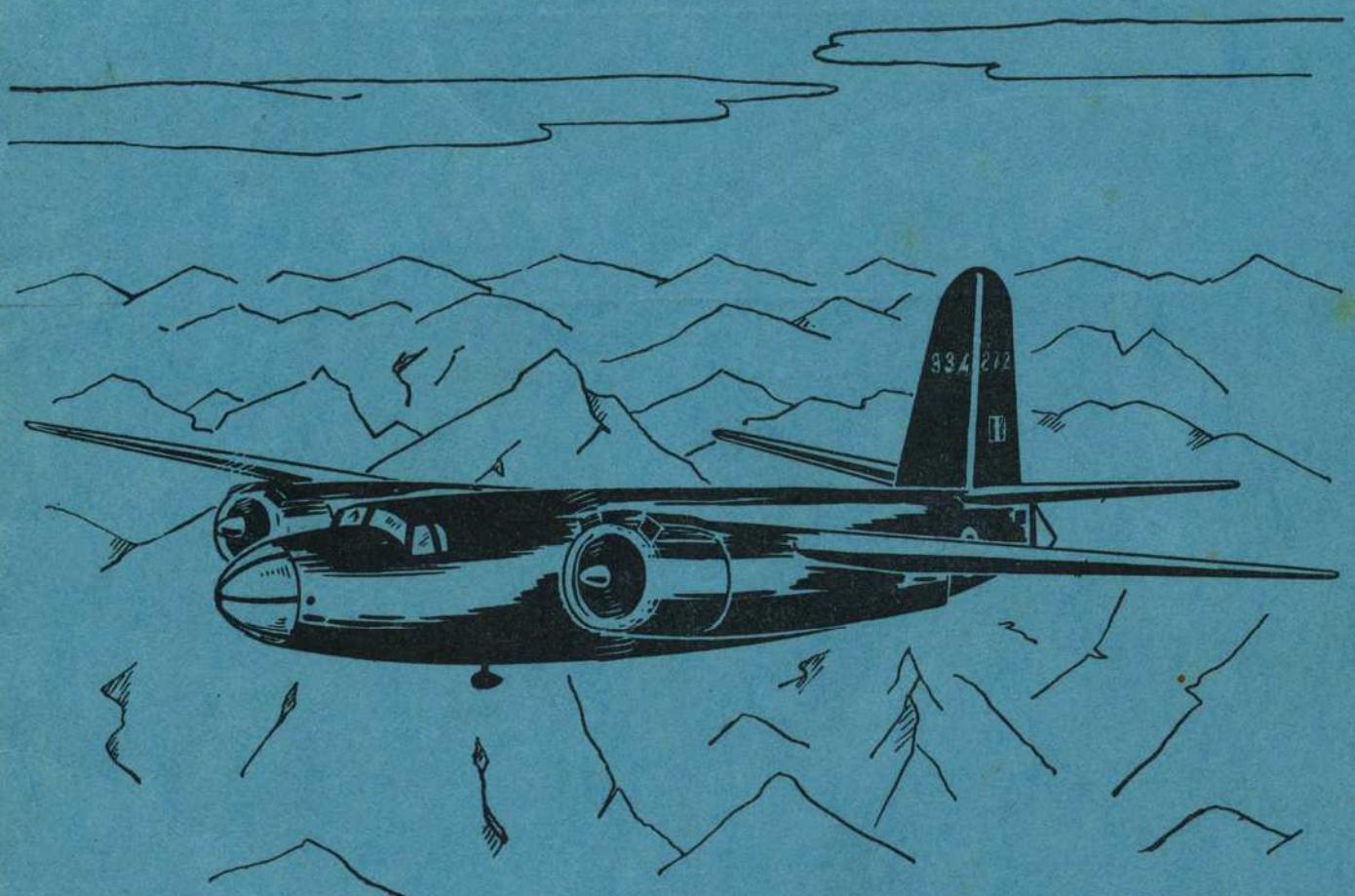


MARAUDERS



SIÈGE SOCIAL - 9 AVENUE MONTAIGNE - PARIS 8^e

" LES MARAUDERS "

Association Amicale des Anciens
de la 11^e Brigade de Bombardement et du Secteur de l'Air n° 1

(déclarée conformément au décret du 1^{er} Août 1901 — Journal Officiel du 5 Octobre 1947)

BULLETIN TRIMESTRIEL — Abonnement : 6 mois : 80 fr. - Un an : 150 fr.

SIÈGE SOCIAL :

Etablissements Antoine CHIRIS

9, Avenue Montaigne, 9

PARIS (8^e)

COMITÉ DE DIRECTION

Président :

Général BODET.

Vice-Présidents :

Général BOUVARD.

Colonel DE CHASSEY.

M. Léon CHIRIS.

Secrétaire Général :
Capitaine AVENARD.

Trésorier :
M. BUCCAILLE.

Membres :
M. MELINE.
Adjt-Chef MASSOMPIERRE
Adjt PERIHRIN.



Adresser
chèques et cotisations au
TRÉSORIER de l'ASSOCIATION

" Les Marauders "

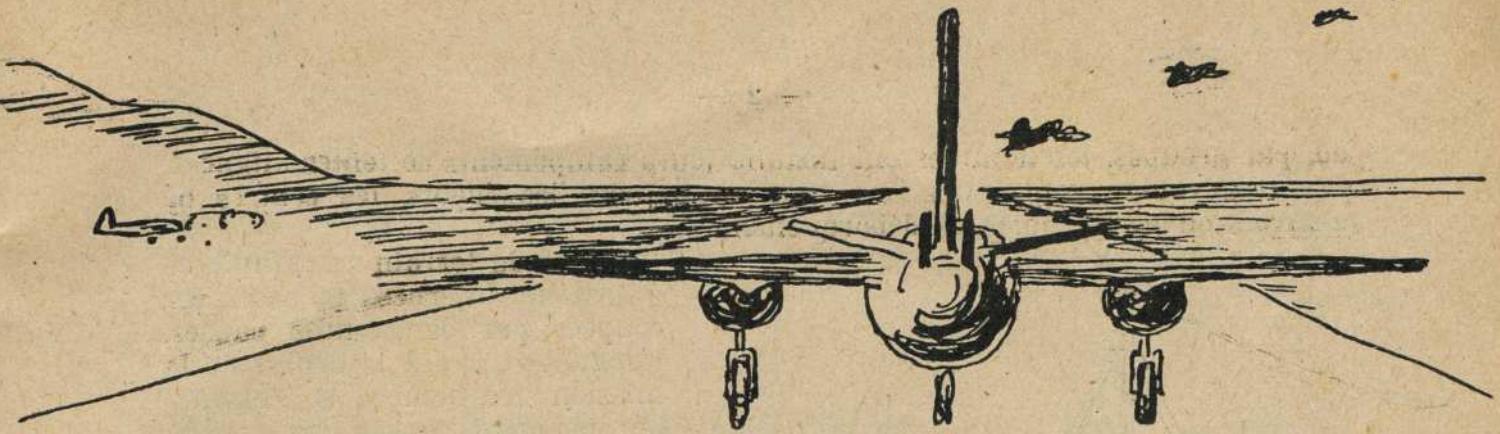
104, Rue du Faub. St-Honoré
PARIS-8^e

Compte Chèques Postaux :
PARIS 6058-84

BULLETIN N° 4 - Octobre 1948

Sommaire

	Pages
G. COURTIN - Villacidro de Sardaigne...	1
FRANCK-DOMINIQUE - 113" en chute libre	5
Le 42 ^e WING	8
Les pages de gloire des Marauders	10
VARIÉTÉS - Les Francs-Comtois	12
ENTRE NOUS	14
Répertoire alphabétique des Membres de l'Association	16
Avis et recommandations	28



Souvenirs!... Souvenirs!...

VILLACIDRO DE SARDaigne⁽¹¹⁾

Un terrain d'opérations, c'est une bande d'envol, plus ou moins large, plus ou moins longue : la piste. Accolé sur son flanc, un petit édifice très haut sur pattes, si haut qu'on y accède par une échelle : la tour vigie ou « control tower ». C'est de là que, par radio, sont données aux avions les autorisations de décollage ou d'atterrissement, c'est de là qu'un œil attentif pointe les entrées et les sorties, et parfois aussi les manquants, au retour. Elle est le poste d'aguillage de cette gare ouverte à tous les vents, où l'on n'accède qu'en convois numérotés, suivant un horaire rigide : « Allo, Flytox, ici Bluebard, puis-je atterrir avec ma formation ? — Allo, Bluebard, vous pouvez atterrir avec votre formation ». Et quand tous les convois du jour sont rentrés, près de la piste déserte ne subsiste plus, familière et dégingandée, que l'ombre de la tour dressée sur les longues pattes maigres de faucheur dans sa mélancolique solitude nocturne.

La piste est sacrée ; il est permis de l'effleurer, quelques secondes durant, de l'emprunter, juste ce qu'il faut ; mais elle retourne aussitôt à sa sereine impassibilité. Tous les cultes et tous les rites du camp gravitent autour de son vide solennel ; enfermée dans son rigide veuvage, elle ignore toutes les agitations qui viennent déferler et mourir aux limites de son rectangle noir.

Tout s'organise donc pour la préserver et assurer sa constante liberté. Elle est doublée, de part et d'autre et à quelque distance, d'une bande de roulement où les avions piétinent avant le départ, où ils se hâtent dès l'arrivée. Les Américains appellent ce la « taxiway », dans celle curieuse langue où « to taxi » signifie, pour un avion, rouler au sol. Les deux bandes de roulement qui encadrent la piste se raccordent à elle, à chaque extrémité, par un élément en demi-cercle.

Ce système circulatoire serait incomplet si, des taxiways, ne se détachaient des artères plus ou moins régulièrement disposées qui aboutissent par ramifications successives aux emplacements de repos des avions. Ces aires de dispersion réparties au hasard de la plaine ne se marquent par rien de fixe : quelques bidons vides, des bombes abandonnées, pas même ces murettes qui encadrent les alvéoles d'Elmas ; la seule protection des bombardiers, c'est leur épargne ; leur seul habitat, c'est le vent de la plaine.

Ils y vivent à peu près seuls, dans les intervalles des missions. Mais autour d'eux se dessine un réseau de voies plus lâches et d'antennes plus lointaines. Des routes et des pistes divergent vers tous les points de l'horizon

où, par groupes, les hommes ont installé leurs campements de tentes alignées. D'autres routes vont, plus loin encore, atteindre les dépôts, les centres de distribution et les ports de débarquement.



La vie du terrain se rythme de pulsations alternées et saccadées coupées par de grandes pauses. Longtemps avant le départ de la mission, les bombes et l'essence ont cheminé depuis les au-delà de l'horizon, et ont trouvé leur place dans l'ombre de la nuit, grâce à une activité cachée et pour ainsi dire souterraine. Puis les hommes éveillés sont à leur tour accourus de tous les bords du vaste cirque, leurs convois processionnaires déployant sur tous les chemins convergents des crinières de poussière. Un moment encore, et la vie s'éveille et fourmille sur les multiples plates-formes dispersées au pourtour du terrain; elle s'ensle d'instant en instant, elle bouillonne et gronde et, à un signal imperceptible, commence à se mouvoir par ondes concentriques. La voici qui se coule par les canaux affluents, qui se regroupe et s'épaissit, creusant ses sillons sonores vers la piste encore taciturne.

Les avions se rassemblent en bruissantes files frémissantes, par trois, six, puis toute la formation, sur les taxiways que leur afflux obstrue, engorgeant les accès de la tête de piste. Enfin, l'heure venue, leur cohue disciplinée se rue et s'écoule à la cadence imposée, un avion toutes les vingt secondes, par le canal de deux kilomètres braqué vers l'horizon.

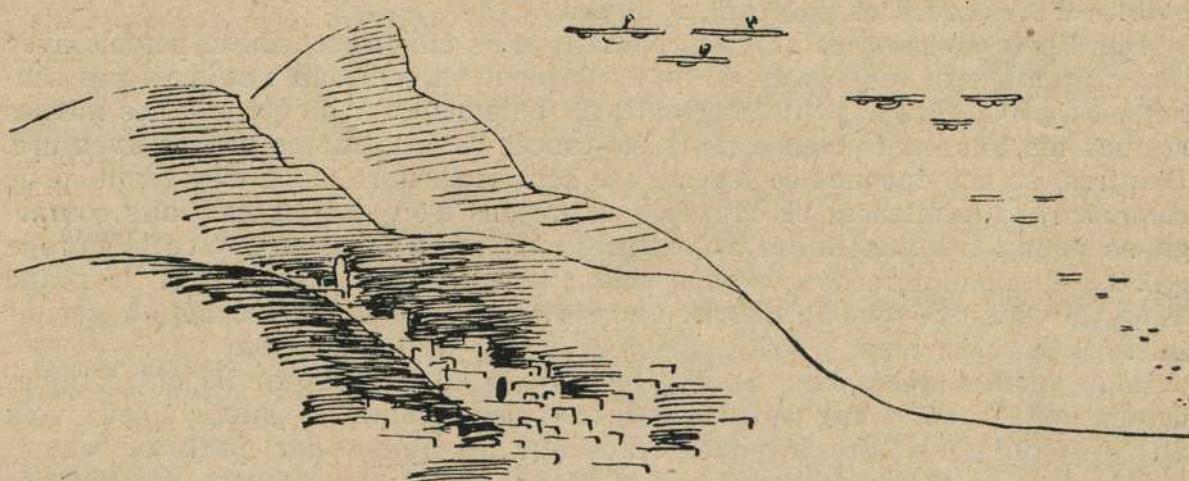
Sous la poussière retombante, tout retrouve alors l'immobilité, autour de la piste qui se fige au centre du silence rétabli. Les heures passent, lentes. Trois quatre, parfois cinq heures. Puis la formation rentre. Dans le ciel son essaim scintillant s'étire, vire, se pose. Les avions se suivent de tout près, courent à trois ou quatre ensemble sur la piste, ralentissent, obliquent brusquement à droite ou à gauche — puis se hâtent, silent sans à-coup sur le taxiway, l'un derrière l'autre, se dispersent par les couloirs divergents. La piste a déjà recouvré sa silencieuse immobilité que des avions roulent encore ça et là à la périphérie, et virent dans le grincement de leurs freins vers leurs aires respectives. La poussière de nouveau retombe. les camions et les jeeps s'éloignent, avec eux les bruits finissent de se perdre et de s'étendre par la plaine.

Ainsi pendant des mois verrons-nous régulièrement se poursuivre cet incessant mouvement de flux et de reflux au rythme toujours semblable, marqué par le battement puissant de la vie de la piste. Elle est, indifférente et sans âme, tapie au cœur de toute chose; rien ne se passe — envols pleins d'espoir, retours triomphants, deuils et détresses — qui ne naîsse d'elle ou qui

n'aboutisse à elle, sous le regard investigateur de la tour. La piste, la tour, présences familières, ancrés de salut jetées dans les sables mouvants et les tourbillons du vent, à quoi nos vies s'accrochent pour ne point partir à la dérive — la piste et la tour de Villacidro.

**

Curieux besoin des hommes, de baptiser les lieux où ils vivent, comme si le nom devait conférer à un paysage anonyme le caractère, la personnalité auxquels on pourrait s'attacher.



Il est un endroit qui s'appelle Villacidro, une petite ville où des hommes sont nés, où ils meurent, où ils vivent aussi. C'est, au pied de la montagne, vers l'Ouest, cette tache blanchâtre irrégulièrement étalée dont le relief indistinct ne laisse apercevoir que la tranche. Les nouveaux venus à l'escadre accourent, confiants en la promesse de cette sonorité acidulée, avec quelque chose de charnu et de pulpeux en sa terminaison : « Est-ce que c'est près, le patelin ? Et dites-moi, les filles de Villacidro ? »

Mais il n'y a pas de filles de Villacidro. Villacidro existe de façon plus lointaine et moins charnelle que nos objectifs habituels de la vallée du Tibre ou du Liri, qui n'ont parfois point de nom sur la carte et qu'il faut désigner par des coordonnées ; à peine plonge-t-il dans la réalité des racines plus profondes que tous ces indicatifs, nos noms de guerre d'une journée : Cashay, Brightboy. Villacidro n'est vraiment, pour nous, rien de plus que cette tache vague au flanc sombre de la montagne, point de repère éloigné que l'œil identifie distraîtement au passage; un lieu avec lequel nous n'avons rien en commun.

**

Les jours, les mois ont passé. Nos souvenirs de cette époque révolue sont maintenant détachés de nous, chassés à la dérive par tant de soucis présents. Mais parfois un de nos camarades d'alors, au cours d'un voyage à travers la Méditerranée, longe la Sardaigne. Il est bien rare qu'il puisse surmonter la curiosité soudaine d'accomplir vers l'intérieur des terres un furtif crochet et jeter un regard rapide vers la plaine taciturne.

Mais les choses ont changé. Il a suffit du souffle indifférent des vents char-

gés de poussière pour effacer la piste sextuple de Decinomannu. Et même si tout était demeuré, la plaine déserte n'est plus qu'une forme vide et exsangue, un cadre mort où rien ne répond plus à l'appel.

Pourtant, ce cadre enserra quelque chose d'infiniment vivant, tout un monde replié sur soi, hors du temps, loin des hommes, tout un monde en apparence pétrifié et enfermé dans les étroites limites de la dévorante action quotidienne mais, au vrai, frémissant d'une vie intense et profonde, passionnément tourné et tendu vers un avenir que nous imaginions étincelant et merveilleux. Des mois durant, des hommes vécurent là d'une vie d'anachorètes, retirés dans les pierrailles d'un désert; et dans ce creuset démesuré, pliés aux mêmes gestes, fondus aux mêmes rites, ils se mêlèrent et s'affrontèrent, semblables d'apparence et pourtant si divers.

Sur l'heure, c'est à ce qui les opposait qu'ils étaient sensibles, parfois avec excès. Maintenant, ils savent ce qu'ils gardent en commun : ce n'est pas seulement d'avoir vécu et peiné ensemble, ni seulement d'avoir partagé les mêmes risques mortels, mais bien d'avoir été lancés dans la même grande aventure. D'autres, en des époques de légende, se sont jetés hors du monde connu pour conquérir de fabuleuses et chimériques toisons d'or, qui les ont faits compagnons pour l'éternité. Exilés volontaires, eux aussi ont couru vers le mirage qui les fascina, arrachés à toute leur vie antérieure, aspirés par le grand espoir qui souleva tout un monde. Leurs prunelles se sont desséchées à scruter un horizon vide, pour y faire surgir la vision de leurs rêves.

