

LECOMS SOLO AT-6

10 February 1945

<u>NOM DU TERRAIN</u>	<u>LA TOUR EN ANGLAIS</u>	<u>LA TOUR EN FRANÇAIS</u>
GUNTER(Tour Portable)	ROGER UNCLE 39	ROGER ULYSSE 39
GUNTER	YOKE DOG 95	YVONNE DENISE 95
ELMORE	MIKE ZEBRA 37	MARCEL ZEBRE 37
DEATSVILLE	TARE BAKER 98	THERESE BERNARD 98
TAYLOR	CHARLIE ZEBRA 38	CECILE ZEBRE 38
MT. MEIGS	OBOE QUEEN 44	OCTAVE QUANTIN 44

D#6

LECONS SOLO AT-6
10 February 1945

LECON I

Manoeuvre

1. Monter a 5000 pieds.
2. Pratiquer les procédures de sortie du train et des volets (au-dessus de 3000 pieds)
3. Voler a Taylor, Mt. Meigs, McLenore, Elnore et Deatsville. Faites un virage sur chacun. Re-
tournez a Gunter. Pratiquer des virages moyens. 30 minutes
4. Virages en descente planee jusqu'a 2000 pieds.
Atterrir. 10 minutes

Pas avant le solo

Temps
10 minute

LECON I
QUESTIONNAIRE

1. Le quel de vos terrains auxillieres des runways? Elmore. Tief
2. Quel est le cap de Gunter a chaque terrain auxilliere? Mt. Meigs 108,
Taylor 145, McLemore 104, Elmore 321, Deatsville 313.
3. Quel est la direction de Wetumpka par rapport a Gunter? Nord.
4. Quels terrains comportent un doub. traffic? Taylor, C.
5. Quelles erreurs avez-vous mis vosieds sur les freins? _____.

DH6

LECON II

Manoeuvre

1. Virages en montant jusqu'a 5000 pieds.
2. Pratiquer les procedures de sortie du train et des volets. (au-dessus de 3000 pieds) Soyez certain que vous connaissez la procedure pour remonter les volets par petits a coups.
3. Exercices de coordination
4. Virages moyens
5. Les pertes de vitesse dans l'ordre correct.
6. Virages en descente place jusqu'a 2000 pieds
7. Retourner a Gunter en faisant des virages et des exercices de coordination

Temps
10 minutes

5 minutes
5 minutes
5 minutes
15 minutes
5 minutes
15 minutes

NE DOIT PAS ETRE FAITE AVANT DE FINIR LA 8 EME
LECON EN DOUBLE.

LECON II
QUESTIONNAIRE

1. Quel est le premier instrument que vous devez vérifier après la mise en route du moteur? La pression d'huile.
2. Que devez vous faire si l'indication n'est pas acceptable?
3. Conferer le manuel.
Quelle était l'angle d'inclinaison des ailes dans vos virages en mont? 15 à 20°.
4. Comment la connaissance pertes de vitesse à gauche et à droite sans moteur vous a-t-elle aidée à faire vos virages en descente plane? Par l'air sur le manche.
5. Dans ces pertes de vitesse est-ce qu'une aile s'est mise en perte de vitesse avant l'enfoncement de l'avion quand vous avez remonte les voiles par petits à cours? Non.

O.K.
HLL

LECON III

Manœuvre

1. Virages en montant jusqu'à 5000 pieds.
2. Les portes de vitesse dans l'ordre correct.
3. Virages en descente plane jusqu'à 1500 pieds.
4. Les huit's élémentaires. (700 reels)
5. Monter à 3000 pieds.
6. Simuler un tour de poste en l'air. Baisser le train et régler correctement les TFM et la pression d'admission. Sur l'étape de base imaginaires couper les gaz, faire un dernier virage et une approche avec volots. A 1500 pieds simuler un atterrissage différé. Remonter à 2000 pieds et retourner à Guster

Temps
10 minutes
15 minutes
5 minutes
10 minutes
10 minutes

20 minutes

NE DOIT PAS ETRE PRATIQUE AVANT DE FINIR LA 9 IME
LECON EN DOUBLE.

