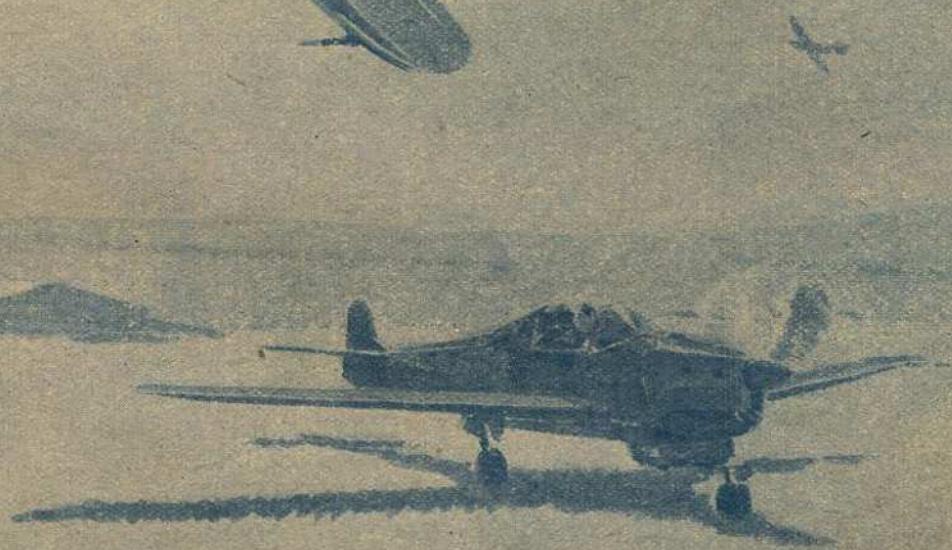
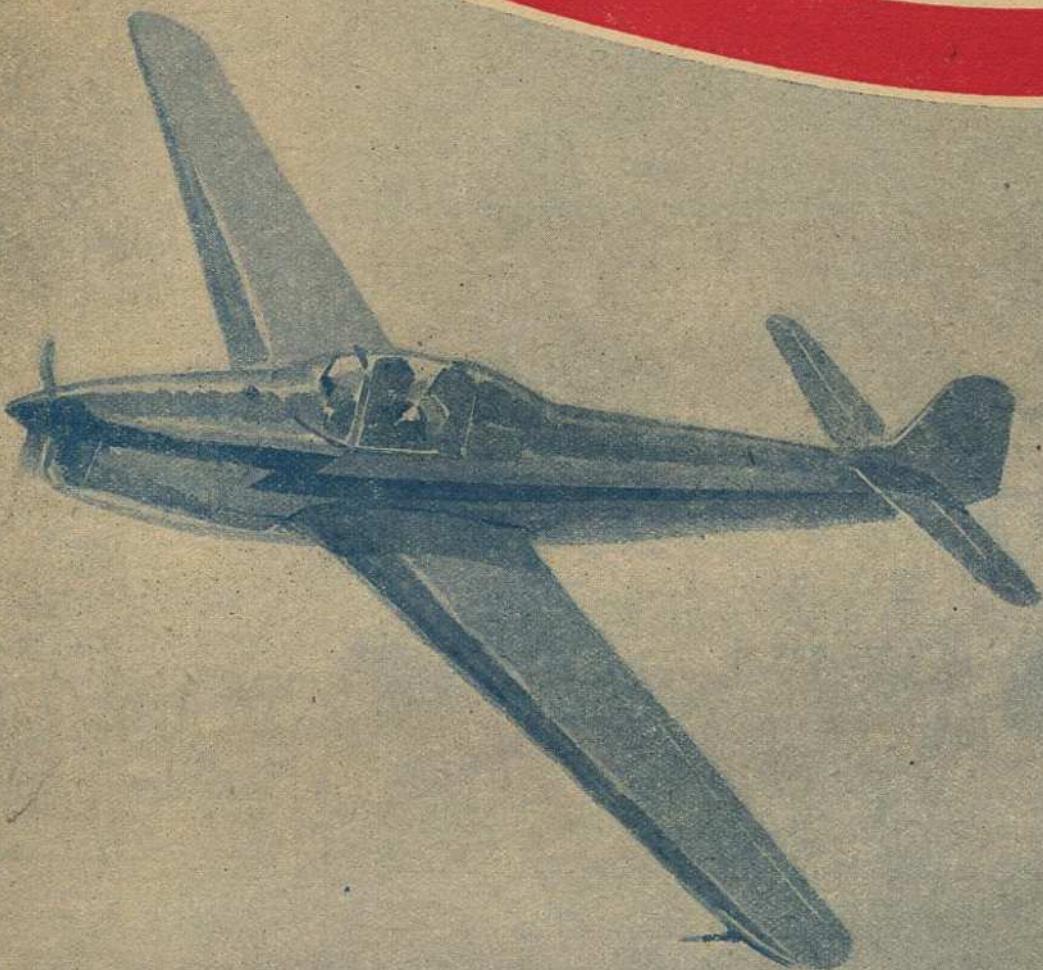