Mais quelles que soient les désillusions ou l'amertume qu'ils ont connues depuis lors, il leur suffit de se retrouver et de reprendre le chœur à deux voix alternées où les silences évoquent plus que les mots, pour qu'ils se sentent soulevés de la même ferveur qu'aux vieux jours et se sachent soudain liés par l'indivable fraternité des Argonautes.

C'est pourquoi, si longtemps après il demeure encore pour nous tous chargé de sens et d'un incommunicable pouvoir d'évocation, ce pauvre nom sans prestige, notre Maître Mot : Villacidro de Sardaigne.

G. COURTIN.

(Illustrations de Saint Calbre).



113" en chute libre!

Nous empruntons au « Journal des Voyages » cet émouvant récit de l'adjudant Valentin, relatant les péripéties d'une descente en parachute. 7.200 mètres de descente ! C'est un exploit et un record. Qui dit mieux parmi les « Marauders » ?

Sauter tranquillement d'un avion à une hauteur de 7.200 mètres avec, au dos, un parachute détérioré, planer comme un Dieu antique, libre, seul dans le ciel, détaché de tout ce qui régit la vie sur la terre de l'homme moyen et atterrir en donnant à la France le plus périlleux record du monde, n'est-ce pas une merveilleuse aventure ? C'est celle que s'offrit, le jour de son anniversaire, l'adjudant Léo Valentin.

BREVET N° 208

Né le 23 mars 1919 à Epinal, Léo Valentin se sentit très vite attiré par l'aviation et surtout par le parachutisme. En 1937, il sautait pour la première fois au cours d'un meeting, se portait volontaire pour les deux fameuses (et uniques) compagnies de « fantassins de l'air » et obtenait son brevet portant le numéro 208, en octobre 1938. Un an après, c'était la guerre qui devait permettre à nos parachutistes d'accomplir, comme leurs « camarades » russes et allemands, de sensationnels exploits.

LE TRAIN DES PARACHUTISTES

Après de longs mois d'inaction dans une atmosphère lourde de déception, arriva, un jour, l'ordre, le grand ordre, qui enthousiasma nos « fantassins de l'air ». « Larguer 150 parachutistes sur la Meuse, mission : ponts à détruire ».

Il n'y avait pas de quoi être enthousiasmé, direz-vous, en sachant que leurs équipements étaient dérisoires, les armes mal graissées, les munitions rares, les moyens de liaisons inexistant et surtout les explosifs inconnus de tous et envoyés au dernier moment sans instructions, mais, tout de même, on y allait, on allait montrer aux fridolins que nous aussi nous étions capables de tomber en trombe sur des points stratégiques et de les anéantir, de faire beaucoup de bon travail, de... Une partie des parachutistes fut larguée, sur Reims et les autres, dont Léo Valentin, virent leurs avions s'embourber sur un terrain de l'Est et, avec armes, bagages et parachutes pliés, rentrèrent par le train en troisième classe, comme l'enterrement !

Puis ce fut l'Angleterre et les fameux « chasseurs parachutistes », dont les exploits furent retracés par le film « Les Bataillons du Ciel ». Le 9 juin 1944, à la tête de son demi-stick — 6 hommes — à 1 h. 9 du matin (ce sont des heures dont on se souvient), l'adjudant Léo Valentin sauta au-dessus de la Bretagne et accomplit un important travail de destruction : faisant, entre autres, sauter le grand pont situé près de Plumelec. Retrouvant plus tard les troupes débarquées, il fut lancé en avant-garde et sillonna dans sa jeep de nombreux départements. Le 6 septembre 1944, dans le Cher, à la sortie de Mareuil il recevait une balle explosive allemande dans le bras droit.

Ce fut la paix et, remis de sa grave blessure, l'adjudant Valentin fut nommé moniteur à l'Ecole Parachutiste de Pau. Depuis longtemps, bien des problèmes, bien des projets le tracassaient, dont la plupart se rattachaient à la chute libre.

JE SUIS PRÉT À SAUTER DE 35.000 MÈTRES

En ce domaine de la chute libre, il existe deux sortes de performances : l'une consiste à sauter avec un équipement normal, c'est-à-dire visage nu, sans appareil respiratoire, à descendre comme une pierre le plus longtemps possible en chronométrant le temps de chute libre et à ouvrir son parachute évidemment soi-même : ce record a toujours été détenu par des Français et le dernier avait été battu en 1937 par le lieutenant-colonel Sauvagnac qui réussit 74 secondes de chute libre.

L'autre performance consiste à exécuter la même opération, mais avec scaphandre, inhalateur ou tout autre appareil respiratoire ; les Russes ont accompli de très bons temps et le record appartient à un colonel des chasseurs parachutistes qui dépasse les 10.000 mètres de chute libre.

— Je ne vois pas l'intérêt de telles performances, puisque l'homme est protégé et respire normalement, nous a dit l'adjudant Valentin lors d'une longue entrevue que nous eûmes avec lui. J'ai entendu dire que le professeur Picard se préparait à monter, du moins à tenter de monter jusqu'à 35.000 ou 40.000 mètres ; eh bien ! si l'on veut bien me construire un scaphandre et cela est fort réalisable, j'affirme ici solennellement que je suis prêt à sauter de ces 35 ou 40 kilomètres et à en faire 34 ou 39 en chute libre ; cette fois-ci, je pense que la France détiendrait pour longtemps le record, puisque cela fait tant d'effet au public.

LE JOUR DE SON ANNIVERSAIRE

Beaucoup plus intéressant, plus difficile lui semblait le saut avec ouverture retardée, exécuté sans inhalateur, laissant à l'homme ses nerfs, ses réflexes, seul et nu en face de la chute. Déjà, mais non officiellement, l'adjudant avait réussi une descente en chute libre de 81 secondes. Depuis de longs mois, il demandait à tenter d'établir officiellement une performance donnant à la France le record du monde.

Mais, pour des raisons qu'il vaut beaucoup mieux ne pas approfondir, cette autorisation lui était toujours refusée : enfin, les difficultés furent surmontées et la tentative fixée au matin du 23 mars, le jour même de son vingt neuvième anniversaire. La presse vous a dit les circonstances de cette descente : envoyés spéciaux, nous avons enduré la mortelle attente sur le terrain de Pau, autour de la jeep radio, après qu'une voix eût hurlé dans le micro : « Ca y est, hop ; il est parti », et que nous comptions lentement les secondes suivant les trotteuses de nos chronomètres... 1... 2... 10... 20... 40... 1 minute, tandis que nous apercevions la petite boule noire, que nous savions être un homme, qui descendait, qui tombait rapidement sur l'horizon, qui continuait toujours... 80... 90... tous les records battus, mais... 100... allait-elle continuer jusqu'au bout, s'écraser ?

Il nous a semblé plus intéressant de demander à l'adjudant Léo Valentin de vous dire lui-même ce qu'il fit, ce qu'il pensa et ressentit durant sa chute et les conclusions qu'il en a tiré.

**

« C'est à 12 h. 30 que le Halifax « Anatole » qui m'emportait avec deux médecins et deux chronométreurs en plus de l'équipage normal, arriva au-dessus du terrain de Paul-Nieuport où devait avoir lieu la tentative. Tandis que nous prenions de l'altitude, la radio prit contact avec le sol et les chronométreurs ; vers 6.000 mètres, chacun fixa son inhalateur. Je me servis aussi du mien ; en le tenant seulement contre ma bouche et je me demandais combien de temps — dans le cas où je sauterais au-dessus de 7.000 mètres — il me faudrait rester sans respirer ; l'un des médecins consentit à enlever son appareil inhalateur et je comptais plus d'une minute et demi avant qu'il ne s'évanouisse ; soit le temps de parcourir en chute libre près de 5.000 mètres ; j'avais donc largement le temps de trouver de l'air et il devait être possible de sauter d'au moins 8.000 mètres ; pourtant, cette fois-ci, il ne fallait pas tenter le diable et je résolus de me faire larguer aux environs de 7.000 mètres et de n'ouvrir qu'à 1.000 mètres pour faire mes 100 secondes de chute libre, on verrait les deux minutes plus tard.

« Bientôt, on me fit signe de me préparer : le radio et les chronométreurs me regardent et sourient, semblant un peu gênés. Je règle mon altimètre, 7.200 et les deux chronomètres que j'ai fixés sur une planchette de bord de ma fabrication et qui, bien en vue, me laisse les bras libres. Le bombardier me passe un papier : « Saute à mon signal et tu tomberas sur le nez des officiels » ; il lève le bras, tout est paré, je tiens toujours mon inhalateur et, de la



trappe, regarde le sol et le tout petit carré de terrain loin dessous.. un coup d'œil... les chronométreurs... la radio, casque aux oreilles... les bras s'agitent... une bonne gorgée d'inhalateur... que je jette... le bras, ça y est... hop... je suis parti ?

« Tout de suite, je tourbillonne un peu trop les pieds joints, un coup de reins, c'est bloqué; là-haut, l'avion s'arrache en biais. Je rejette un peu de mon bol d'air pour voir s'il ne serait pas possible de respirer... mais oui... avec ma vitesse, l'oxygène est beaucoup moins rare. Un petit plongeon pour voir la terre... elle semble ne pas bouger; tout va bien, si ce n'est qu'il fait diablement froid. En partant, j'avais demandé la température et j'ai souri lorsqu'on m'a crié « moins douze », mais j'ai dû mal comprendre (en effet, il faisait moins de trente-cinq). Que dit mon altimètre : bientôt 20 secondes, continuons. La seule chose désagréable est l'air qui rentre par le nez; je cherche la position la plus favorable, c'est peut-être encore sur le dos, et puis cette position — comme la planche du nageur — à l'avantage de ralentir sensiblement la chute, je suis certain, ainsi, de descendre à moins de 200 kilomètres à l'heure. Maintenant, j'ai dépassé les 40 secondes et je plane, libre, léger, immatériel, à moins de 5.000 m. : le terrain grandit et, là-haut ? — je me retourne, tiens ? où est l'avion ?... ah ! le voilà très loin ! Je commence à penser à mon parachute; je suis très ennuyé qu'on ait refusé l'offre que m'avait faite la Maison Avioez de me donner un beau parachute neuf; d'abord, j'aurais préféré battre ce record avec un instrument français et non avec le « pépin » réglementaire américain, surtout que le mien est déjà vieux et que j'y ai tout de même compté douze trous, dont certains presque comme le poing; oh ! ces souris qui grignotent tout; enfin, il en avait déjà pour mes descentes précédentes et je crois qu'au fond, il équilibre assez bien.

« Ah ! bientôt les 90 secondes, altitude 2.000; il va me falloir penser à ouvrir ce brave parachute troué; pas avant toutefois que j'aille mes 100 secondes. De toute façon, le record, mon record officieux de « 81 » est battu. La terre commence à se refermer et je vois le groupe sur le terrain; mais je ne vais pas du tout leur tomber dessus... ils doivent être rudement inquiets de me voir descendre comme une pierre.

« Chic, voici les 100 secondes, top, ça y est, vite j'apprécie mon altitude, et je tire : combien ? 1.500 mètres, zut, je continue... cette fois-ci, les pauvres en bas doivent être affolés... 109... 110... 900 mètres, allez il est temps, 112... encore une, ne soyons pas superstitieux... 113, 700 mètres, ma poignée... hop !

Et c'est le formidable claquement, la secousse si violente, mon vieux copain s'est ouvert et je ris en regardant ses trous, le plané, l'atterrissage normal, debout, les jeeps, les journalistes, c'est fini, ça cogne un peu dans ma tête, mais tout a bien été : bonne chose de faite. »

— Et maintenant, Valentin ?

— Oh maintenant, j'ai des projets en masse; d'abord, améliorer ce record, car je sais désormais que je puis sauter sans inhalateur de beaucoup plus haut, 8.000, 8.500, peut-être 9.000 mètres. Mon rêve est surtout d'être nommé au centre de Brétigny : là, je pourrais faire du bien meilleur travail, car j'y trouverais de grandes facilités et un matériel moderne: parachutes, scaphandres, avions rapides, etc... j'aimerais faire des expériences de sauts à grande vitesse avec éjection automatique, je voudrais aussi apporter certains perfectionnements aux parachutes et aux harnais.

— Vous ne pensez pas qu'il serait intéressant pour le public de vous équiper d'un micro qui permettrait à des milliers d'auditeurs de vous entendre parler durant votre descente en chute libre.

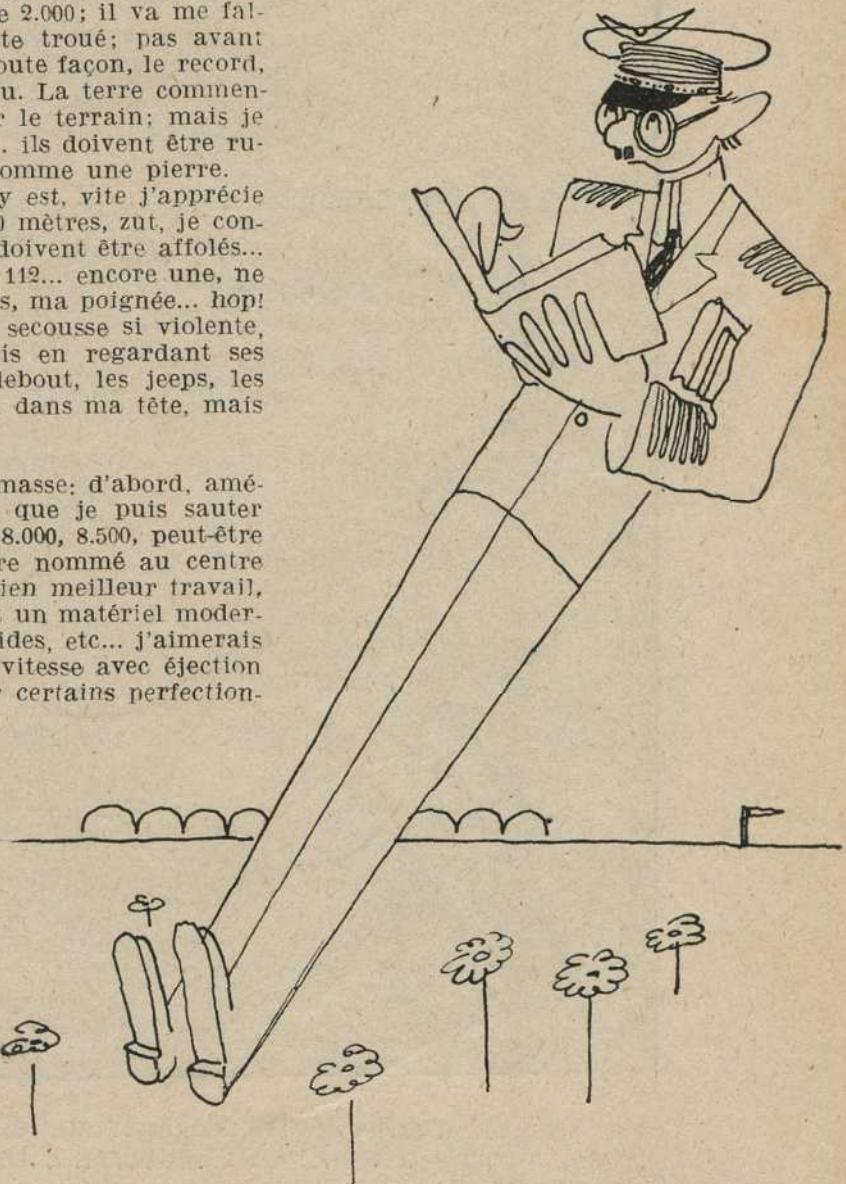
— Je suis prêt à le faire si vous en voyez la possibilité technique.

— Elle existe. Et comme projets immédiats ?

— Refaire très prochainement une telle descente aux environs de Paris, en présence de personnalités officielles et dont on ferait l'enregistrement et..., pêcher à la ligne, c'est mon violon d'Ingres.

FRANCK-DOMINIQUE.

(Illustrations de SAINT-CALBRE).



Rapport du 42^e Wing

(Première Mission des Marauders - Groupe Maroc)

Nous avons donné dans le Bulletin n° 3, le compte-rendu de la réunion des anciens du groupe « Maroc », organisée pour célébrer le 4^e anniversaire du bombardement de Porto-Ferrajo.

Nous publions aujourd'hui le journal de marche du groupe, relatif à ce bombardement. Du beau travail, comme le reconnaît dans sa lettre que nous publions également, le brigadier général Robert M. Webster, de l'armée américaine.



Squadron G.B. 1/22 à 1 - 32 h. 13 B 26 ont décollé pour bombarder le port et la navigation à Porto Ferrajo, Elbe. Lt. avion spare est rentré tôt. 12 avions au-dessus de l'objectif ont lâché 91 x 500 (1 x 025) bombes sur l'objectif à 1427 h. de 10.000 pieds, 5 bombes ont été ramenées au terrain non larguées. 12 avions sont rentrés à 15 h. 42.

Résultats : Il a été observé que les bombes du premier flight ont atteint la jetée Sud. Les bombes du deuxième flight ont atteint la baie à environ 100-150 yards de la région assignée et sont tombées parmi les buildings le long de la plage Sud.

Route : De la base à Alghero, à Caffo-
cali, le long de la
côte Est de la Corse
jusqu'à l'île de Ca-
praia, axe sur l'objectif 115, dégagement directement vers la Base.

Porto Ferrajo (Île d'Elbe) : Squadron G.B. 1/22 F.A.F. 29.3.44 1427 h. 91 x 500 bombes larguées).

Couverture photo : Bonne.

Qualité des photos : Excellentes.

