la première chose à vérifier?

le distributeur -

11. Quelles sont les températures et pressions avant le décollage?

Cylindrature 12 à 85°

huile 10 à 80°

carbure 100 à 230°

pression d'air 24 -

huile 75 à 80°

12. L'habitacle est (ouvert)(fermé) pour le décollage et l'atterrissage.

13. Que faut-il faire si le moteur detonne au décollage?

14. Quand devez vous rentrer le train?

après avoir quitté la piste

15. Devez vous freiner les roues? Pourquoi?

pour éviter d'abîmer

le logement

16. Quelle est l'altitude minimum pour le vol en dehors du traffic? 500.

17. Quand pouvez vous quitter la zone des P-47? jamais

18. Donnez les vitesses maxima:

Pique: 5.000' a 10.000' 375 10.000' a 20.000' 300

20.000' a 30.000' 300.

Vol avec cabine ouverte 250

Pour sortir le train 200

Pour baisser les volets 190

Pour avoir les volets de capot ou d'huile ouverts 225

Pour faire le dernier virage 150

Pour faire l'approche 130

19. Quelles sont les manoeuvres defendues a l'eleve? le vol sur le dos

l'accrochage. la zone morte. les virages brusques

20. Enumerez l'ordre d'utilisation des reservoirs. Que doit etre la consommation moyenne? Principal. auxillaires. Accrochage 25

princip. 40. 100 à 150 gallons

21. Que faut-il faire si la temperature des cylindres augmente? Volts de capot

22. Si le moteur tousse ou s'arrete en vol que faites vous tout de suite? avance

23. Si l'helice s'emballe que faites vous? Revenir. Reduire la game et une manœuvre

24. Si vous etes a haute altitude et ne vous sentez pas bien que devez vous faire? Prendre de l'oxygene - ou dejeuner

25. Quel equipement devez vous toujours porter en chasseur? Gant lunette / arc de

26. Expliquez comment vous sortez le train? Interne

27. Quelles sont les indications que vous avez pour vous assurer que le train est verouille? Alarme - Remise - piston hydraulique

28. Comment se verouille le train? Hydrauliquement ou mecaniquement? Mecaniquement

29. Si la lampe rouge du train est allume qu'est ce que cela veut dire? Train arrivant ou montant

Si la lampe verte brille? OK
Pas bien verouille Si vous entendez le klaxon lorsque les gaz sont reduits?

30. Si la pompe hydraulique est en panne comment sortez vous le train et les volets? Pompe a main

31. Si le systeme hydraulique se met completement en panne comment peut-on sortir le train? Remarque - lentement d'ailer

La roulette de queue sortira-t-elle?

Peut-on sortir les volets? Non.

32. Quelles sont les huit choses que vous devez vérifier avant l'atterrissage? Essence - la turbo - mixture - le RPM -

train bas - caline avant - bouteille - roulette -

pitot - Radio -

33. Quand sortez vous les volets? sur l'approche.

34. Enumérez ce que vous faites lorsque vous effacez la piste. mettre

le gaz - pieds pour le cycle - train - pitot - le gaz

les volets

35. Que devez vous faire lorsque vous êtes pose et quand? roulette -

de gaz - report - les volets - pitot pas - pitot -

36. Lorsque vous arrivez aux lignes jaunes que faut-il faire. couper le

radio -

37. Comment coupez vous le moteur? Turbo - 1.200 RPM

idle cut off. Starter -

38. Si votre appareil est "CUT" ou devez vous le placer? _____

39. Devez vous mettre les freins de stationnement? Non -

40. Que pensez vous d'un pilote qui ne peut pas remplir la Form I correctement et lisiblement? _____

41. Devez vous vérifier l'habitacle avant de le quitter? Oui

42. Expliquez ce que vous devez faire si vous êtes perdu. _____

Régime économique — 20 P. 1800. auto lean.

43. Comment conservez vous votre essence? _____

44. Combien d'altitude faut-il pour sortir d'un piqué vertical à 400
badin? *9000 à 15000.*

45. Comment sortez vous d'une vrille? _____

46. Comment feriez-vous pour sauter de l'appareil? _____

47. Que feriez vous si la pression d'huile tombait à moins de 50 livres? _____

Attenti

48. Comment feriez-vous pour vous poser sans volets? _____

plus de vitesse.

49. Si vous ne pouviez pas réduire à moins de 25 pouces comment vous poseriez vous? *majuta-*

50. Expliquez ce qu'il faut faire lors d'un atterrissage forcé au décollage et en l'air?

atterrissage. 150 - train - avertissement - habitacle - volets