N° 567 — 15 Fr.
5 FÉVRIER 1946

Revue hebdomadaire provisoirement bimestrielle
71, Champs-Élysées, PARIS-8^e

L'air



docteur A. O. Rankine avait en parcourant une revue scientifique allemande lu un article sur l'emploi de certains brûleurs dégageant une forte chaleur sur une grande étendue, cependant que M. Geoffrey Lloyd et ses experts travaillaient inlassablement la question. D'énormes creux de 1.000 mètres furent faits dans lesquels brûlerent du coke et dans un autre de même grandeur du pétrole.

Si bien que trente-neuf jours après l'appel du « Premier britannique », la première expérience fut tentée avec succès. A Moody, dans le Hampshire, un épais brouillard fut dispersé par des brûleurs d'essence et à Staines, un brouillard plus épais fut vaincu le même jour par une lignée de brasier brûlant du coke. Ces derniers brûleurs dégagèrent moins de fumée que les premiers mais nécessitaient plus de temps et plus de personnel pour les alimenter, les brûleurs d'essence furent donc adoptés d'autant plus que l'essence pouvait être pompée directement du pipe-line au brûleur.

Un essai important fut fait en janvier 1943 à Graveley, qui a la triste réputation de posséder le brouillard le plus épais du monde. La fumée d'abord, puis la clarté furent telles que toutes les pompes à incendie vinrent de 50 milles à la ronde, les pompiers croyant à un désastre considérable.

Churchill commanda six installations pour l'automne et dans la nuit du 18 novembre 1943 la FIDO sauva les premiers avia-

teurs. A la fin de la guerre, quinze aérodromes possédaient leur station de FIDO.

Onéreux, certes mais indispensable

Le procédé est coûteux certes, mais que de services n'a-t-il pas rendus et combien en rendra-t-il encore ? Pensez que 360.000 litres de carburant sont nécessaires pour alimenter un brûleur pendant une heure. Douze millions de livres ont ainsi été dépensés depuis les essais jusqu'au jour V.

Depuis les méthodes ont été perfectionnées, le prix de revient est moindre et Staines, la base d'aviation civile qui était fermée par suite du brouillard soixante jours par an peut enfin recevoir et laisser partir chaque jour des quantités d'avions...

au fil de l'air

Le général Watteau est mort

M. André Watteau — avoué au tribunal civil de la Seine, général d'aviation de réserve, est décédé le 9 janvier, après une longue et cruelle maladie.

Le général Watteau, qui fut président de l'Aéro-Club de France, président de la Ligue Aéronautique, vice-président de la F.A.I. Grand officier de la Légion d'honneur, Croix de guerre, neuf fois cité, était une des personnalités marquantes de l'aviation française.

Il participa en 1914 dans une large mesure à la victoire de la Marne, en révélant par ses observations aériennes, la retraite de l'armée Von Kluck.

Il fut élevé, bien que de réserve, au grade de général en 1939, en raison des services rendus à l'aviation.

Avec le général André Watteau, disparaît une personnalité de haute valeur et de grand caractère.

Les Etats-Unis signent un accord bilatéral avec le Portugal

Le département d'Etat révèle qu'un accord bilatéral de transport aérien a été conclu avec le gouvernement portugais. Une ligne aérienne des Etats-Unis via les Bermudes et les Açores pour Lisbonne, avec un secteur allant à Londres et un autre à Barcelone et Marseille ; une deuxième ligne pour Lisbonne via Newfoundland, atteint le Moyen-Orient via Madrid et la zone méditerranéenne ; et une troisième ligne à travers le Pacifique avec un arrêt à Macao.

En contrepartie, le service aérien portugais a une ligne de Lisbonne à New-York via les Açores et les Bermudes.

