

SWAP  
HOTS

La formation de pilote  
**Xavier de FRAGUIER**

aux Centres de Formation du  
Personnel Navigant en Amérique  
CFPNA février 1945-46



# Propos liminaire et remerciements

Ce document rassemble des photos issues d'un album de photos papier que mon père Xavier de Fraguier a rassemblé à l'époque, mais aussi des extraits de son carnet de vol, restés dans la famille. Ce montage a été rendu possible en Octobre 2018 grâce aux apports absolument essentiels de :

- Patrice Laverdet, petit fils d'un des premiers cadets formés aux USA, qui à travers son site du CFPNA a rassemblé et documenté nombre de témoignages, documents, et photographies d'époque,
- Jacques Chambon, disparu fin 2017, cadet du même détachement que mon père, qui a décrit avec précisions sa formation dans son livre « Jacques Chambon, dit Jacquoiseau ... se souvient » édité à compte d'auteur, et à Noelle Roche, sa compagne, qui nous a donné un de ses derniers exemplaires disponibles et a accepté de relire et commenter ce document,
- Jean Poitevin, également cadet du même détachement, qui a relu ce document.

Nos remerciements les plus sincères leur sont adressés pour cet accès et usage de leurs archives, et plus particulièrement à Patrice Laverdet pour ses nombreux conseils.

Enfin si les références de ces auteurs ne sont pas citées au fil du texte pour ne pas en alourdir la présentation, il va de soi que leur propriété et leur droit d'usage d'origine ne sont en rien altérés par l'usage que nous en avons fait ici à des fins de mémoire familiale.