La région de l'objectif assigné a été extrêmement bien couverte par une bonne concentration de bombes. Il est difficile d'évaluer la répartition des détériorations et le compte des bateaux présents. Ceci étant dû au manque de photos prises avant le bombardement. Cependant, il est probable que les bateaux qui se trouvaient dans le port sont les suivants : le bateau Flak à quai, 1 bateau du type large péniche à quai et une péniche à quai. Il y a coup au but probable et plusieurs coups encadrant le bateau Flak et plusieurs coups encadrant la large péniche. Le bassin Nord du port commercial a reçu de nombreux coups directs avec comme résultat des dégâts aux petites embarcations présentes. Beaucoup de coups directs étaient concentrés le long du côté Nord du port sur les emplacements normalement utilisés par les bateaux-Flak. Les aciéries Ilva ont reçu de nombreux coups directs. La région des hauts-fourneaux a été endommagée de même que les bâtiments de laminage. Les seules bombes qui sont tombées en dehors de la région de l'objectif sont celles de deux appareils, elles sont tombées dans le port vers l'Est.

Lettre du Général Webster,

Commandant le 42^e Wing
au Commandant du 1/22

ETAT-MAJOR 42 WING (U.S.A.)

29 mars 1944.

Mes compliments les plus sincères à tous les membres de votre Formation pour l'excellente exécution de l'attaque sur la navigation à Porto Ferrajo (Île d'Elbe), que vous avez effectuée ce jour. C'est, à n'en pas douter, un commencement prometteur pour les groupes de bombardement de l'Aviation Française. La façon magnifique dont vos équipages ont effectué leur première mission indique un degré élevé d'efficacité dans le bombardement et dans la technique du vol.

Le succès de l'attaque sur Porto Ferrajo qui est un port vital pour l'approvisionnement des Armées Allemandes se battant au Sud de Rome, présage de futures opérations similaires mais sur une plus grande échelle, quand nos Marauders, comme une seule équipe, frapperont, frapperont de nouveau et frapperont encore les lignes d'approvisionnement et de communication allemandes, jusqu'à ce que le Hun détesté soit chassé de France, et que l'épouvantail du nazisme soit définitivement banni de la surface de la terre.

Encore mes plus sincères félicitations.

Vive la France. Bientôt le jour de la Libération...

(Ces deux exclamations en Français dans le texte).

Signé : R. M. WEBSTER,

*Robert M. WEBSTER
Brigadier Général, U. S. A.
Commanding.*

Dans le Grand Livre d'Or de l'Aviation

Les pages de gloire des Marauders

CITATIONS *(Suite et fin)*

VI. - LE GROUPE DE BOMBARDEMENT MOYEN 2/52 « FRANCHE-COMTE »

Décision No. 827 du 12 Juin 1945

« Magnifique unité de bombardement, héritière des glorieuses traditions des escadrilles Farman 19 et Bréguet 104, qui n'a cessé d'affirmer sa valeur au combat dans le ciel d'Italie et dans le ciel d'Allemagne.

« Sous les Commandements du Lieutenant-Colonel Badre, puis du Commandant Lager, a participé depuis le 20 Juillet 1944 à de nombreuses expéditions aériennes, soit sur les objectifs de l'Italie du Nord, soit sur les ponts du Rhin, soit sur la ligne Siegfried, soit sur les arrières de l'ennemi, attaquant de multiples dépôts d'essence et de munitions, détruisant des ponts et désorganisant le trafic routier et ferroviaire de l'ennemi.

« Au cours de 50 missions de guerre représentant 445 sorties, 1.324 heures de vol, et 440 tonnes de bombes larguées, a eu 54 avions touchés par la D.C.A., 5 gravement endommagés, 3 abattus.

« S'est particulièrement distingué pendant les journées des 18, 19, 20 Août 1944 et des 12, 16, 25 Décembre 1944, en attaquant des objectifs défendus de façon toute particulière, ainsi qu'au cours des journées du 27 Août, 26 Septembre 1944, 9 Février 1945 où les objectifs ont été atteints avec une précision remarquable.

VII. - LE GROUPE DE BOMBARDEMENT MOYEN 2/63 « SENEGAL »

Décision No. 883 du 27 Juin 1945

« Groupe remarquable par sa cohésion, son dynamisme et son efficience s'est montré digne du glorieux renom attaché à ses origines, les 5^e et 6^e Escadrilles du 37^e régiment d'aviation du Maroc.

« Sous les ordres du Commandant Michaud, qui sut l'amener à un degré d'entraînement exceptionnel, puis du Commandant Steff a participé aussi bien en Italie du Nord qu'en Allemagne à de nombreuses attaques contre les centres vitaux de l'ennemi, détruisant dépôts, gares, ponts, points fortifiés et désarticulant ainsi le système de défense ennemi.

« Du 9 Septembre 1944 au 5 Avril 1945 au cours de 50 missions représentant 532 sorties, 1.808 heures de vol et 456 tonnes de bombes larguées, a eu 2 avions abattus, 56 endommagés dont plusieurs très gravement.

“ S'est particulièrement distingué les 8 et 14 Février 1945, les 15 et 25 Mars en attaquant des objectifs puissamment défendus par une D.C.A. violente et dense, ainsi que les 28 Février, les 16, 22 et 23 Mars 1945 où des objectifs importants de dimensions réduites ont été anéantis.

VIII. - LE GROUPE DE BOMBARDEMENT MOYEN 1/32 « BOURGOGNE »

Décision No. 883 du 27 Juin 1945

“ Unité animée du plus ardent désir de vaincre, et entrée dans la lutte avec un entrain remarquable en Septembre 1944.

“ Magnifiquement entraînée par le Commandant Dumesnil de Maricourt, puis par le Commandant Bouyer et grâce au dévouement inlassable de tout son personnel, a su maintenir son potentiel moral et matériel à la hauteur de ses glorieuses ainées, les escadrilles Bréguet 35 H.F. 7, et 12^e Escadrille du 32^e Régiment d'Aviation.

“ N'a cessé de faire preuve des plus belles qualités aéronautiques et du plus bel esprit offensif tant sur le front d'Italie que sur celui d'Allemagne.

“ A pris une part active aux attaques des ponts du Rhin et de la ligne Siegfried, détruisant de nombreux dépôts d'essence, des objectifs ferroviaires et routiers, désorganisant ainsi les arrières de l'ennemi.

“ Totalise depuis le 1^{er} Septembre 1944, 50 missions de guerre représentant 445 sorties et plus de 1.700 heures de vol au cours desquelles 555 tonnes de bombes ont été larguées.

“ Au cours de ces missions, 2 avions furent abattus, 39 atteints dont 3 gravement endommagés sur des objectifs protégés par une défense anti-aérienne extrêmement violente, en particulier les 16-12-44, 2, 9, et 14 Février, les 14, 15 et 25 Mars 1945.

“ A obtenu des résultats remarquables sur des objectifs de dimensions réduites, en particulier les 26 Septembre 1944, les 21, 25 et 28 Février, les 16 et 23 Mars 1945.

Décision No. 900 du 2 Juillet 1945

“ Unité d'élite, magnifique d'entrain, d'allant et de cohésion, a pris une large part aux opérations de bombardement qui achevant de désorganiser les arrières ennemis ont permis la progression rapide des Armées alliées en territoire allemand.

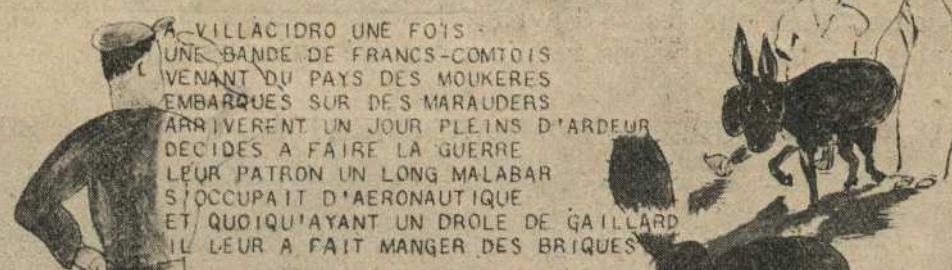
“ Du 25 Mars 1945, jour où un de ses équipages était abattu au-dessus de l'Allemagne, au 7 Mai 1945, a effectué les missions représentant 154 sorties, 638 heures de vol de guerre et 210 tonnes de bombes larguées.

“ S'est particulièrement distingué au cours des journées des 10, 18 et 19 Avril 1945 en attaquant des objectifs puissamment défendus par une D.C.A. violente et précise, et au cours des journées des 10, 16, 17, 18 et 25 Avril 1945 par la précision de ses tirs.

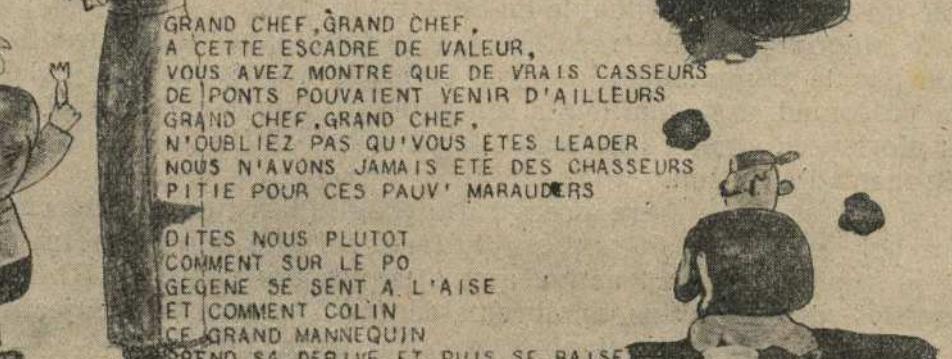
VARIÉTÉS

Les Francs-Comtois

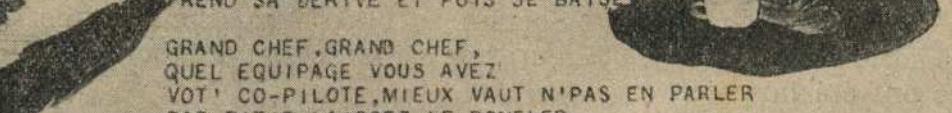
LA VILLACIDRO UNE FOIS
UNE BANDE DE FRANCS-COMTOIS
VENANT DU PAYS DES MOUKERES
EMBARQUES SUR DES MARAUDERS
ARRIVERENT UN JOUR PLEINS D'ARDEUR
DECIDES A FAIRE LA GUERRE
LEUR PATRON UN LONG MALABAR
S'OCCUPAIT D'AERONAUTIQUE
ET QUOIQU'AYANT UN DROLE DE GAILLARD
IL LEUR A FAIT MANGER DES BRIQUES



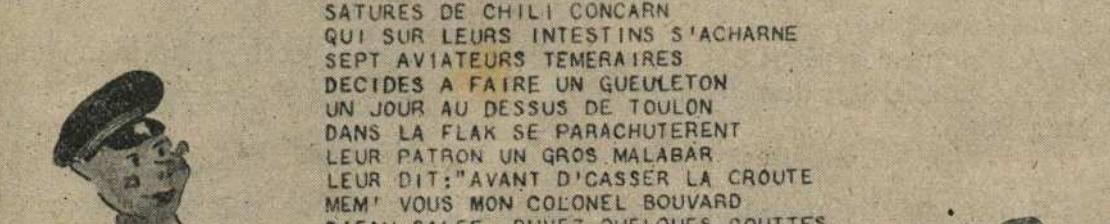
GRAND CHEF, GRAND CHEF,
A CETTE ESCADRE DE VALEUR,
VOUS AVEZ MONTRE QUE DE VRAIS CASSEURS
DE PONTS POUVAIENT VENIR D'AILLEURS
GRAND CHEF, GRAND CHEF,
N'OUBLIEZ PAS QU'VOUS ETES LEADER
NOUS N'AVONS JAMAIS ETE DES CHASSEURS
PITIE POUR CES PAUV' MARAUDERS



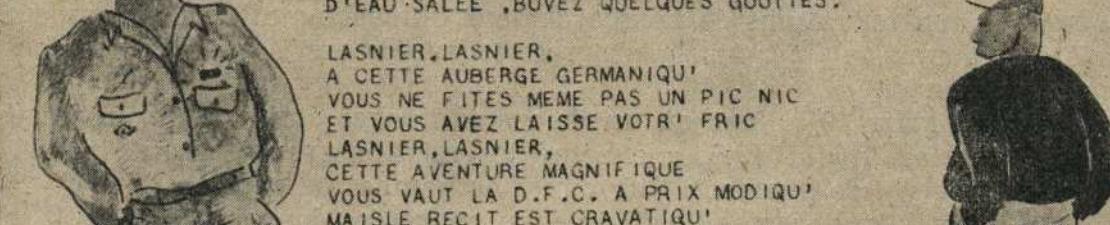
DITES NOUS PLUTOT
COMMENT SUR LE PO
GEGENE SE SENT A L'AISE
ET COMMENT COLIN
CE GRAND MANNEQUIN
PREND SA DERIVE ET PUIS SE BAISE



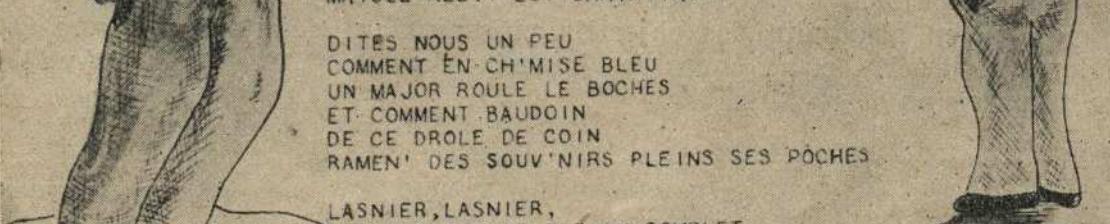
GRAND CHEF, GRAND CHEF,
QUEL EQUIPAGE VOUS AVEZ
VOT' CO-PILOTE, MIEUX VAUT N'PAS EN PARLER
PAR PITIE LAISSEZ LE RONFLER.



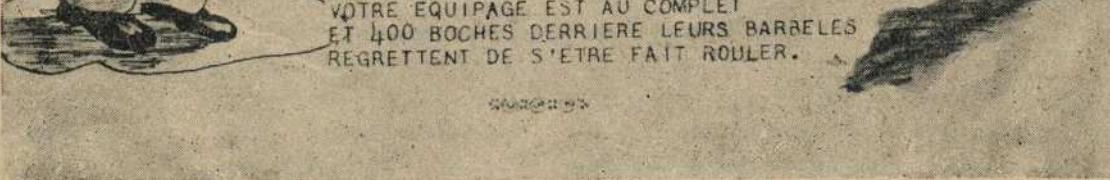
SATURES DE CHILI CONCARN
QUI SUR LEURS INTESTINS S'ACHARNE
SEPT AVIATEURS TEMERAIRES
DECIDES A FAIRE UN GUEULETON
UN JOUR AU DESSUS DE TOULON
DANS LA FLAK SE PARACHUTERENT
LEUR PATRON UN GROS MALABAR
LEUR DIT: "AVANT D'CASSER LA CROUTE
MEM' VOUS MON COLONEL BOUARD
D'EAU SALEE, BUVEZ QUELQUES GOUTTES.



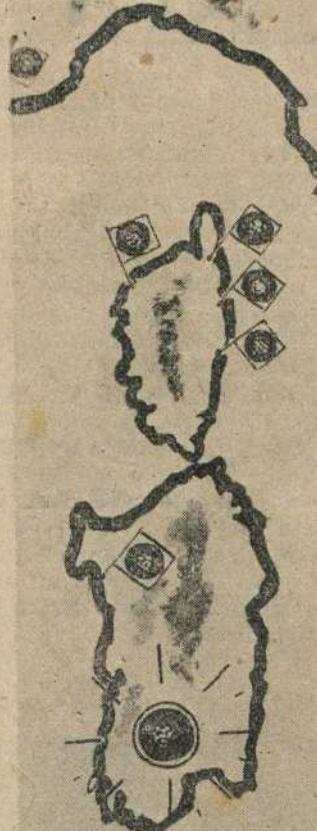
LASNIER, LASNIER,
A CETTE AUBERGE GERMANIQU'
VOUS NE FITES MEME PAS UN PIC NIC
ET VOUS AVEZ LAISSE VOTR' FRIC
LASNIER, LASNIER,
CETTE AVENTURE MAGNIFIQUE
VOUS VAUT LA D.F.C. A PRIX MODIQU'
MAIS LE RECIT EST CRAVATIQU'



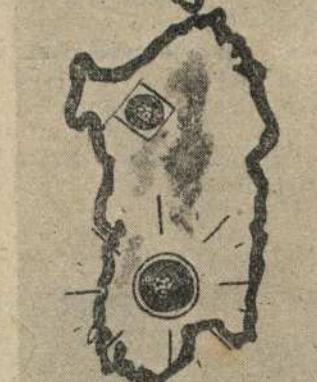
DITES NOUS UN PEU
COMMENT EN CH'MISE BLEU
UN MAJOR ROULE LE BOCHES
ET COMMENT BAUDOIN
DE CE DROLE DE COIN
RAMEN' DES SOUV'NIRS PLEINS SES POCHE



LASNIER, LASNIER,
VOTRE EQUIPAGE EST AU COMPLET
ET 400 BOCHES DERRIERE LEURS BARBELES
REGRETTENT DE S'ETRE FAIT ROULER.



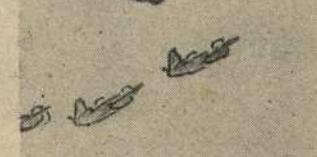
JALOUX D'CE DESTIN GLORIEUX
ET VOULANT FAIRE BEAUCOUP MIEUX
LES GARS D'LA PREMIERE ESCADRILLE
A SAINT RAPH', A GHISONNACIA,
ALGERO, ALZAN, OU BASTIA
PARTOUT LES BOUGNATS S'ESEPARPILLENT
LEUR PATRON UN LONG MALABAR
DU FOND DE SON PLUMARD S'EXPLIQUE
IL ARRIVE PRESQU'EN RETARD
CHEZ LUI C'EST SYMPTOMATIQUE.



