

N° 661 — Prix : 100 Frs

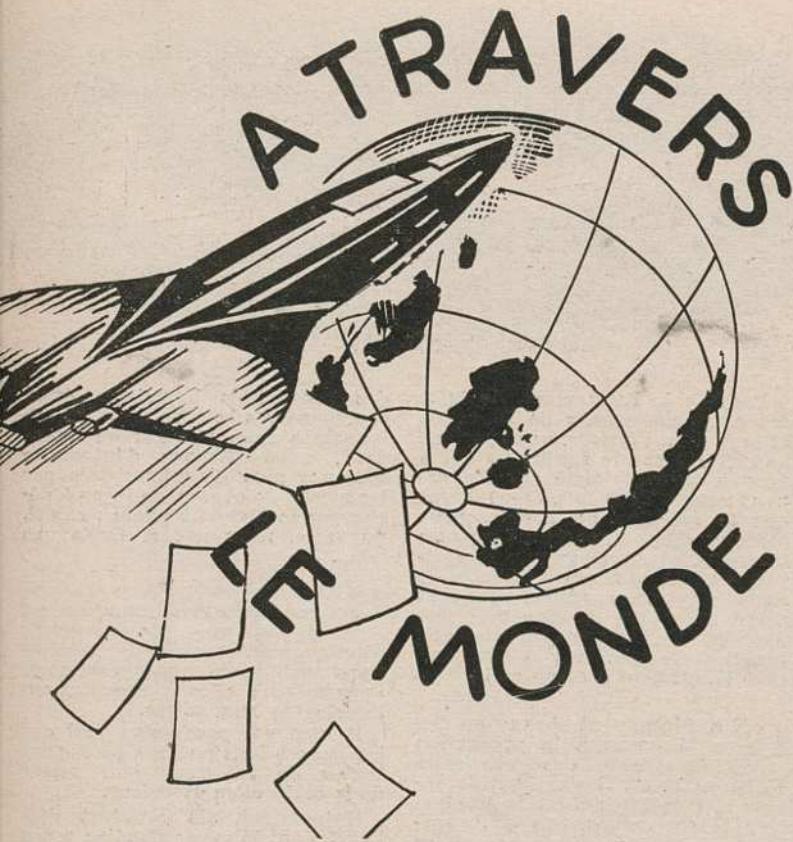
MARS 1952

Revue mensuelle

71. Champs-Elysées. PARIS 8

L'air





L'avion cargo Fairchild XC-120 dont nous avons donné une description dans notre précédent numéro.



L'équipage de l'Aéronautique Navale française qui est allé prendre livraison en Grande-Bretagne du premier quadrimoteur Liberator destiné à la défense des communications françaises.



S. M. la Reine Elisabeth II d'Angleterre est une fervente d'aviation. On la voit ici, alors Princesse Royale, en compagnie de sa sœur, la Princesse Margaret, descendant d'avion à l'aéroport de Londres.



Lorsque se rencontrent des officiers de l'Air de trois Nations alliées. Ici, à la Bryan Air Force Base, dans le Texas, où sont instruits des élèves pilotes de diverses armées alliées, on voit réunis, de gauche à droite, le capitaine Bjorn Meyer de l'armée de l'air norvégienne, le capitaine Raymond, pilote d'essai de l'U.S.-Air Force, le capitaine Pierre Ferrando, de l'armée de l'air française, et le captain Dale F. Meyer, officier de la base Bryan.