**Mais place au récit...**

Introduction de sa main...  
de l'album photo

Some Souvenirs  
from here and there

## Sa famille en 1945 au Congo à Brazzaville



L'Ecole au fond et le kiosque à musique



Son père Bernard défilant avec la garde indigène



Les cases de la garde indigène



Ses sœurs et son frère, avec des amis (?) et un petit enfant

**...et en France**



En foret de Tronçais, Allier





## **Les Centres de Formation du Personnel Navigant en Amérique. (C.F.P.N.A) 1er Février 1943 - 31 Mai 1946.**

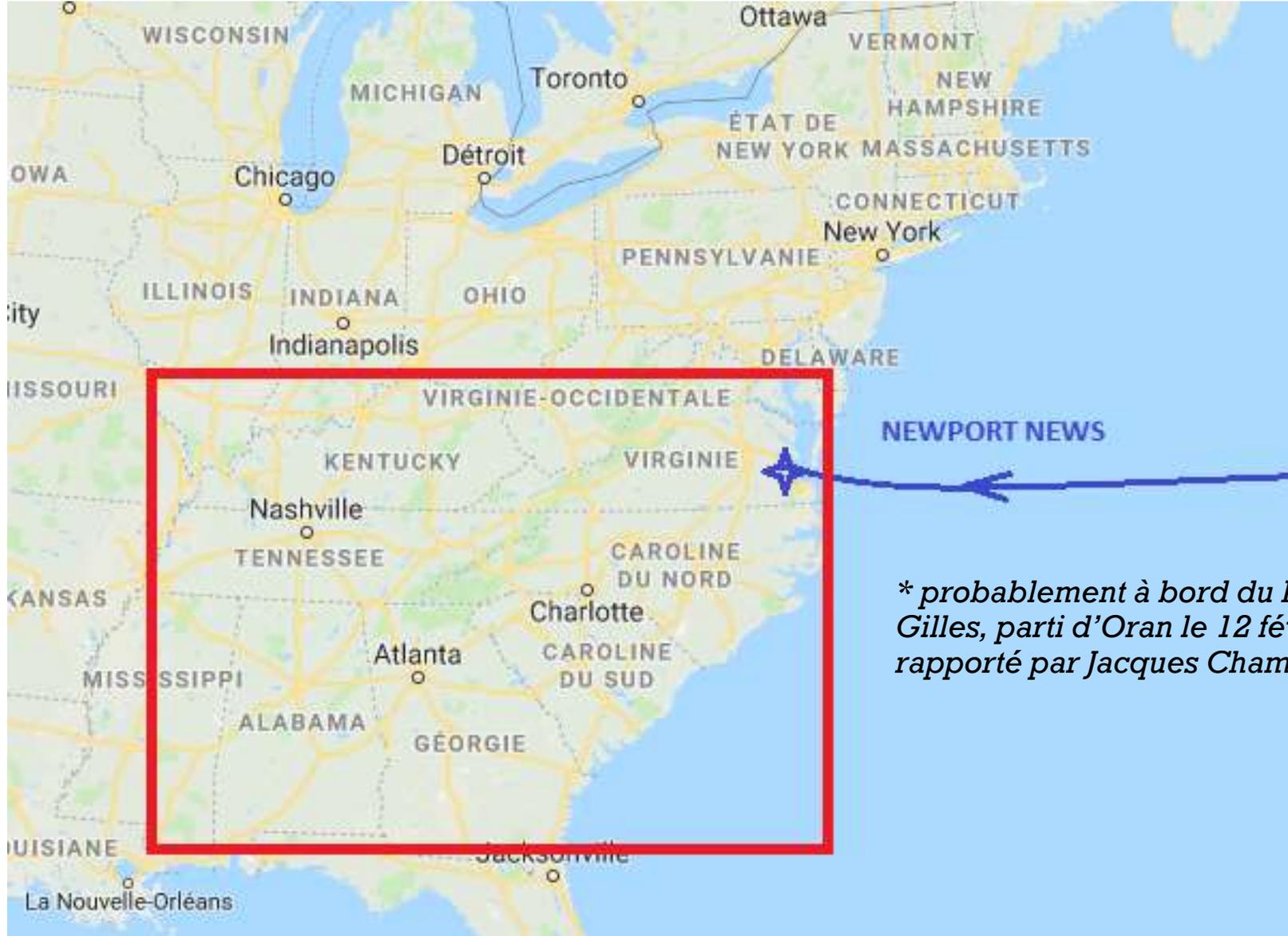
**Le Centre de Formation du Personnel Navigant en Amérique est créé par une note interne du 1er février 1943. Au départ, il ne doit concerner qu'un maximum de 500 hommes ; au final plus de 4 000 auront participé à sa formidable aventure.**

**Le C.P.P.N (Centre de Préparation du Personnel Navigant) situé au Camp Cazes (Casablanca) sert de plate-forme à la constitution de détachements de 100 à 120 hommes, dont le premier d'entre eux partira en Juin 1943 à la conquête des Etats-Unis.**

Xavier de FRAGUIER rejoint fin 1944 le dispositif, laissant ses parents, 4 sœurs et un frère au Moyen Congo (Afrique Equatoriale Française) où son père le Capitaine Bernard de FRAGUIER est en garnison à Brazzaville. Alors âgé de 18 ans, célibataire et sans formation particulière, il s'engage comme seconde classe.

A son retour, démobilisé, il se marie fin 1948 en France, vit en Tunisie jusque 1953, puis émigre au Canada, à Winnipeg, Manitoba. Il y rejoint TCA (futur Air Canada) comme mécanicien en 1954 et suit l'épopée des premiers moteurs à réaction civil avec le transfert de la maintenance des DC8 à Dorval, Montréal, en 1960. Parfaitement bilingue, il devient ensuite responsable des Relations Publiques d'Air Canada à Dorval, puis pour l'Est du Canada et accompagne la création de l'aéroport de Mirabel. Il décède en mars 1977 de maladie et laisse son épouse avec leurs 8 enfants alors âgés de 27 à 12 ans. Il parlera peu à ses enfants de sa formation au CFPNA mais il en témoignera par sa vie et ses choix, à travers sa passion de l'aviation et sa découverte des USA, puis du Canada.