EUZIOL, EUZIOL,
POURQUOI VISEZ VOUS DONC LES TROUS,
SUR LES TERRAINS Y'A DES CHEMINS PARTOUT
EN ITALIE DES PÔNTS DEBOUTS
EUZIOL, EUZIOL,
TOUT N'EST PAS IMPUTABLE A VOUS
VOS BOMBARDIERS NE SONT PAS FORTS DU TOUT
ET VOS PILOTES CASSENT TOUT



DITES NOUS POURQUOI
AVENARD PARFOIS
N'A PLUS DE CHEVEUX SUR LA TETE
ET POURQUOI BRUNAUD
RONGE TOUJOURS LES OS
QUE L'BON DUMOULIN NOUS ACHETE



EUZIOL, EUZIOL,
QUELLE ESCADRILLE DE MARIOLES
AU LIEU DE METTRI LEURS MARAUDERS EN VOL,
ILS JOUENT AVEC LA CLE DE SOL.



SUBMERGES SOUS LEURS PAPERASSES
QUE CONTINUELLEMENT ILS AMASSENT
DANS LEURS GRAND'S ARMOIRES METALLIQUES
CHARGES DES AVIONS, DES AUTOS
DES AMES D'LA SNTÉ, DU FRICOT
ET DU SERVICE HYGIENIQUE
LEUR PATRON UN PÈRE MALABAR
ARME DE SA GRAND' BARBE GRISE
ET ANCIEN ARTILLEUR CHICARD
MENE LES SERVICES A SA GUISE.



MON PERE, MON PERE,
LAISSEZ MICHEL ET MARTENOT
SI ILS NE CONNAISSENT PAS LEUR BOULOT, C'EST GROS
VOUS N'AVEZ RIEN DU MECANO
MON PERE, MON PERE,
LAISSEZ MICOU A SON BUREAU
LAISSEZ DEVELOAY COMPTER SES TOTAU
ET DUREUIL A SES TACOTS



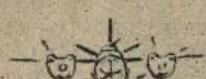
DITES NOUS SURTOUT
SI A BUGGERU
ON RENCONTRE DES P.N.
ET POURQUOI CHANUT
SE BAIGNE TOUT NU
A L'EFFROI DES CAGLIARIENNES



MON PERE, MON PERE,
PUISQU' LE MORAL EST VOTR' AFFAIRE
SOYEZ SANS CRAINTE, IL EST VRAIMENT PEPERE
POURVU QUE NOUS RESTIONS EN L'AIR.

ROUT 1942

Dne J.C. A et ses Bougnats



ENTRE NOUS

Cette rubrique est la vôtre. Elle constitue le lien réel et efficace entre tous les anciens faisant partie de l'Amicale « Les Marauders ».

A vous de la meubler et de la rendre vivante et intéressante.

Adresssez donc pour le prochain bulletin (nos bulletins paraissent trimestriellement le 1^{er} janvier, 1^{er} avril, 1^{er} juillet, 1^{er} octobre) des nouvelles aux camarades dont les noms suivent :

Pour la 31^e Escadre et le « Maroc » : Au Capitaine Lamy, Ministère de l'Air (4^e Bureau), 24, Boulevard Victor.

Pour le « Bretagne », au capitaine Cane-pa, Le Bourget, ou à l'adjudant Victor Verat, groupe Bretagne, Base aérienne Thiers (Sénégal).

Pour le « Gascogne » : au Capitaine Villetorte, du C.E.A.M., Mont-de-Marsan.

Pour la 34^e Escadre et le « Franche-Comté » : Au Capitaine Avenard, Ministère de l'Air, Bureau des Plans d'Organisation, 22, Boulevard Victor.

Pour le « Sénégal » : Au Capitaine Chanois, Ministère de l'Air, Bureau des Plans d'Emploi, 22, Boulevard Victor.

Pour le « Bourgogne » : au Capitaine Sauvanet, Ministère de l'Air, Inspection du Bombardement, 24, Boulevard Victor.

Pour le Secteur de l'Air : Commandant Amiot, Service du Matériel de l'Armée de l'Air, 26, Boulevard Victor, Paris.

31^e Escadre — 34^e Escadre B. B. M. 11

Aucune nouvelle. La boîte du facteur est vide, désespérément vide.

Vacances ? négligence ? Indifférence ? Le facteur n'en sait rien.

Pour notre compte, nous préférions dire : pas de nouvelles... bonnes nouvelles. Et nous attendrons la prochaine tournée. Du facteur s'entend.

Franche-Comté 2/52

GROUPE "FRANCHE-COMTÉ"



Les Francs-Comtois sont discrets. Du moins dans leurs correspondances. Le capitaine Avenard, qui les connaît bien, ne reconnaît plus ses bougnats. Muets les Francs-Comtois ? A d'autres.

Et cependant... pas de courrier, pas de

nouvelles. Hormis cependant une lettre du Commandant de Villoutreys, qui de son P. C. Saumurien, nous donne ces quelques précisions :

« Je « professe » l'aviation à tous les élèves qui défilent à l'Ecole d'Application de l'Arme Blindée et de la Cavalerie depuis S. M. le roi du Cambodge jusqu'aux S. O. de réserve en passant par les Sous-Lieutenants E.S.M.I.A., les E.O.R., etc. A mon tour je fais du Tita, titi ! en leur apprenant ce que sont P.C.I.A., D.I.A., G.C.D.A., S.I.P., C.P.A., C.E.P., etc.

Cette vie à Saumur serait agréable en même temps qu'intéressante, si du moins j'avais trouvé un appartement pour y loger ma famille ! »

— Si d'aventure, vous entendez parler d'un logement disponible, sachez au moins l'adresse du Commandant : E.A.A.B.C., Saumur (Maine-et-Loir).

Bretagne 2/20

GROUPE "BRETAGNE"



Incrustée, depuis un an déjà en A.O.F., la vaillante équipe de la croix de Lorraine n'a pas démerité. Après le rodage difficile du début, le « Toucan », volatile tressautant mais bien adapté au climat, s'est laissé maîtriser sans peine. Le Groupe assure deux circuits réguliers, l'un en Mauritanie, l'autre autour du Niger, et les « Anciens » se sont réservé le petit pèlerinage sentimental à Fort Lamy, juste pour reboucler la boucle. La lutte est par contre toujours sévère autour des rares lignes droites sur la Métropole.

Au Commandement, le Commandant Stern, secondé par le Commandant de Villepin, nouveau promu continuent à assurer la marche du « Bretagne », avec le même esprit. Le Capitaine Dussol commande les Opérations.

L'installation du groupe se poursuit de pair avec l'aménagement de la Base sous la haute direction du Capitaine Félix et d'une équipe de durs qui ne connaissent ni sieste, ni trêve. Grâce à eux, eau courante, électricité, chambres froides et frigidaires, cinéma ont poussé comme des champignons. La construction d'une piscine est actuellement en cours. Le Camp de la mort lente s'est subitement trans-

formé en une agréable villégiature, pour les bobonnes s'entend.

Enfin, le Médecin-Capitaine Jancovici, nouveau Chevalier de la Légion d'Honneur a transformé la modeste infirmerie de base d'antan, en une véritable clinique-maternité du plus pur style wurtembergeois.

Pour le 18 juin, grande fête au Groupe avec jeux, manèges et soirée dansante dans un hangar magnifiquement décoré par tout le personnel du Groupe, sous la direction du Lieutenant Eckert.

Au cours du mouvement sur l'A.O.F., plusieurs anciens nous ont quitté, le Capitaine Tricot, Lieutenant Lanvario, Adjudants Chefs Rolland, Serpol, Borneuf, Le Guellec, etc...

Le Capitaine Canepa, à la tristesse de tous a rejoint la Métropole, son séjour fini.

Le Capitaine Gueguen s'est fiancé dernièrement. Chez les officiers on retrouve toujours l'équipe Delacour, Simon, Fabre, Le Dé, Ehrhard, etc...

Chez les Sous-Officiers, en grande majorité toujours les mêmes, toujours la grande famille avec les camarades de la 11^e Brigade, Adjudant-chef Reyrolles, Claude, Adjudant Hillau, Valaincourt, Sergents-chefs Amiel, Larriault, etc... auxquels se sont rajoutés quelques éléments nouveaux.

Mais le ronronnement monotone du Toucan ne nous fait pas oublier le puissant grondement des Pratt d'antan. A quand le Super Marauder ?

Maroc 1/22

GROUPE "MAROC"



Voici, transmis par un groupe d'anciens du 1-22 quelques renseignements sur des anciens du « One, two, two ».

Dufrique Inst., de Bord, Air-France, Orly. Spécialisé sur Pilote Automatique, ayant eu de l'avancement, notre camarade Dudule travaille en blouse blanche (Agent technique).

Brouillet, Inst. de Bord, Air-France, Orly (ancien Norden) est toujours plongé dans les « giros » où il est passé grand maître et même attend son galon de contrôleur.

Pradin, C.R.O., Air-France, Orly. Lance sur les bancs d'essais des accessoires : il nage dans l'huile hydraulique.

Horens. Mécano DC4, Orly (Air-France). Après s'être marié, il s'est lancé dans l'habillage et le déshabillage des... Pratt et Whitney.

Bojeat. Chef d'équipe, Constellation AF, Orly. Spécialisé sur moteurs Wright : nage toujours dans l'huile et la graisse.

Bechet. Inst. de Bord, Air-France, Le Bourget. Jeune marié mais toujours bébé rose : attend sous peu sa promotion de chef d'équipe.

Bon. Moniteur-Pilote, C.P.P.N., Air-France, Le Bourget.

Incelin. Directeur de « Union Générale Agricole », à Maisse (Seine-et-Oise).

Pourra vous vendre toutes les graines nécessaires pour le retour à la terre.

Masson. Spécialiste poids et mesures, Epinal. Pourra vous entretenir pendant des heures sur les théories de bascule. Jeune père de famille.

Réunion. — Les anciens du 1/22 qui voudraient se rencontrer, giberner, et boire un pot, sont avisés qu'ils pourront le faire tout à leur guise en venant tous les lundis entre 18 h. et 19 h. 30 chez « Marie-Caroline », 50, rue du Berri. Précisons que « Marie-Caroline » est un salon de thé-bar, tenu par Madame L. Le Saulnier.

CARNET BLANC ET CARNET ROSE

Nous apprenons le mariage du Capitaine Jancovici, du Groupe Bretagne à Thiès, avec Mlle Licca-Philippe, ancienne infirmière bénévole à l'infirmerie de Mergen.

Toutes nos félicitations et nos vœux de bonheur.

— M. et Mme Jean Sarcy, 62, avenue de Neris, à Montluçon (Allier), font part de l'heureuse naissance de leur fils Jean-Marc.

Avec aussi toutes nos félicitations. Et nos souhaits de prospérité.

DEUIL

Nous avons appris avec une profonde émotion la nouvelle de la mort de l'adjudant Piété, survenue accidentellement en zone d'occupation française en Allemagne.

Nous adressons à Mme Piété et à son jeune enfant, l'expression attristée de notre douloureuse sympathie.

ENTRAIDE

Demande d'emploi

Mme Vve Piété (son mari, l'adjudant Piété, est décédé accidentellement en Allemagne), demande place de sténo-dactylo.

Ecrire : Mme Piété, 22, rue des Teinturiers, Périgueux (Dordogne).

Membres adhérents à l'Association "LES MARAUDERS"

à la date du 15 Septembre 1948

A : Membre actif - **D** : Membre donateur - **B** : Membre bienfaiteur

A

ABALAIN André, Rue du Bourg, Blanc-Couesnou (Finistère).	A
ABELLO Fernand, Insp. techn. Armée de l'Air, 26, Boulevard Victor, Paris-XV ^e	A
ABGRALL (Lieutenant), Ecole d'aviation, Marrakech (Maroc).	A
ACHARD Laurent (Lieutenant), Groupe Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).	A
ALBERTUS René, V ^e Région aérienne, Alger.	B
AMAT Pierre, C.R.R.T. 462, Blida (Algérie).	A
AMIET Jean (Sergent-chef), G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
AMIOT Jean, S.M.A.A., Ministère de l'Air, 26, Boulevard Victor, Paris.	A
AMOUROUX Alexandre (Sergent-chef), E.M. 6 ^e Escadre aérienne, Rabat-Salé (Maroc).	A
ANON William, Hermonville (Marne).	A
ANTOINE René (Adjudant-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal)	A
ARCHIMBAUD (Marcel), 24, Boulevard Georges-Clemenceau, Salon-de-Provence (B.-du-R.).	A
ARMAND-BECHADE Gérard (Caporal-chef), secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
ARNAUD René, G.T. 2/62 Franche-Comté, Blida (Algérie).	A
ARNOUILH André, Base escale secondaire, Agadir (Maroc).	A
AUBERT Maurice, Ecole militaire de l'Air, Saïon-de-Provence (B.-du-R.).	A
AUBRY (Louis (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
AUBRY Pierre (Commandant), 3, Rue Desrenaudes, Paris-XVII ^e .	A
AUDOUIN André, 70, Rue Sére-de-Rivier, Albi (Tarn).	A
AVENARD Jean (Capitaine), 11, Rue des Dames-Augustines, Neuilly-sur-Seine.	A
AUGER Roger, 15, rue Nicolas-Fortin, Paris-XIII ^e .	A
AURRENS Jean, 56, Rue Poussin, Paris-XVI ^e .	A
AUZIECH Jean (Capitaine), C.R.R.T. 462, Blida (Algérie).	B

B

BABERT Gilbert (Adjudant-chef), E.M. 62 ^e Esc., Maison-Blanche - Alger.	A
BABY Robert, E.M. 62 ^e Esc., Maison-Blanche - Alger.	A
BACHETTA Georges (Lieutenant), 21 ^e E.B.L., Mérignac (Gironde).	A
BADRE Paul, 97, Boulevard de la Reine, Versailles (S.-et-O.).	B
BALON Roland, 29, rue des Martyrs, Le Houlme (Seine-Inférieure).	A
BANCE Serge, 56, Rue du 10 Avril, Toulouse (Haute-Garonne).	A
BARBARIN Pierre, 78, rue Blomet, Paris-XV ^e .	A
BARBERIS Aimé (Sergent-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
BARLEON Albert, secteur postal 99064, B.P.M. 517.	A
BAROIS Denis (Lieutenant), 88, Boulevard Saint-Michel, Paris.	A
BARRAQUE Joseph, 2, rue Eugène-Millon, Paris.	D
BARTEAUX Jean (Sergent-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
BARTHE Louis, secteur postal 99026, B.P.M. 517.	A
BARTOLI Noël, Zonza (Corse).	A
BASCANS Gilbert, 43, Boulevard Luccia-Belle de Mai, Marseille.	A
BASTIDE Eugène, 16, Avenue du Fronton, Toulouse (Haute-Garonne).	A
BASTIDE Pierre, 262 bis, Boulevard Jean-Jaurès, Boulogne-sur-Seine (Seine).	A
BAUDEMENT Paul, secteur postal 99057, B.P.M. 517.	A
BAUDET Georges, pension de famille, 15, Rue Jean-Larrivé, Lyon (Rhône).	A
AUDOUIN André, B.E. 706, Cazaux (Gironde).	A
BAUER Rodolphe, Altwiller (Bas-Rhin).	A
BAUQUIS Claude, Ecole d'appui aérien, Secteur postal 99130, B.P.M. 523.	A
BAYONNE Paul, secteur postal 99057, B.P.M. 517.	A
BEAUPOIN Jean-Louis, 11, Avenue de Madrid, Neuilly-sur-Seine.	A
BEAUCOURT (Robert, Villa Claudette, Mézieu (Isère).	D
BEAUMONT Jean, G.T. 2/62, Blida (Algérie).	A
BEAUVIEUX Max, 518, Route de Toulouse, Bègles (Gironde).	A
BEAUVILLAIN François (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
BEAUVOIS Gustave (sergent-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
BEDENC André (Adjudant), B.E.A. 701, Salon-de-Provence (B.-du-R.).	A
BEGON Albert (Sergent-chef), 21 ^e Esc. B.L., Mérignac (Gironde).	A
BELDON Robert (Sergent-chef), Groupe Bretagne, Base aérienne de Thiès (Sénégal).	A
BELLAMY Jacques, 33 ^e Esc., secteur postal 99028, B.P.M. 517.	A
BELLAVAL Francis, C.R.R.T. 462, Base aérienne de Blida (Algérie).	A
BELLEVILLE Roger, Sarcus (Oise).	A
BELLOCQ Robert, C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
BELLON Gaston (Lieutenant), Groupe Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).	A
BENOISTON Henri (Lieutenant), E.M. 1 ^{re} Esc. de chasse, Base Oran-La-Sénia (Algérie).	A
BERAT Yves (Lieutenant), Base-école de Rochefort (Charente-Maritime).	A
BERGE Marguerite, I.P.S.A. Assistante sociale, Base aérienne Orléans-Bricy (Loiret).	A
BERGEVIN Claude, 10, rue du Dragon, Paris-VI ^e .	A
BERNARD André (Adjudant-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne de Thiès (Sénégal).	A
BERNARD Pierre, aux Baumions-Saint-Antoine, Marseille.	A
BERTA Fernand 78, Rue de la République, Sotteville-les-Rouen (Seine-Inférieure).	A
BERTHEL, 21, Rue Michelet, Saint-Dizier (Haute-Marne).	A

