

ESCADRILLE FRANCAISE, ECOLE DE TERRE
Turner Field, Albany, Ga.

CARBURATEUR-HOLLEY.

<u>NO.</u>	<u>PARTIE</u>	<u>FONCTION</u>
0	Separateur de vapeur.	Permet l'echappement de l'air ou de la vapeur d'essence par la partie arriere de la chambre d'essence.
1	Diaphragme d'essence principal.	Regle la pression d'essence d'apres le niveau de l'essence dans la chambre a essence.
2	Compensateur.	Fournit automatiquement l'essence supplementaire necessaire pour enrichir la mixture pendant le fonctionnement en haute puissance.
3.	Soupape d'essence.	Ouvre ou ferme le debit d'essence vers la chambre a essence.
4	Porte d'admission d'essence.	Amene l'essence de la pompe au carburateur.
5	Blocage de la pompe de reprise.	Empêche la pompe de reprise de fonctionner quand le moteur est stoppe. Aussi retient une charge d'essence dans la chambre du diaphragme de la pompe de reprise pour l'acceleration soudaine du moteur.
6	Pompe de reprise.	Fournit une charge supplementaire d'essence pour l'acceleration quand les manettes de gaz sont ouvertes brusquement.
7	Venturi du compensateur.	Cree une difference de pression d'essence servant a faire operer le compensateur.
8	Gicleur de la pompe de reprise.	Dirige la charge d'acceleration dans les passages d'air du carburateur.
9	Gicleur.	Deverse le debit principal d'essence dans le courant d'air du carburateur.
10	Papillon de venturi.	Controle le passage d'air a travers le carburateur.
11	Pression d'admission d'essence. (Raccord)	Communique la pression d'admission d'essence a l'indicateur.
12	Reglage du ralenti.	Regle l'approvisionnement d'essence pour la marche au ralenti. Permet le passage de l'air sous pression atmospherique a l'aiguille de reglage creuse.
13	Aiguille de reglage.	Controle le debit d'essence au gicleur principal.

- | | | |
|----|---|--|
| 14 | Anneau d'apport d'air. | Fournit a toutes les parties ou il est necessaire, l'air sous pression atmospherique |
| 15 | Canalisation d'essence. | Canalisation de debit d'essence de la chambre d'essence principale au gicleur principal. |
| 16 | Soupape de stabilisation. | Pouvoir a la compensation automatique pour l'altitude, la temperature et la charge. |
| 17 | Commande de mixture a main. | Permet d'appauvrir la mixture pour obtenir un reglage d'altitude plus precis et diminuer la consommation d'essence. |
| 18 | Soupape de mixture de puissance. | Assure une mixture plein riche aux debits de puissance eleves pour empecher des degats serieux au moteur, a partir de 65 pour cent de puissance. |
| 19 | Canalisation du compensateur | Canalisation de debit d'essence du compensateur de puissance au gicleur principal du compensateur. |
| 20 | Came de l'aiguille de reglage. | Agit sur l'aiguille de reglage au moyen d'un levier commandant une came. Le levier est relie a la manette des gaz. |
| 21 | Tuyau d'appauvrissement de la mixture en croisiere. | Regle l'aspiration appliquee a l'air autour des diaphragmes principaux. |
| 22 | Orifice a air principal. | Maintient un rapport essence-air constant ou presque constant sous charges variables et stabilise le debit d'essence. |
| 23 | Restriction du passage d'air au diaphragme principal. | Empeche la force de giclage de tomber au dessous du minimum permis quand la commande de mixture est en position pauvre en croisiere. |
| 24 | Canalisation d'echappement des vapeurs. | Mene les vapeurs de la chambre d'essence a la region de pression negative au dessous des papillons. |