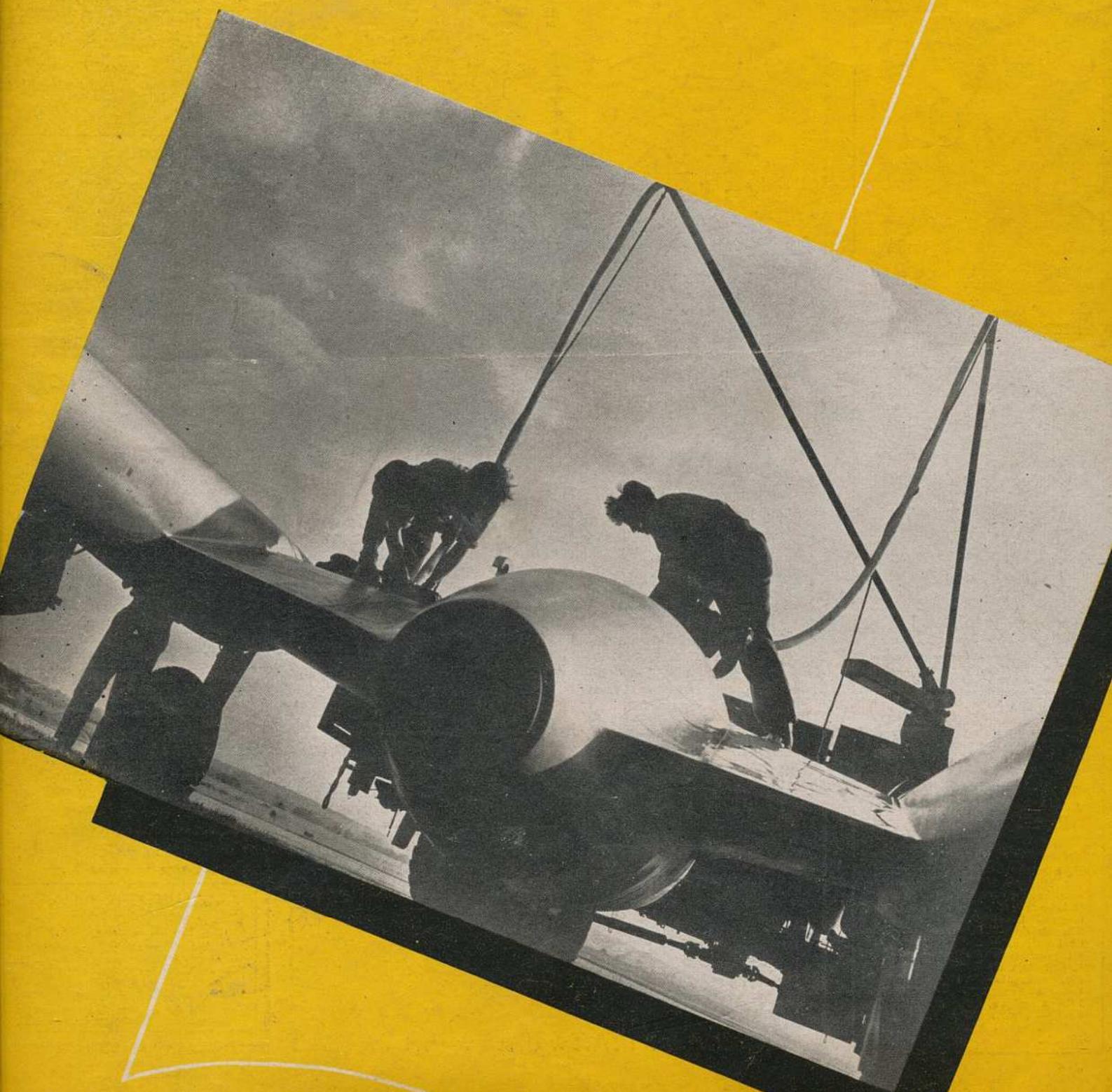
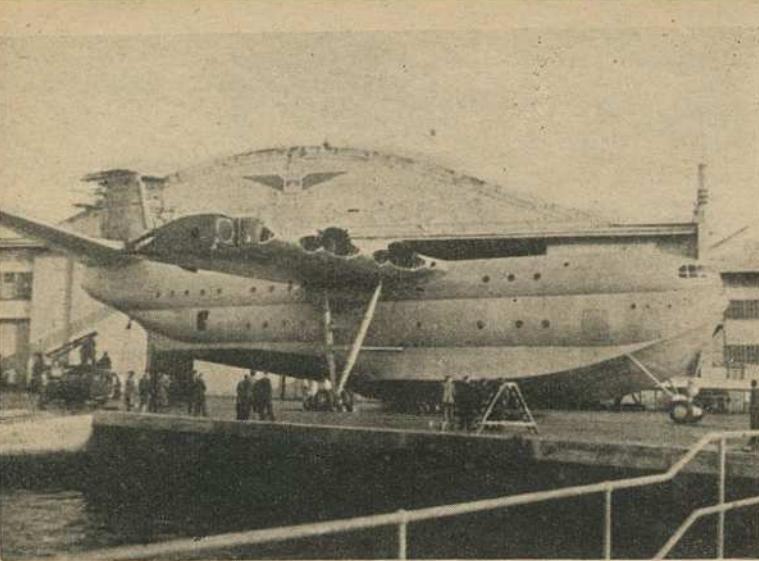