# Traversée sur un Liberty Ship\* au départ d'Afrique du Nord mi Février 1945 : arrivée à Newport News, Virginie



*\* probablement à bord du Liberty Ship , William B Gilles, parti d'Oran le 12 février 1945, tel que rapporté par Jacques Chambon.*



**Mars 45**

CRAIG FIELD-POOL  
 PILOTES \*ÉCRES D'EQUIPAGE  
 62 par mois, dont  
 150 élèves par mois 20 élèves mitrailleurs  
 venant d'Alger : venant d'Alger

**Avril  
Juin 45**

ORANGEBURG  
 Primary School  
 9 Semaines

**Juillet  
Septembre 45**

GUNTER FIELD  
 Basic Monomoteurs  
 9 Semaines

**Septembre  
Décembre 45**

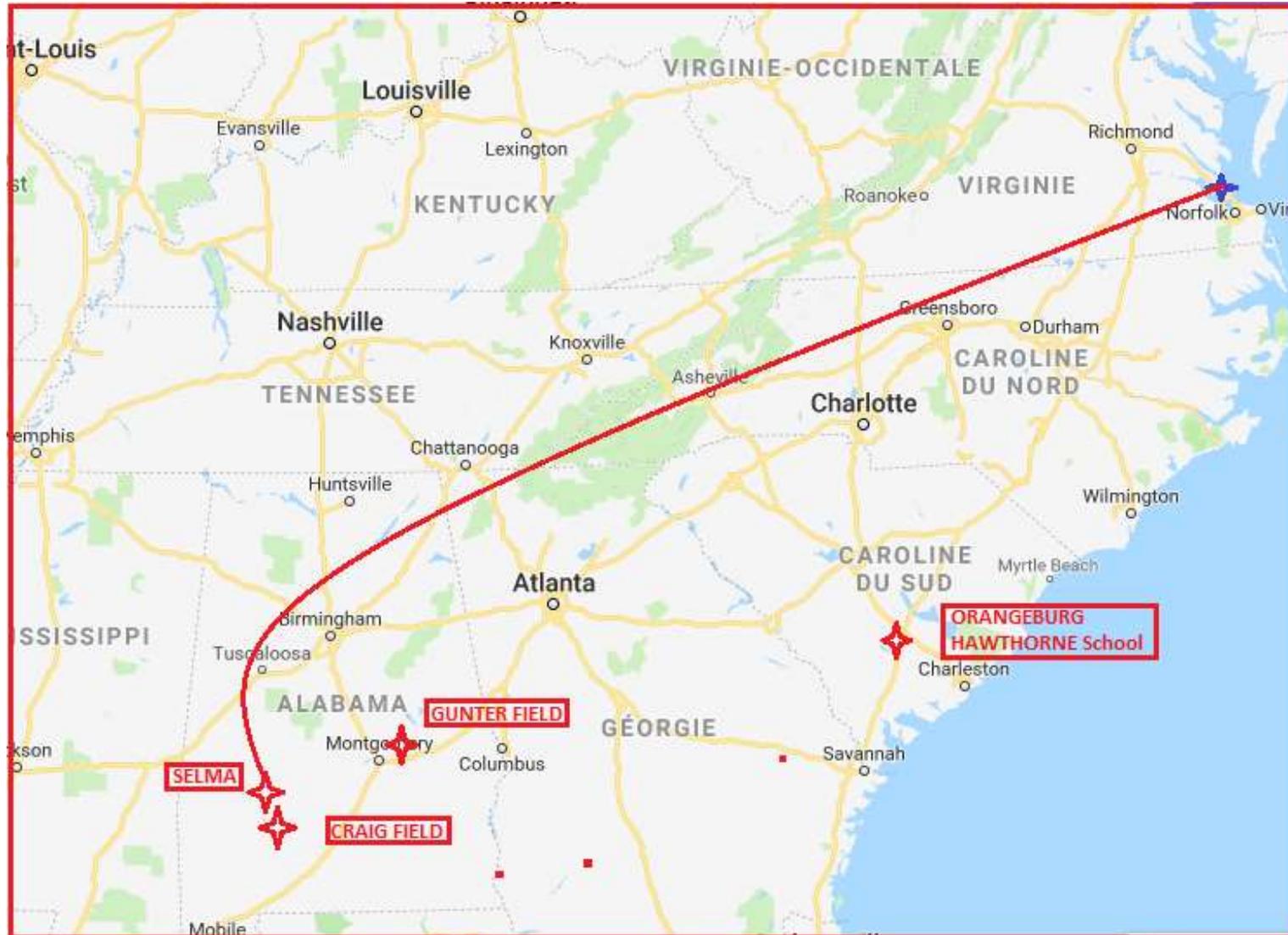
CRAIG FIELD Advanced monomoteur 9 Semaines	CRAIG FIELD Transformation Chasse P-40 4 Semaines
---	--