LECON III
QUESTIONNAIRE

1. Quelle aile est tombée dans la perte de vitesse caractéristique?
2. A quelle vitesse l'avion a-t-il décroché dans la perte de vitesse en virant sans moteur? 75
3. A quelle vitesse l'avion a-t-il décroché dans la perte de vitesse en virant sans moteur? 85
4. Brievenement, dites le but des volets à l'atterrissage? augmenter la portance diminuer le vitesse
5. Dans le huitième élémentaires l'angle d'inclinaison était-il plus grand dans le virage vers le vent ou dans la virage sous le vent? plus grand dans le virage sous le vent. (le vent venant l'avion vers le vent)
6. Pourquoi? le vent venant l'avion vers le vent
7. Quelle était votre erreur la plus grande dans le tour de piste simulé? vitene supérieure à 100

D#6

LECON IV

Manoeuvre

1. Virages en montant jusqu'à 5000 pieds.
2. Exercise de coordination.
3. Virages a montee maximum. (a gauche et a droit)
4. Pertes de vitesse ordre correct.
5. Virage en plan et usque 2000 pieds.
6. Repeter le traffic, simule de la lecon III
7. Retourner a Gunter et atterrir.

Temps
10 minutes
5 minutes
5 minutes
15 minutes
5 minutes
10 minutes
10 minutes

NE DOIT PAS ETRE PRATIQUE AVANT D'AVOIR FAIT LA
10 EME LECON EN DOUBLE.

LECON IV

QUESTIONNAIRE

1. La Quelle des 2 ailes est tombee d'abord dans la porte de vitesse caracteristique? Gauche.
2. Qui est ce qui s'est mis en perte de vitesse en premier le gouvernail de direction ou l'aileron? aileron.
3. Quelles etaient les indications que la perte de vitesse approchait quand vous faisiez les pertes de vitesse avec moteur. Le couple chute le fait
4. En augmentant la vitesse de 110 mph a 130 mph roule-t-on le flettner de profondeur en avant ou en arriere? en avant *et l'aileron*
5. De combien de degres avez tous vire en faisant vos virages a montee minimum? 80°
6. Quelle etait l'erreur la plus grande dans le tour de pist simulo aujourd'hui? Sans eq. l'imp. pui du champ,

D#6

LECON V.

Manœuvre

	Temps
1. Virages en montant jusqu'à 5000 pieds.	10 minutes
2. Pertes de vitesse en ordre.	15 minutes
3. Marbis a 7000 pieds and faites one grille d'untoue.	10 minutes
4. Virages en descente plance jusqu'a 1500 pieds.	5 minutes
5. 8 elomontaires. (500 pieds reels)	15 minutes
6. Monter a 2000 pieds et retourner a Gunter en faisant les exercice de coordination.	
7. N'oublier pas le train.	
8. Mettre les pieds sur les freins sur l'approche.	
Se servir des palonniers et des freins pour conserver une ligne droit au sol.	

NE DOIT PAS ETRE FAITE AVANT QUE L'ELEVE FINISSE LA 10 EME
LECON EN DOUBLE.

LECON V.
QUESTIONNAIRE

1. Quelle aile est tombée dans le perte de vitesse caractéristique?
Gauche
2. Dans les pertes de vitesse avec moteur, est-ce que le plupart des avions ont la tendance à décrochier vers la gauche ou vers la droite?
Vers la gauche - droit
3. Quelle est l'importance d'éviter un derapage en entrant dans une perte de vitesse avec moteur?
Pour éviter la chute
4. Vers la fin de vos virage en descente plane, votre température des cylindres était tombée de combien de degrés? — *25°*
5. Quelle était la température de l'huile en vol horizontal? *70*
6. Avez-vous des ennuis en atterrissant? *Non* Si
oui, discutez en aussitôt apres avec votre instructor.