BERTOMEU Louis (Sergent), Parc dépôt campagne 71, S. p. 99162, B.P.M. 415.	A
BESSE Claude, Base-école 701, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
BESSE Elie (Lieutenant), Cie de réparation 3/71, secteur postal 56098, B.P.M. 517.	D
BETAIL Paul (Sergent-chef), E.M. 62 ^e Esc., Maison-Blanche - Alger.	A
BEZE Pierre, C.A.T. 3/64 Tonkin, B.P.M. 403, T.O.E.	A
BIGOT Pierre (Lieutenant-Colonel), E. M. Armée de l'Air, 24, Boulevard Victor, Paris.	B
BILLARD Gilbert, 6, Avenue de la République, Villemomble (Seine).	A
BINEY Jean (Sergent-chef), G.T. 1/61 Touraine, Oréans-Brécy (Loire).	A
BLACHET René, Ecole mécaniciens, Rochefort-sur-Mer (Charente-Maritime).	A
BLAISE Maurice, 57, rue du 1 ^{er} Bataillon, Senones (Vosges).	A
BLANC Marcel, Villa Bel-Ombre, Boulevard Denfert-Rochereau, Salon-de-Provence.	A
BLOC'H Jean (Capitaine), Service Météo, Secteur postal 51018, B.P.M. 510B.	A
BLUY François, Froncles (Haute-Marne).	A
BOCOGNANO Jean, 1 bis, Rue Carnot, Viroflay (Seine-et-Oise).	A
BODET (Général), Commt Forces aériennes Extrême-Orient, S. post. 50709, par B.M.P. 405.	B
BOGAIS André (Adjudant), B.E.A. 701, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
BOISBOISSEL (de) Henry, G.R. 1/31 Lorraine, Agadir (Maroc).	A
BOIVERT René, B.A. 117 ^e Cie, Garage n° 1, Ministère de l'Air, 24, Bd Victor, Paris.	B
BOJEAT François, 11, Rue Pasteur, Vigneux (Seine-et-Oise).	A
BON Michel (Sergent-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
BONNAUD Louis, 3, Place Henri-IV, Charenton (Seine).	A
BONNET (Sergent-chef), C/C 21 Nice, Oran-la-Sénia (Algérie).	A
BONNET Jean, G.T. 2/02, Base aérienne Blida (Algérie).	A
BORDAT Jean (Sergent-chef), Secteur postal 56098, B.P.M. 517	A
BORDENET Paul (Adjudant-chef), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
BORDES Henri, G.T. 1/63 Bretagne, Thiès (Sénégal).	A
BORNE Aimé (Adjudant-chef), G.T. 1/62, Maison-Blanche - Alger.	A
BORREL Roger, G.T. 1/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
BOUCHACOURT Paul, Base Ecole secondaire, Agadir (Maroc).	A
BOUCHARD Roger, 28, Rue Alfred de Musset, Rennes (Ille-et-Vilaine).	D
BOUCHET Marcel, 36, Rue de l'Echiquier, Paris-X ^e .	A
BOUSSIOUT Guy, 4, Rue de Madrid, Meknès (Maroc).	A
BOUSQUET Jean, 21 ^e E.B.L., Mérignac (Gironde).	A
BOUSSION Roger, 84 bis, Chaussée de l'Etang, Saint-Mardé (Seine).	A
BOUVARD Michel (Général), 242, Boulevard Saint-Germain, Paris.	B
BOUYER Moïse (Colonel), 61 ^e Esc. aérienne, Chartres (Eure-et-Loir).	A
BOYER Jacques, 110, Rue Colbert, Casablanca (Maroc).	A
BRAHMY Alexandre, 20, Rue Mezergues, Casablanca (Maroc).	B
BRETEL René, 14, Rue de Beauce, Paris-III ^e .	A
BRETHOUS Jean-Marie, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
BREUIL (Lieutenant), Stage navigateur E.M.N.B., Cazaux (Cironde).	A
BRICE André, 78, Rue Blomet, Paris-XV ^e .	A
BRIDIER Albert (Lieutenant), Groupe Touraine, Orléans-Brécy (Loire).	A
BRILLET François, G.L.A.M., Villacoublay (Seine-et-Oise).	A
BROUTIN François, C.R.R.T. 462, Blida (Algérie).	A
BROVELLI Daniel, Charency-Vezin (Meurthe-et-Moselle).	A
BRUVIER Denis, E.M. 62 ^e Esc. de Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
BRUYERE Jean, 6, Rue Traversière, Firminy (Loire).	A
BUCAILLE Pierre, 104, Rue du Faubourg Saint-Honoré, Paris-VIII ^e .	B
BUCHET Robert (Colonel), Service du matériel de l'Armée de l'Air, 24, Bd Victor, Paris.	A
BUIL Joseph, 2, Rue de Metz, Vitré (Ille-et-Vilaine).	A
BUISSON Louis, Aéroport de Bron (Rhône).	A
BURGER Charles, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
BURGOS Alfred, 17, Rue du Docteur Deubel, Lure (Haute-Saône).	A

C

CADIOU Jean, Stand de tir, Nilvange (Moselle).	A
CAILLET Lucien (Caporal), G.T. 1/63 Bretagne, Baie aérienne Thiès (Sénégal).	A
CAIRE Jean (Capitaine), 9, Place de la Libération, Salon-de-Provence (B.-du-Rhône).	A
CAMPAGNE Pierre (Sergent), 62 ^e Esc Transp., C.E.T.E. 819, Maison-Blanche - Alger.	A
CANAC Henri, C.E.V., Base aérienne, Brétigny-sur-Orge (Seine-et-Oise).	A
CANEPA Georges (Capitaine), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
CANTARELLI Charles, 26, rue Philippe-Thomas, Sfax (Tunisie).	A
CAPDECOMME Paul, (Adjudant-chef), secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
CAPDEVIELLE Jean, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
CARBONEL René, Base école 701, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
CARISSAN Raymond (Caporal-chef), 62 ^e Esc. de Transp., E.M., Maison-Blanche - Alger.	A
CARLE Esprit, secteur postal 99057 par B.P.M. 517.	A
CARQUIN Christian, 32, Route de Novy, Lucquy (Ardennes).	D
CARRAY Yves, E.M. Air Algérie, Alger.	A
CARRETTIER Frédéric, 8, Rue des Chapeliers, Foix (Ariège).	A
CASANOVA Michel, Coopérative des céréales de l'Ouest Constantinois, rue Lucet, Bordj'Bou-Avieridz, Constantine.	A
CASTAGNIER Raymond (Adjudant-chef), B.E.A. 701, Salon-de-Provence (B.-du-Rh.).	A
CASTELA Georges, 3, Avenue du Rond-Point, Sainte Geneviève-des-Bois (Seine-et-Oise).	A
CASTET Alexandre, Aviation civile, Tontouta (Nouvelle-Calédonie).	A

CAVAILLE Jean (Lieutenant), 47, Avenue de Tresserve, Aix-les-Bains (Savoie).	A
CAVEROT Georges (Adjudant-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne de Thiès (Sénégal).	A
CESAR Robert, 34, Place de la République, Tarare (Rhône).	A
CEZARD André, Groupe Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
CHABOUREAU Pierre, 12, Rue Saint-Pierre, Brétigny-sur-Orge (Seine-et-Oise).	A
CHALAMEL Pol (Sergent-chef), C.E.T.E. 819, Station Radio, Blida (Algérie).	A
CHALLE Maurice (Colonel), Hôtel Ronceray, 10, Boulevard Montmartre, Paris-IX ^e .	D
CHAMBAT Jean, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
CHAMBAUD André, Chef du Contrôle local d'aérodrome, s. p. 99113, B.P.M. 510 B.	A
CHAMBOUNIER Charles (Lieutenant), C.E.V., Orange (Vaucluse).	A
CHAMPERT Albert (Lieutenant), Sect. postal 52295, par B.P.M. 403.	A
CHAMPROMIS Jean, Contrôle local d'aérodrome, Orange (Vaucluse).	A
CHANTELIN Robert, 28, Rue Rivay, Levallois-Perret (Seine).	A
CHARRET Molière, C.R.R.T. 462, Base de Blida (Algérie).	A
CHARRIER Pierre, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie)	A
CHASSEY (de Buretel de) Xavier, Colonel, Directeur du Cours supérieur d'E.M. de l'Armée de l'Air, 9, Place Joffre, Paris-VII ^e .	D
CHASSIN Guillaume (Général), 61, Boulevard des Batignolles, Paris-VIII ^e .	A
CHATILLON Jean (Lieutenant), Base école, Cazaux (Gironde).	A
CHATILLON Lucien, secteur postal 9911, B.P.M. 510 B.	A
CHAUSSAT Guy, Château Bernard, Cognac (Charente).	A
CHAUVELOT Marcel (Adjudant-chef), Gr. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
CHEMIDLIN Marie-Joseph (Lieut.-Col.), Ecole E.M. Armée de l'Air, 9, Pl. Joffre, Paris-VII ^e .	D
CHENAVARD Georges (Capitaine), E.M. 62 ^e Esc. transport, Maison-Blanche - Alger.	A
CHENU Marcel, 46, Avenue Général Yousouf, Alger.	A
CHERON Paul (Lieut.-Col.), E.M.A.A., Bureau Statistiques et méthodes, 25, Bd Victor, Paris.	A
CHERUZEL Robert, 2, Rue Capitaine Lelièvre, Oran (Algérie)	A
CHEVILLARD Roger (Adjudant-chef), G.T. Bourgogne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
CHEVRIER René, 30, Avenue Daumesnil, Paris-XII ^e .	A
CHIODIN Remy, Maison Mollard, Bassens-Chambéry (Savoie).	A
CHIRIS Léon, 9, Avenue de Montespan, Paris-XVI ^e .	B
CHIRON Paul, 97, Avenue Gambetta, Tunis (Tunisie).	A
CHOFFIN Pierre (Capitaine), E.M. 61 ^e Esc. de transp., Chartres (Eure-et-Loir).	A
CHORIER Paul (Adjudant-chef), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
CHOSSON Georges (Sergent), 62 ^e Esc. de transp., Maison-Blanche - Alger.	A
CHOSSON Jeanne (Sergent F.F.A.), 62 ^e Esc. de transp., Maison-Blanche - Alger.	A
CHOUET Henri, G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal)	A
CHOUX Maurice, B.E., Cazaux (Gironde).	A
CHOVET Félix (Adjudant), 21 ^e Escadre B.L., Mérignac (Gironde).	A
CLAUDE Roger (Adjudant-chef), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
CLAYEUX Pierre (Capitaine), 61 ^e Esc. de transp., Base aérienne Chartres (Eure-et-Loir).	A
CLEMENT Guy, 71, Boulevard Bara, Palaiseau (Seine-et-Oise).	A
COLLEE Roger, Saint-Denis d'Augerons, par Montreuil-l'Argille (Eure).	A
COLOMB Pierre, Avenue de l'Eglise, Bourg (Ain).	A
COMA Ashton (Sergent), G.T. 2/62, Base aérienne de Blida (Algérie).	A
COMBE Maxime (Sergent-chef), secteur postal 99174 p. B.P.M. 403, T.O.E.	A
CONSTANTIN François, 6, Rue Le Notre, Jean-de-Bray (Loiret).	A
COQUILLARD Charles (Adjudant-chef), secteur postal 56098 par B.P.M. 517.	A
CORJON Lucien (Sergent-chef), E.M. 62 Esc., Maison-Blanche - Alger.	A
CORNELOUP André, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
CORNU Paul, G.T. 1/62, Maison-Blanche - Alger.	A
COSTA Pierre, B.E. 706, Cazaux (Gironde).	A
COUDRAY Maximé, secteur postal 99008 B.P.M. 403.	B
COUPERBE Jean (Adjudant-chef), Parc dépôt campagne N° 71, S. p. 99162, B.P.M. 415.	A
COULON Joseph, 272, Rue de Crèqui, Lyon-VII ^e (Rhône).	A
COURAUD René, secteur postal 99028 par B.P.M. 517.	A
COURT François, C.E.V., Brétigny-sur-Orge (Seine-et-Oise).	A
COURTIN Georges, Directeur de l'Instruction publique, Rabat (Maroc).	B
COURTOIS Roland, C.R.R.T. 462, 62 ^e Esc. de transp., Base aérienne Blida (Algérie).	A
COURVALET Alfred, C.R.T. 462, Base aérienne de Blida (Algérie).	A
COUSSON Georges, 29, rue Fénelon, Le Havre (Seine-Inférieure).	A
COUTURE Emile, secteur postal 99122, B.P.M. 523A.	A
COUTURIER Lucien, Montée du Canal, Boucas-Blanc, Marseille (Bouches-du-Rhône).	A
CROCHON Robert, 88, Rue Pierre-Timbaud, Gennevilliers (Seine).	D
CROS Jean, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
CROSNIER Paul, 6, Rue Gabriel-Péri, Nogent-sur-Marne (Seine).	A
CUCUMEL Louis, G.T. 2/62, Base aérienne de Blida (Algérie).	A
CUEILLE André, chef station météo de Tamanrasset (Hoggar), par Djelfa (Algérie).	A
CUILLER Louis, secteur postal 99113, B.P.M. 510.	B
CURVELIER Maurice, Hôtel Franklin-Roosevelt, 18, Rue Clément-Marot, Paris.	A
D	
DABADIE Antoine (Lieutenant), Groupe Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).	A
DAGOT Alphonse (Adjudant), G.T. Bourgogne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
DAMIENS Ernest, Maison Lopez, Rue Raymond-Poincaré, Blida (Algérie).	A
DANJOU Georges (Lieutenant), G.T. 2/61, Le Bourget (Seine).	A

DARDAINE Edgard, 12, Rue Gabriel-Péri, Colombes (Seine).	A
DARE Lucien (Caporal-chef), G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
DART Léon (Adjudant-chef), secteur postal 99028 par B.P.M. 517.	A
Daudin Louis (Adjudant-chef, C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
DAULNY Jean, 62 ^e Esc. de transp., Maison-Blanche - Alger.	A
DAUMARIE Emile, G.T. 2/62, Base aérienne de Blida (Algérie).	A
DAUTRICHE Marius, Neuville-sur-Seine (Aube).	A
DAUTRY André, E.M. 61 ^e Esc. transp., Chartres (Eure-et-Loir).	A
DAVID Marius, Insp. techn. Armée de l'Air, 26, Boulevard Victor, Paris-XV ^e .	B
DEBAS Marcel, 62 ^e Esc. transp., Maison-Blanche - Alger.	A
DEBERNARDY Marcel (Lieutenant-Colonel), 7, Rue Boieau, Paris-XVI ^e .	A
DEBRAS, Route de Lille, Beuvry (Pas-de-Calais).	D
DEBRAS Jacques, 43, Grande Rue, Asnières-sur-Oise (Seine-et-Oise).	A
DECAY René, Gr. Bretagne, secteur postal 99020, B.P.M. 520.	A
DEHANT Jean-Jacques, 86, Avenue Pierre-Curie, Laxou-Nancy (Meurthe-et-Moselle).	A
DELACOUR Jacques (Lieutenant), Groupe Bretagne 1/63, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
DELAGE Jean, G.T. 2/20 Bretagne, secteur postal 99020, B.P.M. 520.	A
DELALE Albert, secteur postal 99057, B.P.M. 517.	A
DELEPLANQUE Henri (Sergent-chef), G.T. Gascogne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
DELETOILE Yves, G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
DELICATO Roger, 219, Avenue Lacassagne, Lyon-III ^e (Rhône).	A
DELINÉAU Emile, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
DEMAILLY Victor, secteur postal 99008, par B.P.M. 403, T.O.E.	D
DEMARS Jean (Adjudant), E.M. 5 ^e rég. aérienne, 2 ^e Bureau, Alger.	A
DEMEAUTIS Maurice (Sergent-chef), Base aérienne 123, Orléans-Bricy (Loiret).	A
DENIS Joanny, C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
DEPPEN (Lieutenant), G.C. 2/1 Nice, Base aérienne Oran-La Senia (Algérie).	A
DERMY Pierre (Adjudant-chef), 62 ^e Esc. de transp., Maison-Blanche - Alger.	A
DEROCQ André, 111, Avenue Pasteur, Les Lilas (Seine).	A
DESBANS Georges, 18, Avenue Paul-Doumer, Rueil-Malmaison (Seine-et-Oise).	A
DESEINE Maurice (Adjudant-chef), Base Ecole 701, Salon-de-Provence (B.-de-Rh.).	A
DESFORGES Paul, C.R.T. 462, Base aérienne de Blida (Algérie).	A
DESMARE Jacques, 11, Rue de Paris, Bonnières (Seine-et-Oise).	A
DESMON Emile, G.T. 1/62, Maison-Blanche - Alger.	A
DETUILLOU Gilbert (Sergent-chef), Zone Air, secteur postal 56111, B.P.M. 515.	A
DETTRY Jean (Sergent), B.B.M., Base aérienne de Thiès (Sénégal).	A
DEVILLERS Henri, Service météo aux armées, secteur postal 51018 par B.P.M. 510B.	A
DHYSER Charles (Lieutenant), Base école 706, Cazaux (Gironde).	A
DIEDRICH Daniel (Adjudant), E.M. 62 ^e Esc. transp., Maison-Blanche - Alger.	A
DIVET Edmond, 1, Rue Lieutenant-Revel, Rabat (Maroc).	A
DIVOUX André, Base escale 950, Maison-Blanche - Alger.	A
DOHEY Robert, Fontaine-les-Ribouts (Eure-et-Loir).	A
DOUBOY Claude, E.M.N.B., Cazaux (Gironde).	7
DOUILLET Henri, Rue Gaston-Doumérue, Chalet N°10, Blida (Algérie).	A
DUBAIL Gilbert (Adjudant-chef), G.T. 1/61 Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).	A
DUBOIS Jean (Sergent-chef), Groupe transp. Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).	A
DUBOST André (Sergent), 62 ^e Esc. transp., Maison-Blanche - Alger.	A
DUBOURG Roger (Sergent-chef), 21 ^e E.B.L., Mérignac (Gironde).	A
DUBROCA Marcel (Adjudant-chef), E.L.A. 55, secteur postal 99113, par B.P.M. 510B.	A
DUCASSE Jacques, Base aérienne, Chartres (Eure-et-Loir).	A
DUCASSE Jean, 17, Rue Morère, Paris-XIV ^e .	A
DUCRAY (Lieutenant-Colonel), E.M. Ve Région aérienne, Alger.	B
DUCROCQ Joseph (Adjudant-chef), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
DUCRUEZ Henri, 4, Rue Jules-Ferry, Bellegarde-Coupy (Ain).	A
DUFAY Gaston, secteur postal 99122, par B.P.M. 523A.	A
DUFFOUR Roger (Sergent-chef), 21 ^e E.B.L., Mérignac (Gironde).	A
DUFFOUR Yves (Adjudant), 21 ^e E.B.L., Mérignac (Gironde).	A
DUFRICHE Henry, 3, Rue des Deux-Boules, Paris-1 ^{er} .	A
DUCNE Félix, 289 ^e Cie B.R.E., Prades (Pyrénées-Orientales).	A
DUIZIDOU Jean (Lieutenant), E.M.N.B., Cazaux (Gironde).	A
DUMONT Alfred (Sergent-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
DUPÉYROUX Raymond, Groupe Bretagne 2/20, secteur postal 99020 par B.P.M. 520.	A
DURAND André (Sergent), G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
DUREUIL Marius, 46, Rue de Fontenay, Vincennes (Seine).	D
DURUPT Pierre, Sainte-Anne, Saint-Nabord (Vosges).	A
DUSSOL Jean (Capitaine), Gr. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
DUTERNE André (Adjudant-chef), E.M. 62 ^e Esc., Maison-Blanche - Alger.	A

