

ESCADRILLE FRANCAISE, ECOLE DE TERRE
Turner Field, Albany, Ga.

CARBURATEUR-HOLLEY.

<u>NO.</u>	<u>PARTIE</u>	<u>FONCTION</u>
0	Separateur de vapeur.	Permet l'échappement de l'air ou de la vapeur d'essence par la partie arrière de la chambre d'essence.
1	Diaphragme d'essence principal.	Règle la pression d'essence d'après le niveau de l'essence dans la chambre à essence.
2	Compensateur.	Fournit automatiquement l'essence supplémentaire nécessaire pour enrichir la mixture pendant le fonctionnement en haute puissance.
3.	Soupape d'essence.	Ouvre ou ferme le débit d'essence vers la chambre à essence.
4	Porte d'admission d'essence.	Amène l'essence de la pompe au carburateur.
5	Blocage de la pompe de reprise.	Empêche la pompe de reprise de fonctionner quand le moteur est stoppé. Aussi retient une charge d'essence dans la chambre du diaphragme de la pompe de reprise pour l'accélération soudaine du moteur.
6	Pompe de reprise.	Fournit une charge supplémentaire d'essence pour l'accélération quand les manettes de gaz sont ouvertes brusquement.
7	Venturi du compensateur.	Crée une différence de pression d'essence servant à faire opérer le compensateur.
8	Gicleur de la pompe de reprise.	Dirige la charge d'accélération dans les passages d'air du carburateur.
9	Gicleur.	Deverse le débit principal d'essence dans le courant d'air du carburateur.
10	Papillon de venturi.	Contrôle le passage d'air à travers le carburateur.
11	Pression d'admission d'essence. (Raccord)	Communique la pression d'admission d'essence à l'indicateur.
12	Reglage du ralenti.	Règle l'approvisionnement d'essence pour la marche au ralenti. Permet le passage de l'air sous pression atmosphérique à l'aiguille de réglage creuse.
13	Aiguille de réglage.	Contrôle le débit d'essence au gicleur principal.

- 14 Anneau d'apport d'air. Fournit a toutes les parties ou il est necessaire, l'air sous pression atmosphérique
- 15 Canalisation d'essence. Canalisation de debit d'essence de la chambre d'essence principale au gicleur principal.
- 16 Soupape de stabilisation. Pouvoir a la compensation automatique pour l'altitude, la temperature et la charge.
- 17 Commande de mixture a main. Permet d'appauvrir la mixture pour obtenir un reglage d'altitude plus precis et diminuer la consommation d'essence.
- 18 Soupape de mixture de puissance. Assure une mixture plein riche au debits de puissance eleves pour empêcher des degats serieux au moteur, à partir de 65 pour cent de puissance.
- 19 Canalisation du compensateur. Canalisation de debit d'essence du compensateur de puissance au gicleur principal du compensateur.
- 20 Came de l'aiguille de reglage. Agit sur l'aiguille de reglage au moyen d'un levier commandant une came. Le levier est relie a la manette des gaz.
- 21 Tuyau d'appauvrissement de la mixture en croisiere. Regle l'aspiration appliquee a l'air autour des diaphragmes principaux.
- 22 Orifice a air principal. Maintient un rapport essence-air constant ou presque constant sous charges variables et stabilise le debit d'essence.
- 23 Restriction du passage d'air au diaphragme principal. Empêche la force de giclage de tomber au dessous du minimum permis quand la commande de mixture est en position pauvre en croisiere.
- 24 Canalisation d'echappement des vapeurs. Mene les vapeurs de la chambre d'essence a la region de pression negative au dessous des papillons.