

TRANSITION TRAINING UNIT
CRAIG FIELD

9-15-45

3rd Transition Flight
Flying Characteristics

Duree: 1:30

1. Decollez et montez a 10.000'.
2. Faites plusieurs pertes de vitesses et virages serres.
- 3.appelez la tour mobile pour la permission de venir faire des atterrissages.
4. Avant de vous poser faites le check de carlingue soigneusement.
5. N'oubliez pas d'appeler sur l'etape de base.
6. Poser vous dans le premier quart de la piste ou effacez.
7. Apres l'atterrissage n'oubliez pas les volets de capot.
8. Revenez decoller et faites un check complet avant de repartir.
9. Remontez a 3.000' au dessus du terrain et attendez que la tour vous appelle pour le prochain passage.
10. N'oubliez pas de verifier constament les quantites d'essence.

Questions:

Sentez vous avoir ameliore vos atterrissages?

Quelles furent vos fautes a l'atterrissage et dans le traffic?

Combien d'essence avez vous employe? _____. Consommation _____. _____.

Je certifie que pendant cette mission j'ai fait les manoeuvres stipulees et pas d'autre, et aussi que je suis reste dans la zone de vol des P-47s.

NOM

GRADE

DATE

No. de l'avion

TRANSITION TRAINING UNIT
CRAIG FIELD

9-15-45

NAVIGATION

1. Preparez vos cartes pour le voyage suivant: Craig - Napier Field - Maxwell et retour a Craig. Verifiez les avec votre moniteur.
2. Decollez et montez a l'altitude de la premiere etape. Passez au dessus du terrain en croisiere normale et notez l'heure exacte a laquelle vous etes enroute pour Napier Field. Mettez la radio sur la frequence B le volume a fond.
3. Faites le tour du terrain a Napier et mettez le cap vers Maxwell. Allez a l'altitude de la deuxieme etape et reduisez a la croisiere economique de secours.
4. Arrivant a Maxwell changez la radio a la frequence C et appelez la tour de la facon suivante: "Extreme ici Craig un quart, cinq miles au sud de Maxwell a cinq milles pieds en route vers Craig, j'ecoute." La tour vous repondra et vous dira si elle a des instructions pour vous ou non. Si c'est non rentrez a Craig.
5. En arrivant a Maxwell mettez la petite radio des radio-phares et ecoutez le phare de Maxwell. En quittant Maxwell voyez combien de temps vous pouvez distinguer le rayon. Notez la duree _____ et la distance _____.
6. En arrivant a Craig reglez sur le phare de Craig et rentrez le long de la jambe au Nord Est, tachez de passer au cone de silence.
7. Venez vous poser.
8. Pendant le voyage restez aux altitudes designees par votre moniteur.
9. Si vous voyez que le temps devient mauvais retournez a Craig immediatement, si vous ne pouvez pas appelez la tour sur la frequence B et posez vous a Napier ou a Maxwell. aussitot posez appelez Craig au telephone.
10. Si vous ne pouvez pas rester a l'altitude indique sans rentrer dans les nuages descendez endessous d'eux.
11. Maintenez soigneusement vos caps, faites les corrections necessaires pour le vent a l'aide de vos points de repères. Si vous vous perdez, tournez vers Craig Field et appelez le D/F.

Questions:

Notez votre vitesse au sol. 1ere etape _____. 2eme _____.
A quelles altitudes avez vous fait le voyage? _____.
Quelle fut la consommation d'essence? Aux jaugees _____ au plein _____.

Je certifie que je n'ai ete qu'aux endroits indiques et aux altitudes designees et que je n'ai pas fait de passes sur d'autre avions ou sur des terrains enroute.

Nom	Grade

Date	

No. de l'avion	

TRANSITION TRAINING UNIT
CRAIG FIELD

9-15-45

Oxygen Mission

1. Verifiez soigneusement le mask et le circuit d'oxygen de l'avion.
Pression minimum 300 livres.
2. Votre moniteur vous donnera vos instructions avant le decollage.
3. Rglez votre mask au visage avant le decollage.
4. Vous monterez a entre 25.000' et 30.000'.
5. En descendant faites un palier a 10.000' et a 5.000'.

Questions:

Combien d'oxygen avez vous utilise?

Combien d'essence avez vous employe?

Quel fut le TPM maximum du turbo a altitude?

Quel etait la vitesse badin et la vitesse de montee a l'altitude maximum?

Quel etait la pression d'admission maximum?

Quelle difference avez vous notee avec le maniement de l'appareil a haute altitude?

NCL

GRADE

DATE

No. de l'avion

TRANSITION TRAINING UNIT
CRAIG FIELD

9-15-45

FORMATION

1. Votre moniteur vous parlera avant le vol de ce que vous allez faire. Ecoutez le bien.
2. Prenez des lunettes vertes si vous en avez.
3. Vous devez garder les yeux sur le chef de patrouille tout le temps, mais vous devez aussi régler les volets du moteur, les tpm et le sélecteur d'essence.
4. En venant vous poser prenez soin de ne pas arrondir trop haut.
5. C'est à vous d'avertir le chef de patrouille si vous devez quitter la formation de bonne heure ou si quelque chose ne va pas comme il faut.
6. Vous devez être en contact à la radio avec le sol et le moniteur pendant toute la mission. Sinon rentrez vous poser ou ne décollez pas.

Questions:

Quelles difficultés avez-vous éprouvées pendant cette mission? Écrivez les en détail.

Aimez-vous la patrouille en P-47?

NCM

GRADE

DATE

N°. de l'avion