E

ECKERT Jean (Lieutenant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
ERHART Ernest (Lieutenant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
ESCAMILLA Emmanuel, 49, Rue Edouard-Chopot, Oran (Algérie).	A
ESQUIROU Pierre, Lecteur à l'Université de Lund (Suède).	A
ESTINES Jacques (Sergent), 62 ^e Esc. de transp., Maison-Blanche - Alger.	A
ETIENNE Jacques, Boîte postale 112-07, Paris (7 ^e).	A
EUDE Bernard (Capitaine), Ecole militaire de l'Air, Salon-de-Provence (B.-de-Rh.).	A

F

FABRE André (Adjudant-chef), secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
FABRE Louis (Lieutenant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal)	A
FANTON Robert, secteur postal 99094, B.P.M. 510.	A
FARELLE Yves, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie)	A
FATON François, Orthenos, par Lons-le-Saunier (Jura).	A
FAUDRY Alfred, B.E. 706, 3 ^e Brigade, 2 ^e Cie, Cazaux (Gironde).	A
FAURE Jean (Sergent), E.M. 62 ^e Esc. Transp., Maison-Blanche - Alger.	A
FAVRE Moïse (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
FAY (du) Etienne, Hôtel de la Régence, Place du Gouvernement, Alger.	A
FELIX Roland (Lieutenant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
FERRAND (Sergent-chef), secteur postal 99057 par B.P.M. 517.	A
FERRANDO Jean (Lieutenant), G.T. Bretagne, Base aérienne de Thiès (Sénégal).	A
FERRARI Alibert, 19, Route de Chaumont, Saint-Claude (Jura).	D
FERRY Jean, G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne de Thiès (Sénégal).	A
FERT Guy (Sergent-chef), C.T. 2/64 Anjou, secteur postal 50916, T.O.E.	A
FEVRIER Paul, C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
FILLIATRE Roger (Sous-Lieutenant, Cie Réparation 3/71, sect. post. 56098, B.P.M. 517.	D
FILLIETAZ Aimé (Lieutenant), Ecole N.B.M., Base aérienne, Cazaux (Gironde).	D
FILLION Gilbert, 32, Rue François-Pinson, Châtillon-sous-Bagneux (Seine).	A
FOLCH Maurice, secteur postal 99094, C.M.B. 1/62, B.P.M. 510.	A
FONTENEAU Jean, 25, Rue du Dr Heulin, Paris-XVII.	A
FORGET Charles, Cours supérieur de navigation aérienne, Cazaux (Gironde).	A
FOSTIER Robert, 24, Rue de Verdun, Suresnes (Seine).	A
FOURDRIGNIER Pierre, Villa 348/3, Khouringa (Maroc).	A
FOUCAUT René, 17, Rue de la Maison-Blanche, Reims (Marne).	A
FOURNIER Jean (Adjudant-chef, C.T.R.R.T. 471, Dijon (Côte-d'Or).	A
FRANÇOIS André, 13, Rue de la Chapelle, Paris-XVIII ^e .	A
FREDON René, Varaignes (Dordogne).	A
FRETISSE Jean, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
FRIOCOURT Alain, secteur postal 99064, B.P.M. 517.	A
FUSTER Robert, B.E. 703, Pau (Basses-Pyrénées).	A

G

GABERT Jean, 1 ^{re} Division aérienne, secteur postal 99113, B.P.M. 510B.	A
GAILLOT René, secteur postal 99012 par B.P.M. 523A.	A
GALBAN Jean (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
GALERON François, Guimiliau (Finistère).	A
GARDELLE Théodore, secteur postal 99020, B.P.M. 520.	A
GARIN Gaston, Pension Renée, Rue Renée, Chaville (Seine-et-Oise).	A
GARZINI Pierre (Lieutenant), C.E.V., Brétigny-sur-Orge (Seine-et-Oise).	A
GASTOU Jacques, 167, Allées de Montfermeil, Clichy-sous-Bois (Seine-et-Oise).	B
GAU Pierre, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
GAUCHON Fernand, 16, Rue Victorien-Sardou, Limoges (Haute-Vienne).	A
GAUDION André, Sous-Groupement de moyens milit. en Extrême-Orient, Saïgon (Indochine).	A
GAUFFROY Charles, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
GAUTIER Fernand, secteur postal 99028, par B.P.M. 517	A
GAZZANO Humbert, 18, Avenue Foch, Blida (Algérie).	A
GEISLER Ernest, 40, Boulevard Saint-Saëns, Alger.	A
GEITER Jean, Villa Le Verger, Aïntaya (Algérie).	A
GELEE Max (Général), Commandant de l'Air, Alger.	D
GELIN Charles (Capitaine), E.M.A.A. (Cabinet), 24, Boulevard Victor, Paris.	A
GELY Lucien, chez M. Deschamps, entrepreneur maçonnerie, Le Pola-Casablanca (Maroc).	A
GENCE Jean, Cité Puyade, Bloc 4 n° 20, Istres (Bouches-du-Rhône).	A
GEORGE Marcel (Sous-Lieutenant), Ecole militaire de l'Air, Salon-de-Provence (B.-du-Rh.).	A
GERMA Jean, C.R.R.T. 462, 62 ^e Esc., Base aérienne Blida (Algérie).	A
GEROME Jean (Caporal), G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
GESQUIERE André, G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
GESQUIERE Léon (Caporal), G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
GEY André (Lieutenant), Groupe Touraine, Orléans-Brizy (Loiret).	A
CHIBAUDO André (Sergent-chef, G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
GILLOT François (Docteur), 21, Boulevard Victor-Hugo, Alger.	A
GILLY Benjamin (Lieutenant), G.T. Algérie, Maison-Blanche - Alger.	A
GINY Georges, C.R.R.T. 462, Base aérienne de Blida (Algérie).	A
GIORDANI Pierre, secteur postal 99113, B.P.M. 510B.	A
GIROD Gaston (Lieutenant), C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
GLASS Paul, 118, Boulevard Suchet, Paris-XVI ^e .	A
GOY Jean (Commandant), Cie de réparations 3/71, secteur postal 56098, B.P.M. 517.	B
GRIVEL Nicol, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
COGUEY Francis, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
GOISEAU Jean, 10, Place Moreau-David, Fontenay-sous-Bois (Seine).	A
GOLFOUSE André, G.T. 1/64, secteur postal 99174, par B.P.M. 403 (Extrême-Orient).	A
CONARD (Adjudant-chef, secteur postal 99057, par B.P.M. 517.	A
CONDALLIER DE TUGNY Jacques, E.M. V ^e Région aérienne, 2 ^e Bureau, Alger.	A
CONIN Pierre, 28, Cours Bretagne, Bône (Algérie).	A
GOUILLOU René, chez M. Antech, « Les Hirondelles », Meknès-Plaisance (Maroc).	A

GRANDMOUGIN René, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
GRANDOTTO Ernest (Adjudant), G.T. 1/61 Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).	A
GRANGE Marcel, 5, Rue de Belledonne, Grenoble (Isère).	A
GRANIER Roger, 6, Chemin de la Solidarité, Alger.	A
GRAUGNARD Paul, Air-France, Tananarive (Madagascar).	D
GRECCORY Jacques, 110, Rue Colbert, Casablanca (Maroc).	A
GRENOUILLET Xavier, Les Côtes d'Aray (Isère).	A
GREY Maurice, 39, Rue des Mathurins, Paris-VIII ^e .	A
GRIGAUT Claude, 15 bis, Route de Longpont, Villemoisson-sur-Orge (Seine-et-Oise).	A
GRIMAL Georges (Lieutenant-Colonel), 8, Rue Dufatel, Chesney (Seine-et-Oise).	B
GRISONI Georges, G.R. 1/11 Lorrain, Base aérienne Agadir (Maroc).	A
GROSSOUVRE (Durand de) François, Le Gravelon-Saint-Didier au Mont d'Or (Rhône).	A
GRYSON Marceau (Sergent-chef), 21 ^e Esc. B.L., Mérignac (Gironde).	A
GUEDENET Robert (Adjudant), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
GUEGUEN Pierre (Sergent), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
GUEGUEN Victor (Capitaine), C.E.S.A. Ecole militaire, 7, Pl. Maréchal Joffre, Paris-VII ^e	A
GUEN François (Sergent), E.M. 62 ^e Esc. Transp., Maison-Blanche - Alger.	A
GUERNON Roger (Commandant), Ecole de l'Air, Salon-de-Provence (B.-du-Rh.).	A
GUERRE-GENTON Marcel (Lieutenant), G.T. 1/62, Maison-Blanche - Alger.	A
GUIDAT Pierre, Détachement de Base aérienne 102, Dijon-Longvic (Côte-d'Or).	A
GUILLEMOTTE Pierre, Poncey-les-Athée, par Villers-les-Pôts (Côte-d'Or).	A
GUILLOT Maurice, chez M. Joubert, Serres (Hautes-Alpes).	A
GUTMANN Charles, Commissariat des Bases 771, S. p. 99012, B.P.M. 523 A, T.O.E.	A
GUY Jean, Garage C, M.E.O., 16, Rue Sadi-Carnot, Bagnolet (Seine).	A

H

HAEN Pierre, Rue Président-Doumer, Dakar, B.P. 525.	A
HAIOUN Paul, 17, Avenue des Consulats, Alger.	D
HALLEY Gilbert (Adjudant-chef), Secteur postal 99113, par B.P.M. 510 B.	A
HARAUCOURT Pierre (Sergent), E.M. 62 ^e Esc. Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
HAULT (Adjudant), Réseaux A.A., Petites Ecuries, Versailles (Seine-et-Oise).	A
HARDY René, Ecole d'appui aérien, Secteur postal 99130, B.P.M. 523.	A
HARRIBEY Henri (Sergent), E. M. 62 : Esc. de Transp., Maison-Blanche Alger.	A
HAURET Gabriel (Adjudant-chef), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
HAUTESERRE (d') Antoine, Station météo, Cazaux (Gironde).	A
HAUTIER Marceau, 50, Rue Arthur-Dubois, Feignies (Nord).	A
HEGO Michel (Adjudant), C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
HEITZ Frédéric, E.M.A.A., 8 ^e Bureau, boîte postale no 8, Dijon (Côte-d'Or).	A
HELIOT Noël, 54, Rue de la Bonne-Aventure, Versailles (Seine-et-Oise).	D
HERICAULT Daniel, 9, rue Saint-Didier, Paris (16 ^e).	A
HIDALGO Manuel (Sergent-chef), G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
HILLAU Pierre (Adjudant), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
HIRIART Jean (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
HOCRETEIRE Maurice, Ecole d'appui aérien n° 700, S. p. 99130, B.P.M. 523.	A
HONNORAT Raoul, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
HONNORAT Victor (Capitaine), G.R. 1/31 Lorraine, Agadir (Maroc).	A
HOULDINGER Roger, 6, allée Poincaré, Thionville (Moselle).	A
HOUSSETTE Pierre (Sergent-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès, Sénégal).	A
HOUTMANN Roger, E.L.A.N. n° 55, Secteur postal 99113, B.P.M. 510 B.	A
HUART Aristide, Arreux, par Charleville (Ardennes).	A
HUE Pierre (Capitaine), Groupe Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).	A
HUGOT Pierre, 19, Rue du 6 Septembre 1914, Sermaize-les-Bains (Marne).	A
HUMBERT (Camille), C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A

ICHE André (Sous-Lieutenant), Ecole militaire de l'Air, Salon-de-Provence (B.-du-Rh.).	A
ILLIEN Marcel, Secteur postal 99020 par B.P.M. 520.	A
INSELIN Jean, Moulin-Neuf, par Maisse (Seine-et-Oise).	A

JACQUELIN Maurice, 62 ^e Esc. Transport, C.R.R.T. 462, Blida (Algérie).	A
JACQUET Jean (Adjudant-chef), B.E.A. 701, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
JANIN Eugène, 35, Rue Juliette-Récamier, Lyon-VI ^e (Rhône).	A
JASPARD Georges, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
JAVERLIAC René, 2, Boulevard Faust, Gargan (Seine-et-Oise).	A
JEANDIDIER André (Lieutenant), 21 ^e Escadre, Mérignac (Gironde).	A
JEANJACQUOT Maurice, 40 ^e Esc. de liaison, Base aérienne Villacoublay (Seine-et-Oise).	A
JEANJEAN Robert (Sergent), E. M. de l'Air en Algérie, Alger.	A
JOBART Baston, B.E., Cazaux (Gironde).	A
JOFFRES Elie (Capitaine), Base-école 706, Cazaux (Gironde).	A
JOLIVET Jean, 28, Rue de la Ruche, Lyon (Rhône).	A
JOLIVET Maurice, chez Mme Cartier, La Plaine-Poitiers (Vienne).	A
JONERY Jean, 53, Rue de la Charité, Lyon (Rhône).	D
JOREAU Jacques, 159, Boulevard Voltaire, Paris-XI ^e .	A
JOSSE Raymond (Capitaine), E.M. 6 ^e Escadre C.B., Base de Rabat-Salé (Maroc).	A
JOUAN Roger, 6, Rue Lucien-Sampaix, Paris-X ^e .	A
JOUANNY Jacques, Compagnie Transport Auto 371, Base aérienne Dijon-Longvic (C.-O.).	A

JOUENNE Maurice, Chalet 153, Cité militaire, Base aérienne de Blida (Algérie).
JOYET Claude, « Aux Vernays », L'Arbresle (Rhône).
JULLIEN Jean, Conseiller de la République, Palais du Luxembourg, Paris.
JURET Henri, Groupe Normandie-Niemen, 6^e Esc., Base de Rabat-Salé (Maroc).

AAA

K

KAMMERER René (Lieutenant), G.T. 1/63, Base aérienne Thiès (Sénégal).
KAUFFMANN François, G.R. 1/31 Lorraine, Base aérienne Agadir (Maroc).
KAUFFMANN Raymond, Secteur postal 50520, B.P.M. 520.
KERRAOUL (Vittu de) Pierre, Chef de l'annexe des Oulad-Saïd (Maroc).
KERSHAO Jean (Adjudant-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).
KIEFFER Charles, C.R.R.T. 86, Secteur postal 99057 par B.P.M. 517.
KLEIN Pierre, 12, Rue de l'Indépendance Américaine, Versailles (Seine-et-Oise).
KLING Jacques, 5, Avenue des Marronniers, Bièvres (Seine-et-Oise).
KLOSIN Joseph, C.T.A. 372, Caserne Petites Ecuries, Versailles (Seine-et-Oise).
KËSSLER Charles (Adjudant-chef), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).
KOUSNETZOFF Michel, Ecole de l'Air, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).
KRATOFF (Sergent), Secteur postal 99057, par B.P.M. 517.

AAAAAAAAAA

1

LABERGERIE Marcel, 122, Boulevard de Grenelle, Paris-XV^e.
 LABERROU Louis, 80, Rue Monge, Paris-V^e.
 LACOMBE Guy (Sergent-chef), G.T. Bourgogne, Base aérienne Thiès (Sénégal).
 LACORRE Marc (Sergent-chef), 21^e Escadre Bombardement, Mérignac (Gironde).
 LACOSTE Christian (Sergent-chef), 21^e Escadre Bombardement, Mérignac (Gironde).
 LACOUR Louis, 5, rue Tavernier, Lyon-1^{er} (Rhône).
 LACOUR Pierre, 15, avenue de Torcy, Chaville (Seine-et-Oise).
 LACROIX Henri (Adjudant), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.
 LADARRE Paul, Secteur postal 56098, B.P.M. 517.
 LADET René, 19 bis, Rue Sainte-Adélaïde, Versailles (Seine-et-Oise).
 LAEMMEL Hippolyte, E.M. 62^e Escadre Transport, Maison-Blanche - Alger.
 LAFFORGUE Francis (Sergent-chef), G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).
 LAGER Gustave (Colonel), 62^e Escadre Transport, Maison-Blanche - Alger.
 LAFAIGE DE GAILLARD Henri, E.M. Armée de l'Air en Algérie, Alger.
 LAGRANGE Robert, E.N.M.B., Base 706, Cazaux (Gironde).
 LAJEUNIE François, Saint-Hilaire-sur-Garonne (Haute-Garonne).
 LAMUR André (Docteur), Rue Ingres, Mostaganem (Algérie).
 LAMY Jean, 6, rue Adolphe La Leyre, Courbevoie (Seine).
 LANGE Roger, La Gueioulde (Eure).
 LANGLOIS René, Maison Tavernier, Place de l'Hôtel-de-Ville, Bernay (Eure).
 LAPEYRE Jean, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).
 LAPLANCHE Moïse, Heudrevile-sur-Eure, par Agquigny (Eure).
 LAPORTE Henri (Sergent-chef), E.M. 62^e Escadre de transport, Maison-Blanche - A
 LAPREBENDE Lucien, Commandement des Réseaux, Petites Ecuries, Versailles (Seine).
 LARDIT Jean, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).
 LARRIAUT Jean, G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).
 LASNIER-LACHAISE Charles, Commandement des Réseaux, Petites Ecuries, Versailles (Seine).
 LAUBEAU Raymond (Sergent-chef), Cie de garde de l'Air n° 562, Maison-Blanche - A
 LAUGUSTIN Roger (Sergent), G.T. 1/62, Maison-Blanche - Alger.
 LAURENT André (Instituteur), Xirocourt par Haouré (Meurthe-et-Moselle).
 LAURENT Jean, Boulevard Verlaguet, Kouba - Alger.
 LAURENT Jean (Capitaine mécanicien), C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).
 LAURIN Henri (Sergent), C.R.R.T. 406, Rabat-Salé (Maroc).
 LAUZEL Lucien, 18, Rue Lacuée, Paris-XII^e.
 LEBAGOUSSÉ Marcel, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).
 LEBEL Louis, Lestelle-Betharram (Basses-Pyrénées).
 LEBREAU Léon (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).
 LECLERC Louis, Impasse Jean-Bégat, Dijon (Côte-d'Or).
 LECONTELLEC François (Adjudant), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.
 LECOQ Roger, Briançon-Bauné (Maine-et-Loire).
 LECOUFFE Jean, 5, rue de Charonne, Paris-XI^e.
 LE DE Maurice (Lieutenant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).
 LEDUC Paul, 61^e Esc. Transport-Transmission, Chartres (Eure-et-Loir).
 LEFEBVRE François (Capitaine), B.E., Cazaux (Gironde).
 LEFEBVRE Jean (Lieutenant), Groupe Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).
 LEFEBVRE Jules, 83, avenue Jean-Jaurès, Reims (Marne).
 LEFEVRE Raymond, 2, Boulevard Péreire, Paris-XVII^e.
 LE GELARD Louis, chez M. Fillon, 145, Avenue de Choisy, Paris-XIII^e.
 LEGENDARME André, Secteur postal 99012, B.P.M. 523 A.
 LE GUYADER Eugène, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).
 LEHMANN René (Sergent), 21^e Escadre B. L., Mérignac (Gironde).
 LE HOUEDEC Louis, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).
 LEJEUNE Georges (Adjudant), G.T. 1/63, Base aérienne Thiès (Sénégal).
 LENNON Jean, Penhors-Quimper (Finistère).
 LEON Pierre, 57, Rue du Duc des Cars, Alger.
 LE ROUZIC Ange, Lochriste (Morbihan).
 LETHY Paul (Sergent-chef), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.