N° 658 — Prix : 70 Frs

Revue mensuelle — 71, Champs-Élysées, PARIS
DÉCEMBRE 1951

L'air

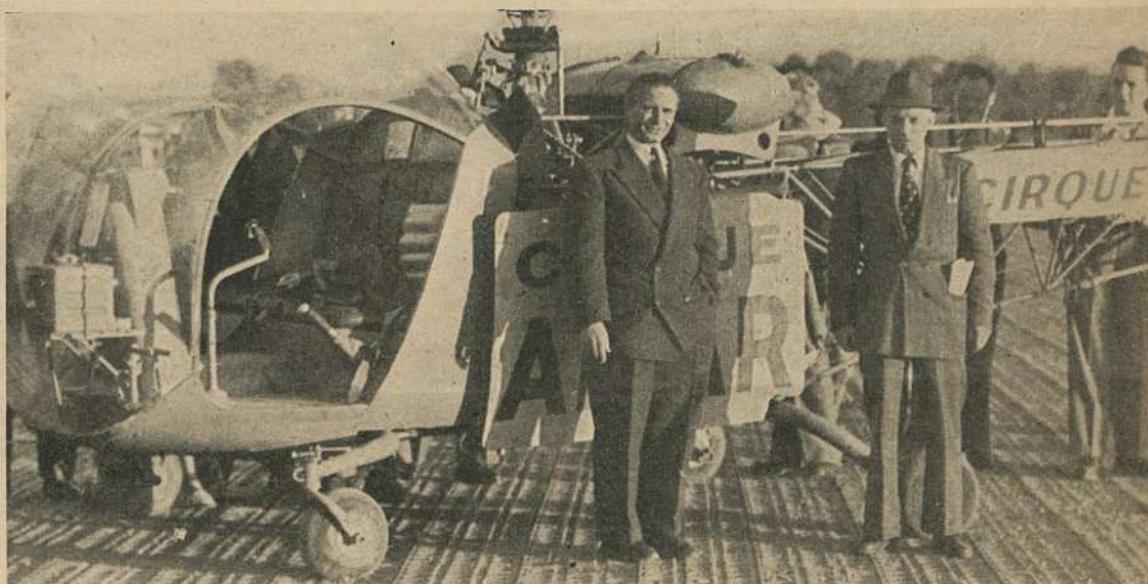




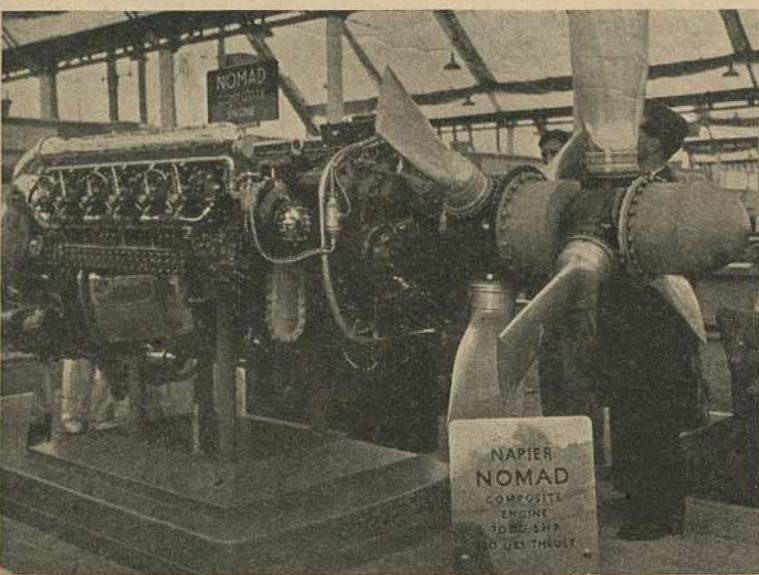
Deux vues de l'hydravion britannique « Princess » qui vient de sortir de l'atelier de construction pour recevoir ses ailes et sa dérive dont les importantes dimensions étaient incompatibles avec celles du hangar.



Le sergent Roger J. Chauvin, de l'Armée de l'Air Française, a reçu des mains du Colonel James D. Mayden, les insignes d'ailes d'argent de pilote d'avion à réaction à la Williams Air Force Base à Chandler dans l'Arizona. Dans cette base, sont entraînés de nombreux pilotes français et hollandais au titre du Programme d'assistance mutuelle.



Le Cirque Amar fait en Afrique du Nord sa publicité par hélicoptère Bell. Voici l'appareil, sur l'aérodrome de Maison Blanche. A gauche : M. Lecœur, le pilote, et à droite, notre correspondant pour l'Algérie, M. J. Chalando.



Une nouveauté dans le domaine, désormais bien calme des moteurs à pistons de grande puissance. Le moteur « Composite » Napier Nomad présenté dernièrement à Farnborough.



La S. A. « Les Courses Aériennes » vient de se fonder dans le but d'organiser des courses d'avions légers à réaction en l'occurrence des Fouga C. M. 8 R. 7 munis d'un turboréacteur « Pallas ». Nous aurons l'occasion de reparler de cette intéressante initiative dont voici les promoteurs : de gauche à droite : MM. Jean Chitry, Jean Keller, Emile Popineau (Président du Club Aérien de Paris), le Col. Marcel Dhome (Président de la Société « Les Courses Aériennes ») et René Ganneau.