Voyage d'études

* L'Air Vice-Marshal Arthur L. Fidament, Senior Air Craft Officer de la R.A.F. qui est arrivé dernièrement à Blackbusch (Surrey) après un voyage mondial de 36 jours, ayant parcouru 55.000 km. à bord d'un « Lancastrian », a déclaré qu'une cabine sous-pression est essentielle pour un long voyage.

A la mémoire de Maurice Noguès.

Une messe du souvenir a été célébrée le mardi 15 janvier en l'église N.-D. de Grâce de Passy, à la mémoire de Maurice Noguès, créateur de la ligne aérienne France-Indochine, et de ses compagnons morts pour la France en service commandé à bord de l'Emeraude.

Une Amicale des Anciens du C.O.P. P.N.A.

Une Amicale des Anciens du C.O.P. P.N.A. est née. Elle regroupe tous ceux de l'armée de l'Air qui ont suivi leur entraînement aux Etats-Unis. Pour renseignements et adhésions, écrire à M. J.-F. Drougnon, secrétaire général, Maison des Provinces, chambre 164, Cité Universitaire, 55, boulevard Jourdan, Paris (15^e).

Union syndicale des Industries aéronautiques.

M. Marcel-Robert Bloch, président directeur général de la S.N.C.A. du Centre a été élu le 20 décembre président de l'Union syndicale des Industries aéronautiques. M. Charles Jourdan en est le vice-président.

Des cours préparatoires au brevet supérieur de navigateur aérien.

Des cours gratuits préparatoires au brevet supérieur de navigateur aérien ont commencé le lundi 7 janvier 1946 à l'Ecole nationale de la Marine marchande, 59, avenue de Sécur, à Paris.

Cette préparation qui s'étend sur vingt semaines se terminera le 17 juin 1946.

Les cours ont lieu le soir de 20 à 22 heures. Les candidats doivent se faire inscrire à l'Ecole nationale de la Marine marchande, 59, avenue de Sécur, à Paris.

Pour 108.000 francs.

(Suite de la page 4)

Les quadriplaces n'ont pas été oubliés. Le Stinson Voyager, à 5.000 dollars, le Taylor 15, à 3.500 dollars (moteurs de 115 et 125 CV) offriront eux aussi un maximum de confort.

Enfin, comme les Américains sont gens pratiques et que l'extension de l'aviation de tourisme pose un problème de pilotage assez ardu, ils ont conçu un nouvel avion, l'Ercoupe construit par l'Engineering and Research Corporation, qui permet de réduire de dix heures le temps d'instruction dans les Ecoles de pilotage.

Avec vingt-cinq heures de vol on obtient désormais aux U.S.A. son brevet de pilote civil, alors qu'il fallait trente-cinq heures précédemment.

Bernard BUSSON.



(photo Service Cinématographique de l'Air)

Le général Martial Valin, chef d'Etat-Major général de l'Armée de l'Air a remis, récemment, à l'Air Commodore Beaumont les insignes de Commandeur de la Légion d'Honneur.

Cette remise de décoration a eu lieu à l'occasion d'un cocktail donné par le général Valin en son Quartier Général.

Le général Valin, dans une courte allocution, a rappelé les hauts mérites de l'Air Commodore Beaumont, le rôle qu'il avait joué durant la guerre au moment de la bataille d'Angleterre et en particulier son action heureuse lorsqu'il exerçait ses fonctions de liaison auprès du Commandement des Forces Françaises Libres.

L'accolade fut ensuite donnée à l'Air Commodore Beaumont, que l'on voit à droite sur notre photo et qui, très ému, remercia vivement le général Valin. Des toasts furent échangés.

Assistaient notamment à cette cérémonie, l'Air Vice-Marshall Georges, chef de la Mission britannique, l'attaché de l'Air anglais à Paris, et l'Air Commodore Walker.

Le général Wood et le colonel Valentine, attaché de l'Air américain.

Le général Lecheres, chef de l'Etat-Major de l'Air français, ainsi que plusieurs officiers supérieurs alliés et français.

Robinetterie, Filtres, Raccords

Tous appareillage pour
EAU -- ESSENCE -- HUILE
à bord des avions

LE BOZEC

L.B.

LE BOZEC & GAUTIER, 28, rue Garde-Hébert, COURBEVOIE

(1) Éditions Girardot.

A vendre moteur Salmson 40 cv. 9. A.D. pratiquement neuf. Faire offre à Courtry n° 48/599. R. Vivienne 17. Paris.

RECHERCHE moteur aviation 35 à 60 CV. D. Marcel Pages, Perpignan.