LEVECQ Albert (Adjudant), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
LHUIILLIER Raymond (Lieutenant), G.T. 3/15, Le Bourget (Seine).	D
LICHENSTEGER François (Sergent), Parc dépôt de campagne 71, S. p. 99160, B.P.M. 415.	A
LIEBENGUTH Jean (Lieutenant), 21 ^e Escadre de Bombardement, Mérignac (Gironde).	A
LIGEOUR Yves (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
LINARES Robert, Avenue de la Gare, Eclaron (Haute-Marne).	A
LIZE Bernard, G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	D
LODDO Antoine, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
LOINTIER André, Entrepôt de l'Air n° 601, Châteaudun (Eure-et-Loir).	A
LOIRE René, B.E. 701, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
LOISELEUX Daniel, 38, Rue Bobillot, Paris-XIII ^e .	D
LOMBARD (Lieutenant), Commandant le bureau escale 975, Tunis - El Aouina (Tunisie).	A
LOMBARDI Abel, 2, Avenue de la Porte-Brunet, Paris-XIX ^e .	A
LONGUET Hervé (Lieutenant-Colonel), C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
LORAIN Guy (Sergent), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
LORILLOT André, Centre essais en vol, Brétigny-sur-Orge (Seine-et-Oise).	A
LOUSTAL (de), 18, Rue de Penthièvre, Sceaux (Seine).	A
LUBEIGT Gaston, Garos par Arzacq (Basses-Pyrénées).	A
LUC Guy (Sergent-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne, Thiès (Sénégal).	A
LUCAS Henri (Caporal), E.M. 62 ^e Escadre Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
LUCAS Joseph (Adjudant-chef), Secteur postal 99057, B.P.M. 517.	A
LUCCIANI André (Lieutenant), 33 ^e Escadre de reconnaissance, S. p. 99028, B.P.M. 517.	A
LUQUET Lucien, 102, Rue Jean-Jaurès, Champigny-sur-Marne (Seine).	A

M

MAFARETTE Francis, 12, Rue Caroline, Paris-XVII ^e .	A
MAHIOU Mahmoud, Air-France opérations, Orly (Seine).	A
MALARD André (Sous-Lieutenant), E.M.M.B., Cazauv (Gironde).	A
MALGOUVERNE Gilbert, route de Socais, Rosières-aux-Salines (Meurthe-et-Moselle).	A
MALLET H., 208, cours Jean-Jaurès, Grenoble (Isère).	A
MALLETTE Jean, G/C 2/4 Lafayette, Secteur postal 99008, B.P.M. 403 (F.F.E.O.).	D
MALOSSE Jean, Base aérienne, Ambérieu (Ain).	A
MANFE Lionel, 119, Rue Saint-Maur, Paris.	A
MANIFACIER Alfred, 144, Rue de la Iombe-Issoire, Paris-XIV ^e .	A
MANUGUERRA Sébastien, 25, Rue Victor-Communaux, Fleury-Tunis (Tunisie).	A
MARCEL Jean, Rue du Bourg, Dieulefit (Drôme).	A
MARCEAUX Maurice, 12, Rue du Gros-Murger, Maisons-Laffite (Seine-et-Oise).	A
MARCHAL René, 172, Rue Lafayette, « Royal Astoria », Paris-X ^e .	A
MARCOZ Paul (Colonel), Commandement des Réseaux, Petites Ecuries, Versailles (S.-et-O.).	A
MARECHAL Marcel (Adjudant), E.M. 2 ^e Rég. aér., 4 ^e Bureau, 35, rue St-Didier, Paris-XVI ^e .	A
MARGUERITAT Roland (Sergent), 62 ^e Escadre de Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
MARICOURT (de) Alain (Colonel), B.E. 701, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	B
MARLANT René, G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne de Thiès (Sénégal).	A
MARSILI Pierre (Sergent), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
MARTEL Georges (Adjudant-chef), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
MARTELLY Pierre (Commandant), Insp. du Bombt, Ministère de l'Air, 24, Bd Victor, Paris.	A
MARTENOT Pierre, 24, Rue du Pont, Ris-Orangis (Seine-et-Oise).	A
MARTIN André, B.E. 706, Cazaux (Gironde).	A
MARTIN Georges (Lieutenant), E.M.N.B., Cazaux (Gironde).	A
MARTIN Kléber (Capitaine), Compagnie de Transmissions n° 807, El-Aouina (Tunisie).	A
MARTIN Raymond (Capitaine), E.M. 62 ^e Escadre de Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
MARTIN Raymond, Venables, par Gaillon (Eure).	A
MARTRE Etienne, 3, Rue Alphonse-Daudet, Paris-XIV ^e .	A
MARTY René, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
MARX Bernard (Sergent-chef), 21 ^e Escadre Bombardement lourd, Mérignac (Gironde).	A
MASSIS Jean, 48, Rue Lapérouse, PARIS-XVI ^e .	A
MASSOMPIERRE René (Adj.-chef), Commandant des Réseaux, Petites Ecuries, Versailles (S.-et-O.).	A
MASSON Robert, 8, Quai de Dogneville, Epinal (Vosges).	A
MATERNE Félicien, Secteur postal 99113, par B.P.M. 510 B.	A
MATHIEU Marcel (Adjudant-chef), C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida.	A
MATHIOT Robert, Ecole d'appui aérien 700, Secteur postal 99130, B.P.M. 523.	D
MAUBERT (Lieutenant), E.M.N.B., Cazaux (Gironde).	A
MAUBOUSSIN Gilbert (Sergent-chef), E.M. 6 ^e Escadre aérienne, Rabat-Salé (Maroc).	A
MAURICE Marcelle (Sergent-chef F.F.A.), 62 ^e Esc. Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
MAYER Jean, Ecole d'appui aérien, Meersbourg, Secteur postal 99130, B.P.M. 523.	A
MAZIER René, 2, rue Paul-Sauvière, Paris.	A
MAZOYER Georges, Secteur postal 99028, B.P.M. 517	A
MECHAIN Louis, E.M. 62 ^e Escadre Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
MEQUEMEN (de) Hubert (Adjudant-chef), G.T. 1/61 Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).	A
MFGEL Alain, 145, Rue Legendre, Paris-VII ^e .	A
MFGEL Remy (Caporal), C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
MEIGNIER Louis (Adjudant-chef), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
MELINE Jean, 50, Rue d'Assas, Paris-VI ^e .	A
MELMOUX Lucien, E.M.N.B., 2 ^e Compagnie, 3 ^e Brigade, Cazaux (Gironde).	A
MENGUAL Joseph, E.M.N.B., 2 ^e Compagnie, Cazaux (Gironde).	A
MERCES Adalbert (Officier sports), B.E. 706, Cazaux (Gironde).	A

MERCIER Georges, G.F. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
MERCIER Pierre, Base escale secondaire, Agadir (Maroc).	A
MESPLES Raymond, C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
METIVET Robert (Sergent-chef), G.T. 1/61, Touraine, Orléans-Bricy (Loire).	A
MEURICE Raymond, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
MEYJONADE René, Secteur postal 99174, B.P.M. 403.	A
MEYSONNET Jean, chez M Fayolle, à Semèze, par Aurec (Haute-Loire).	A
MICHAUD Léon, 5, Rue Molière, Saint-Etienne (Loire).	A
MICHAUD Robert (Lieutenant-Colonel), Base aérienne Cazaux (Gironde).	A
MICHAUD-GROSBENOIT Honoré, 28, Avenue Paul-Painlevé, Ambérieu (Ain).	A
MICHEL Henri (Lieutenant), Base aérienne Châteauroux (Indre).	A
MICHELOT Jacques, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
MILLOT Guy, Secteur postal 50414, B.P.M. 523.	A
MILON André, 64, Rue du Docteur-Basset, Saint-Ouen (Seine).	A
MILOT Maurice, 64, Rue J.-J.-Rousseau, Saint-Dizier (Haute-Marne).	A
MIQUEL Roger (Sergent), Villa Clo-Cer, 6, Avenue F. Garnier, Sainte-Anne - Toulon (Var).	A
MIRALLES Emmanuel (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
MISSENARD André, 21, Rue Erlanger, Paris-XIV ^e .	A
MITTERAND Jacques (Capitaine), E.M.A.A., 3 ^e Bureau, 24, Boulevard Victor, Paris.	B
MOINE Albert Ecole militaire de l'Air Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
MOINE Jean, 37, Rue Foch, Mourmelon-le-Grand (Marne).	A
MOINE Jean, 1 bis, Rue Jean-Mermoz, Paris-VIII ^e .	A
MOLLEREAU Gilbert, La Chapelle-Champigny (Yonne).	A
MONGEARD Roland, 137, Grande Rue, Garches (Seine-et-Oise).	A
MONGINET Pierre, 267, Route d'Angoulême, Périgueux (Dordogne).	B
MONTARRY Georges, (Lieutenant), G.L.A.M., Vélizy-Villacoublay (Seine-et-Oise).	A
MONTAY Paul, 162, Rue du XIV Juillet, Rochefort-sur-Mer (Charente-Maritime).	A
MONTS DE SAVASSE (de) Christian, Base aérienne Pau (Basses-Pyrénées).	A
MONVOISIN Emmanuel, 9, Quai Louis Pasteur, Sète (Hérault).	A
MORAS René (Adjudant-chef), Bureau escale 950, Maison-Blanche - Alger.	A
MOREL Raymond, 15, Rue Pierre Dupont, St-Cyr-au-Mont-d'Or (Rhône).	A
MORTIER (Commandant), 397, avenue Slegers, Woluwe-St-Lambert (Belgique).	B
MOULIN Paul, 12, Rue Fleury-Richarme, Saint-Etienne (Loire).	A
MOURIN Caudius, 21, Rue du Professeur Calmette, Firminy (Oise).	D
MOUROT Pierre, 321, Rue du Faubourg-Saint-Antoine, Paris-11 ^e .	A
MULLER (Armand), 87, Boulevard de la République, Cannes (Alpes-Maritimes).	A
MULLET Guy, Freneuse-s-Risle, par Montfort-s-Rivole (Eure).	A
MULLIER Hubert, E.L.A. 55, Secteur postal 99113, M.P.M. 510 B.	A
MURRET-MALADEN Albert, Commandement des Réseaux, Petites Ecuries, Versailles (S.-et-O.)	A

N

NAVARRO Henry, 14, Rue Lafayette, Grenoble (Isère).	A
NETZER Jacques, C.R.R.T., Base aérienne Blida (Algérie).	A
NEUNREUTHER Albert, B. E. 706, Cazaux (Gironde).	A
NEUVILLE Henri, 84, Boulevard Richard-Lenoir, Paris-XI ^e .	A
N'GUYEN Van Hinh, 164, Quai Louis Blériot, Paris-XVI ^e .	A
NICOLAS Gaston (Lieutenant), C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie)	D
NICOT Jean (Lieutenant-Colonel), 1, Rue Voisembert, Issy-les-Moulineaux (Seine).	A
NIQUET André, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
NIVELLE Robert, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
NOEL Roger (Adjudant-chef), Base aérienne Le Bourget-du-Lac (Savoie).	A
NOIROT Jean, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
NOIROT Maurice, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
NOIROT Serge, B.E. 721, Rochefort (Charente-Maritime).	A
NONNATO Raymond, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A

O

ODE Charles, B.E. 706, Cazaux (Gironde).	A
OLIVARI Auguste, 52, Rue J.-J. Rousseau, Issy-les-Moulineaux (Seine).	A
OLRY Henri (Sergent), G.T. 2/62 Franche-Comté, Blida (Algérie).	A
ORIAL Jean (Sergent-chef), G.T. 1/62, Maison-Blanche Alger.	A
ORLANDI Roger, G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
OUVRARD Roger, Secteur postal 99057, B.P.M. 517.	A

P

PABOT Henri, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
PAEMELAERE (de) Pierre, 74, Rue de Grenelle, Paris-VII ^e .	A
PAGES Pierre (Capitaine), E.M. 5 ^e Région aérienne, Alger.	A
PALLIER Bernard, 4, Rue Henry de Bournazel, Paris-XIV ^e .	A
PAMELONNE Joseph (Capitaine), G.M.M.T.A., 35, Rue Saint-Didier, Paris-XVI ^e .	D
PAQUET Georges, Bataillon de l'Air 117, 24, Boulevard Victor, Paris-XV ^e .	A
PASCAL Robert, 20, Avenue de Messine, Paris-VIII ^e .	A
PASINO Bernard, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
PATANCHON Henri, 9, Place de la Libération, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
PATRAULT Georges, 9, Rue du Clon, Angers (Maine-et-Loire).	A
PAULY Maurice, C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
PELISSIER Joseph, 62 ^e Escadre Transport, C.R.R.T 462, Blida (Algérie).	A

PELLISSIER Gabriel, 3, Rue des Balançoirs, Lyon-VII ^e (Rhône).	8
PENEAU René, Base aérienne 141, Oran-La Séria (Algérie).	A
PENGAM Jean, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
PENINOU Julien, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
PENNINCKX Georges, G.T. 1/61 Touraine, Orléans-Bricy (Loire).	A
PENOT Robert, 44, Rue Gramme, Bois-Colombes (Seine).	A
PERCELIER René (Sergent), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
PERE-LAHAILLE Auguste, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
PERHIRIN Marcel (Adjudant), C.E.S.A., 7, Place Joffre, Paris-VII ^e .	A
PERRAUD Roger (Adjudant-chef), Secteur postal 56098, S.P.M. 517.	A
PERRET Louis, Café du Midi, 15, Avenue de l'Arc, Orange (Vaucluse).	D
PERROUD André, 47, Avenue Julie, La Madeleine, par Laneuville-devant-Nancy (M.-et-M.).	A
PETIT Henri (Lieutenant), 62 ^e Escadre Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
PETITALOT André (Lieutenant), 6 ^e Escadre, G.C. 1/6 Corse, Base de Rabat-Salé (Maroc).	A
PEVET Georges, G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
PEYROUX Jean (Adjudant), Secteur postal 99064, B.P.M. 517.	A
PICARD René, 30, Faubourg de Paris, Gournay-en-Bray (Eure).	A
PIEDFER Albert (Sergent-chef), 62 ^e Escadre Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
PIECZARKA Raymond, C.R.R.T. 462, Base de Blida (Algérie).	D
PIERRU Léon (Sergent), 62 ^e Escadre Transport, C.R.R.T. 462, Blida (Algérie).	A
PIETE (Mme Veuve), 22, Rue des Teinturiers, Périgueux (Dordogne).	A
PIGNAL Edgard, 8, Rue Dangon, Lyon-IV ^e .	A
PIGNOL Raymond, 22, Rue Fratacci, Vanves (Seine).	A
PILLORE Marcel (Sergent-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
PINHEDE Willy, Agriculteur à M'Raiissa (Tunisie).	A
PINSOLLE Léonce (Sergent), C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
PIQUEMAL Ernest, G.T. 2/62, Base aérienne Blida (Algérie).	A
PIRAS Raymond, Base aérienne n° 102, E.L.A. n° 41, Dijon-Longvic (Côte-d'Or).	A
PITON André, Commandement des Réseaux, Petites Ecuries, Versailles (Seine-et-Oise).	A
PLANQUE Pierre (Adjudant), Parc dépôt campagne n° 71, S. p. 99162 par B.P.M. 415.	A
PLANTELIN Robert, 28, Rue Rivay, Levallois-Perret (Seine).	A
PLASSIART Henri, Secteur postal 99028, B.P.M. 517.	A
PLET Jacques (Caporal), Rue d'Héry, Vulaines-sur-Seine (Seine-et-Marne).	A
PLUMECOCQ Jean, Base aérienne 122, Chartres (Eure-et-Loir).	A
POMMIER Henri, 7, Rue du Commandant-Daroché, Le Bourget (Seine).	A
PONS René, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
PONSARD Désiré, Commissariat des Bases 771, S. p. 99012 par B.P.M. 523 A.	B
PONTHUS (Pierre), Base aérienne Avord (Cher).	A
POUCINEAU (Sergent), Secteur postal 99057 par B.P.M. 517.	A
POUEY Georges (Sergent-chef), Secteur postal 56098, par B.P.M. 517.	A
POULARD Jean, 2, Rue du Lieutenant-Colonel Dubois, Wassy (Haute-Marne).	A
POUSSIN Gustave (Adjudant-chef), G.T. Bourgogne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
PRADELOU Jean (Sergent-chef), 31 ^e Escadre, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
PRAYAL Raymond, 779, Avenue La Violette, Troisrivières, province de Québec (Canada).	A
PRENOT André (Sergent), Secteur postal 56098 B.P.M. 517.	A
PREUD'HOMME André (Aumônier), Secteur postal 52411, B.P.M. 403 (Extrême-Orient).	B
PRINA Jean, 37, Rue Molière, Val-et-Châtillon (Meurthe-et-Moselle).	A
PRUNEAU Pierre (Adjudant), 21 ^e Escadre Bombardement lourd, Mérignac (Gironde).	A
PUILLADRE André, Saopérène, par Pleyben (Finistère).	A
PY Charles, Tilchâtel (Côte-d'Or).	A