246
LECON VI

Maneuvre

1.	Virages en montant jusqu'a 4000 pieds.	Temps
2.	Virages serres.	10 minutes
3.	Chandelles	10 minutes
4.	Lazy 8's	10 minutes
5.	Faite une vrille d'un tour a 7000 pieds	10 minutes
6.	Spirales a 2000 pieds. (a gauche et a droite)	10 minutes
7.	Retourner a Gunter.	5 minutes

NE DOIT PAS ETRE FAITE AVANT D'AVOIR PESSEE A LA 14 EME
LECON EN DOUBLE.

LECON VI

QUESTIONNAIRE

1. Est-ce que l'avion a tendance a faire un chevron de bois vers ou sous le vent? vers l'avant. Pourquoi? A cause de l'aile.
2. Comment est il le plus difficile de decoller. Un vent de cote a droite ou a gauche? droite. Pourquoi? Tourner + Contraction du vent.
3. Quelle la temperature et la pression d'huile au decollage? 75° 50°.
4. Combien d'altitude avez vous perdu dans une spirale de 360 degres? 75°.
5. Pourquoi faut-il tenir beaucoup de pression arriere sur la manche lors d'un virage serré? pour augmenter l'angle d'attaque de la portance.

LECON VII

Manoeuvre

1. Virages en montant jusqu'a 4000 pieds
2. Chandelles.
3. Lazy 8's
4. Monter a 7000 pieds. Faites une vrille 3 tour.
5. Level lert 5000 pieds as noirs
6. Spirals a gauche et a droit jusqu'a 2000 pieds
7. Retournez a Guator.

Temps
10 minutes
15 minutes
10 minutes
5 minutes
5 minutes
10 minutes

AINÉ PAS PRATIQUER TANT QUE L'ELEVE N'A PAS ACCOMPLI LA LECON
EN DOUBLE 19 EME.

D46

QUESTIONNAIRE
QUESTIONNAIRE

1. Quand vous piquez avec une vitesse dépassant la vitesse de drossière avez vous en obtenir le volonnier? _____ De quel côté? _____
2. Pourquoi? _____
En chargeant le sélecteur d'essence, pourquoi est il important de sentir le déclat à la position voulue? _____.
3. En étant à 120 MPH à 1021 pieds dans le trafic, quelle pression d'admission avez vous? _____.

240

LECON VIII

Manuvre

1. Virages en montant jusqu'a 4000 pieds.
2. Lazy 8's.
3. Chandelles.
4. Acrobatics. (Inclure une vrille de 3 tours)
(Commencer la vrille a 7000')
5. Retourner a Gunter.

<u>Temps</u>
<u>10 minutes</u>
5 minutes
5 minutes
30 minutes
10 minutes

A'NE PAS PRATIQUER. SANS QUE L'ELEVE N'A PAS
ACCOMPLI LA LECON EN DOUBLE 23 EME.

LECON VIII
QUESTIONNAIRE.

1. Quelle fut votre vitesse minimum dans les lazy eights? _____.
2. Combien d'altitude avez vous perdu dans la vrille de 3 tours(on comptant du point le plus bas jusqu'a la fin du pique de redressement. ment.) _____.
3. Apres avoir commence les manœuvres de redressement, de combien de tour avez vous encore tourne avant que la vrille ne s'arrete rellement? _____.
4. Est-il plus facile de faire un tonneau declanche a droite qu'a gauche? _____. Pourquoi?&?&? _____.
5. Est-ce que par hazard vous auriez fait votre acrobatic seulement d' d'un seul cote? _____ ? A Droite? _____ A Gauche? _____.

D46

LECON IX

Manoeuvres

	Temps
1. Monter a 7000 pieds. (Faite une vrille de 1 tour	10 minutes
2. Acrobaties.	30 minutes
3. Monter a 7000 pieds. Faites une vrille de trois tours.	10 minutes
4. Retourner a Gunter.	10 minutes

A NE PAS PRATIQUER VANT D'AVOIR EFFECTUE LA LECON DOUBLE 23 EME.