Q

QUEMENEUR Jean, Commandement des Réseaux, Petites Ecuries, Versailles (S.-et-O.).	A
QUIGNON Georges (Adjudant-chef), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
QUILICHINI Vincent (Sergent), E.L.A. 55, Secteur postal 99113, B.P.M. 510.	A

R

RACA Francis, 45, Rue Charlemagne prolongée, Mostaganem (Algérie).	A
RAMOS Charles, 119, Avenue de Villiers, Paris.	A
RAYNAUD, Viliers-en-Lieu (Haute-Marne).	A
REMENE Jean, Commandement des Réseaux, Petites Ecuries, Versailles (Seine-et-Oise).	A
REMY Gaston, Groupe chasse 2/4 La Fayette, S. p. 99008, B.P.M. 403 (Extrême-Orient).	D
RENARD Xavier, 18, Rue Violet, Paris-XV ^e .	A
RENAUD Cyrille, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
RENAULT Francis, 62 ^e Escadre Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
RENAULT Louis (Sergent-chef), 21 ^e Escadre, Mérignac (Gironde).	A
REVUZ Paul, 16, Avenue Jules-Ferry, Annemasse (Haute-Savoie).	D
REYNOUARD Georges (Adjudant-chef), Parc dépôt compagnie 71, S. p. 99160, B.P.M. 415.	A
REYROLLES Paul (Adjudant-chef), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
RICARD Alfred (Adjudant), 21 ^e Escadre de Bombardement lourd, Mérignac (Gironde).	A
RICARD Robert (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
RICARD, C.E.S.A., 9, Place Joffre, Paris-VII ^e .	A
RICHARD Jean, 8, Boulevard Baudin, Alger.	A
RICHERT Claude, Boulevard Pressemann, Saint-Léonard (Haute-Vienne).	A
RICHIER Paul (Adjudant), G.T. 2/62, Base aérienne, Blida (Algérie).	A
RIOU André, Kervern-en-Pleyben (Finistère).	B

RIVIERE (de La) Jacques, Commt le Groupe Franche-Comté, Base aérienne Blida (Algérie).	A
ROBERT Camille, Cité Piyade, Bloc 1, Istres (Bouches-du-Rhône).	A
ROBERT Georges, Douivet par Fez (Maroc).	B
ROCCIA Désiré (Adjudant), E.M. 5 ^e Région aérienne, Alger.	A
ROCHAIX Marcel, Hôtel Terminus-Nord, 12, Boulevard Denain, Paris-X ^e .	A
ROGER Gilbert, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
ROLLAND Adrien, 29, Rue Crébillon, Vincennes (Seine).	A
ROSSI Georges (Sergent-chef), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
ROTH Roger, Avocat, 34, Rue Clemenceau, Philippeville (Algérie).	A
ROUAUX Henri, Ecole militaire de l'Air, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
ROUSCUISTO Jean, Place Antony Mars, Vence (Alpes-Maritimes).	A
ROUSSEAU Léon, E.O.M. 84 « Arras », Pointe-Noire (A.E.F.).	A
ROUSSELLE Julien (Adjudant), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
ROUSSET Joseph, Base-Ecole 706, 2 ^e Compagnie, Cazaux (Gironde).	A
ROUVIERE Louis, 22, Rue de Coulmiers, Oran (Algérie).	A
ROUZAUD Jean (Commandant), Secteur postal 99113, B.P.M. 510.	B
ROYON Maurice, La Sablière, Latalaudière (Loire).	A

S

SABRIA Joachim (Lieutenant), E.M.N.B., Cazaux (Gironde).	A
SAEZ François, C.T.R.R.T. 475, Base aérienne Blida (Algérie).	A
SAGAZAN François, 15, Rue de l'Inquisition, Toulouse (Haute-Garonne).	A
SAHUC Louis, 52, Rue Basse-des-Rives, Saint-Etienne (Loire).	A
SAINT-CALBRE Pierre, 9, Rue Victor-Considérant, Paris-XIV ^e .	B
SAINT-MICHEL Pierre, 16, Rue Louis-Blanc, Levallois (Seine).	A
SALABERT Jean, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
SALERNO Jean, chez Mme Veuve Maddalina, Guyotville, par Alger.	A
SALOMON Henri (Lieutenant), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
SALVARELLI Lucien, Montagnac par Oran (Algérie).	A
SANSON Henri, C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
SANTIAGO Roger, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
SANTOS Gérard, 14, Rue Gerbert, Paris-X ^e .	A
SARCY Jean, 62, Avenue de Néris, Montluçon (Allier).	A
SARTURE Ange, 93, Allées de Brienne, Toulouse (Haute-Garonne).	A
SAUVANET Raymond, 12, Avenue Montaigne, Paris-VIII ^e .	A
SCHACK Roland (Sergent), G.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
SCHAMBOURG Yves, 15, Rue Dumoulin, Vannes (Morbihan).	A
SCHARPF Robert (Adjudant), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
SCHILDKNACHT André (Adjudant), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
SCHILLING Pierre, 129, Rue de Bâle, Mulhouse (Haut-Rhin).	A
SCHÖNENBERGER Victor (Adjudant-chef), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
SECRETANT Erick (Colonel), Base aérienne de Blida (Algérie).	A
SECURET Jeannine (Sergent-chef F.F.A.), 62 ^e Esc. Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
SEGUY Lucien, 44, Rue Pigalle, Paris-X ^e .	A
SEGUY Paul (Sergent-chef), B.E.A. 701, Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
SEPTIER Charles (Sergent-chef-chef), 21 ^e E.B.L., Mérignac (Gironde).	A
SERPOL Emile, secteur postal 99045, B.P.M. 515	A
SETOUTI Abd-el-Kader, chez M. Alcaraz-Thomas, Er-Rahel, par Oran (Algérie).	A
SIBE Marcel (Adjudant-chef), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
SIGNORET Jean (Lieutenant), Base aérienne Villacoublay (Seine-et-Oise).	A
SIMON Jean, 283 ^e Cie B.R.E., Parthenay (Deux-Sèvres).	A
SIMON Roger (Lieutenant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
SOLACROU Jean (Capitaine), Ecole pupilles Air, Grenoble (Isère).	A
SOLER Isidore (Sergent-chef), G.T. 2/62, Blida (Algérie).	A
SOUCHON Jean (Adjudant-chef), B.E.A., Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).	A
SOUCHOT Jean, Société routière Colas, Agadir (Maroc).	A
SOULEAU Félix (Lieutenant), Groupe Touraine, Orléanc-Bricy (Loiret).	A
SPIESS Roger, 3, Rue Warnier, Alger.	A
STEINER Eugène, Ecole de transmissions, Auxerre (Yonne).	A
STERLINI Simon, 6, Avenue Sully-Prudhomme, Paris-VI ^e .	A
STERN Paul (Commandant), G.T. Bourgogne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
SUERE Georges, E.M. 62 ^e Esc., Maison-Blanche - Alger.	A
SULTANA Kahn, Rue du Fortin, Djelfa (Départ. Alger).	D

T

TABUSSE Louis, 10, Rue Benouville, Paris-XVI ^e .	D
TAILLEFER Georges, 50, Boulevard de la Meyne, Orange (Vaucluse).	A
TAILLEFER Jacques, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
TALBOT René (Caporal-chef), G.T.A. 1/64 Béarn, Sect. postal 99174, B.P.M. 403, T.O.E.	A
TALFUMIERE André (Sergent), G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
TALIN Georges, G.T. 2/61, Le Bourget (Seine).	A
TASSY André (Lieutenant), Parc dépôt Comp. 71, Secteur postal 99160, B.P.M. 415.	A
TEMPERE Roger (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
THEROUIN André (Adjudant-chef), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
THEUREAU Paul, C.T.R.R.T. 471, Longvic-Dijon (Côte-d'Or).	A
THIEBAULT Bernard, 134, Faubourg Poissonnière, Paris-X ^e .	A

THIRION Bernard, Météo, Base de Niedermendig, B.P.M. 515.	A
THOMAS Robert (Sergent-chef), G.T. 1/61 Touraine, Orléans-Bricy (Loiret).	A
THOMAS Roland, Burey-en-Vaux, par Vaucouleurs (Meuse).	A
THOREY (de) J., 72, Avenue de Saxe, Lyon (Rhône).	B
THOURY Robert, 12, rue Chanzy, Rochefort-sur-Mer (Charente-Maritime).	A
THUERY Jean, Cité de Cumonil, Rodez (Aveyron).	A
TISSIER Joseph), 60, Rue de Chateaubriand, Dijon, (Côte-d'Or).	A
TOFFOLI Georges, Organe central F.F.L., 2, Avenue de Saxe, Paris.	A
TONAT Jean, B.C.I.A.A.A., Compiègne (Oise):	A
TOUHAULT Pierre (Lieutenant), E.M. 62 ^e Esc. Transp., Maison-Blanche Alger.	A
TOUR DU PIN (de La), 76, Avenue Henri Martin, Paris-XVI ^e .	B
TOURTEAU Jean, 21 ^e Esc. Bomb., Mérignac (Gironde).	A
TOUZE Jean, 8, Rue de la République, Etampes (Seine-et-Oise).	A
TRIANA Bernard, 75, Avenue de Saint-Germain, Maisons-Lafitte (S.-et-O.)	A
TRICAUD André, G.R. Lorraine, Base aérienne Agadir (Maroc).	A
TRONTIN Paul, 1, Rue de Marne, Thorigny (Seine-et-Marne).	A
TURQUAUD Gérard, Groupe Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
TUAL Yves, B.E. 703, Pontlong, par Pau (Basses-Pyrénées).	B
TUEUX André, Compagnie réparations 3/71, secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A

U

UGGERI Léonard, Hôtel de la Colonie, Bouira, par Alger. D

V

VALAINCOURT Adrien (Adjudant, G.T. Maroc, Base aérienne Thiès (Sénégal):	A
VALETTE Pierre, 3, Avenue Camille-Rousset, Bron (Rhône).	A
VALLAT Auguste (Capitaine), Secteur postal 99012, par B.P.M. 523A.	B
VALVERDE François, 18, Route d'Aïn-Beïda (Cité Protin), Oran.	D
VANDENBERGHE Raoul (Sergent-chef), Secteur postal 56098, B.P.M. 517.	A
VANNIER Jean, 8, Rue Desert, Caudebec-les-Elbeuf (Seine-Inférieure).	A
VARRY Jean (Capitaine), Hôtel Sud-Américain, 42, Rue des Petites Ecuries, Paris-X ^e .	A
VATUONE Léon (Lieutenant), G.T. 3/64 Tonkin, Secteur postal 51350.	A
VEDRINE Pierre (Capitaine), C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
VERARD Victor (Adjudant), G.T. Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal).	A
VERGES Maurice, 26, Avenue Gabriel-Péri, Saint-Ouen (Seine).	A
VERLINDE Maurice, 50, Rue Gutenberg, Fives-Lille (Nord).	A
VERMANDE Jean (Sergent), 62 ^e Esc. Transp., Base Maison-Blanche - Alger.	A
VERON Jean (Colonel), 43, Rue de Boulainvilliers, Paris-XVI ^e .	A
VERPILLAT Roland, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A
VIALA Jean (Lieutenant), 1, Rue Hoche, Alger.	A
VIALLES Jean, E.L.A. 55, secteur postal 99113, B.P.M. 510B.	A
VIARD André, 12 bis, Rue Sébastien-Cryphe, Lyon-VII ^e (Rhône).	A
VIDAL René, Etablissements Cuichard, Rue de Bazas, Casablanca (Maroc).	A
VILAIN René, 157, Rue Vercingétorix, Paris-XIV ^e .	A
VILLECHENOIX Albert (Sergent-chef), Rue Brousse-Mellet, Cenon (Gironde).	A
VILLETORTE Edmond (Capitaine), C.E.A.M., Mont-de-Marsan (Landes).	A
VILLOUTREYS (de) Etienne (Commandant), Base école Cazaux (Gironde).	A
VISEUX René (Sergent), G.T. 2/62 Franche-Comté, Base aérienne de Blida (Algérie).	A
VITE Claude, 36, Avenue Hoche, Noisy-le-Sec (Seine).	A
VITELLI Marce, Montplaisant-Philippeville (Algérie).	A
VIVES Robert (Lieutenant), 21 ^e Esc. de Bombardement, Mérignac (Gironde).	A
VOISIN Jean, E.L.A. 45, Base aérienne Boufarik (Algérie).	A
VONWIHL Antoine, C.R.R.T. 462, Base aérienne Blida (Algérie).	A

W

WALDT Bernard (Sergentchef), E.A.A., secteur postal 99130, par B.P.M. 523.	A
WATINE Eugène, 43, Boulevard de Cambrai, Roubaix (Nord).	A
WATIOTIENNE Paul, 137, Quai de Bonneuil, La Varenne (Seine).	A
WEINSTEIN Pierre, 38/40, Rue des Boulanger, Paris (V ^e).	A
WILLEMYNS Roger, C.T. 1/63 Bretagne, Base aérienne Thiès (Sénégal)	A
WOLFF Jacques, 59, Rue de Provence, Paris.	A

Z

ZUBERT Charles, B.P.O., Ministère de l'Air, 24, Boulevard Victor, Paris-XV ^e .	A
ZUMBE Martin (Capo-al), E.M. 62 ^e Esc. de Transport, Maison-Blanche - Alger.	A
ZURLOT (Sergent), secteur postal 99057, par, B.P.M. 517.	A

DES ERREURS ONT PU SE GLISSER DANS LA PRÉSENTE LISTE. DES ADRESSES ONT PU
ETRE CHANGÉES. PRIFRE AUX ADHÉRENTS QUI LE REMARQUERONT
DE VOULOIR BIEN NOUS LE SIGNALER SANS RETARD. — MERCI.

Ce Bulletin vous intéresse ?

— Vous êtes convaincu de l'utilité de notre association ?

— Mais avez-vous payé votre cotisation ?

Membre Bienfaiteur .. 500 »

Membre Donateur 300 »

Membre Actif 100 »

Abonnement au Bulletin. 150 »

N'attendez pas pour envoyer votre chèque (ou chèque Postal : Paris 6058.84, à l'adresse de M. le Trésorier de l'Association les Marauders, 104, Rue du Faubourg-Saint-Honoré, PARIS.

MERCI !

AUX ANCIENS DU GROUPE MAROC ET... AUX AUTRES

M. LOUIS DUCROZET, EX-SERGEANT PHOTOGRAPHE DU GROUPE 1/22, EST ACTUELLEMENT PHOTOGRAPHE A DIJON. IL ENVOIE « SON EXCELLENT SOUVENIR ET SA FIDELE AMITIE A TOUS CEUX QUI FURENT SES CAMARADES ET SES AMIS ». IL LEUR FAIT SAVOIR QU'IL POSSEDE ENCORE UN CERTAIN NOMBRE DE PHOTOGRAPHIES DES MARAUDERS, NOTAMMENT DES PHOTOGRAPHIES DU DERNIER BANQUET A CHAVILLE. LE TOUT EN FORMAT CARTE POSTALE, FACILE A RECEVOIR ET A CONSERVER. ET SI L'OFFRE VOUS INTERESSE, ECRIVEZ-LUI A DIJON, 2, RUE NEUVE-DAUPHINE.

ANCIENS DES MARAUDERS

Faites
de la Publicité
DANS NOTRE BULLETIN

Vous facilitez la tâche de notre Service d'Entr'aide !

Vous aiderez notre Association !

Demandez nos conditions spéciales
au Secrétariat de l'Association
9, Avenue Montaigne - PARIS

Par décision no 1673 du 24 mars 1948, de
M. le Secrétaire d'Etat aux Forces Armées
Air, les officiers, sous-officiers et hommes
de troupe en activité de service sont auto-
risés à adhérer à l'Association amicale
« Les Marauders ».

BULLETIN D'ADHÉSION A L'ASSOCIATION AMICALE "LES MARAUDERS"

NOM (en lettres capitales) Prénoms

ADRESSE

UNITÉ de la B B M 11 ou du Secteur de l'Air n° 1 à laquelle l'intéressé a
appartenu

DATES DE PRÉSENCE A CETTE UNITÉ :

Demande son adhésion à l'Association Amicale « LES MARAUDERS » comme
Membre Actif, Donateur, Bienfaiteur (rayer les mentions inutiles).

Signature,

ANCIENS des
MARAUDERS,

vous serez très
aimablement reçus
chez :

marie-caroline

SALON DE THÉ
BAR

≡

50, Rue de Berri, 50

≡

Gérance : Madame L. LE SAULNIER

MAISON FONDÉE EN 1768

ÉTABLISSEMENTS

Antoine CHIRIS

COMPAGNIE
DES
PRODUITS
AROMATIQUES
CHIMIQUES et
MÉDICINAUX

PARIS - GRASSE - LONDRES - NEW-YORK

9. Avenue Montaigne
PARIS (8^e)

≡

Charles RAMOS

(ANCIEN DU 2/52)

Se met à la disposition de tous
les "Marauders" pour tout ce
qui pourrait les intéresser en matière
de :

DÉCORATION, MEUBLES,
AGENCEMENT D'APPARTEMENT
≡ ET DE MAGASINS ≡

≡

Ecrire : Ch. RAMOS

119, Avenue de Villiers - PARIS (17^e)

Téléph. : ETOile 27-21

UN ANCIEN
DES MARAUDERS

se charge gracieusement
de la révision de vos Poli-
ces d'Assurances en cours
Réservez-lui votre clientèle

R. CHEVRIER

Directeur de l'Office Parisien d'Assurances
Ccl. et Ind. (O.P.A.C.I.)

19, Rue Daru, 19
PARIS (VIII^e)

Tél. WAG. 94.00

≡

Assurances de toute nature
AUTO - INCENDIE - TRANSPORT
Spécialiste de Risques
≡ "AVIATION" ≡

MAROC 1/22



FRANCHE-COMTÉ 2/52



BRÉTAGNE 2/20



SÉNÉGAL 2/63



GASCOGNE 1/19



BOURGOGNE 1/32