**Janvier Février 46**

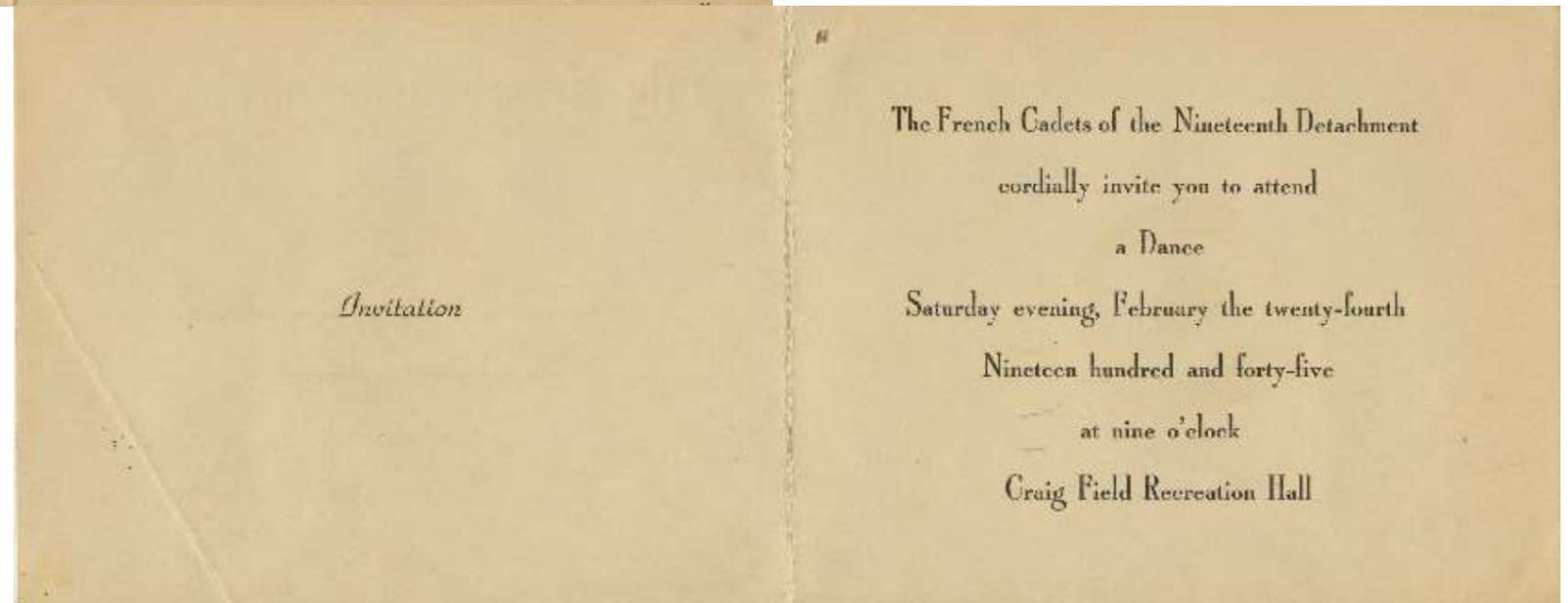
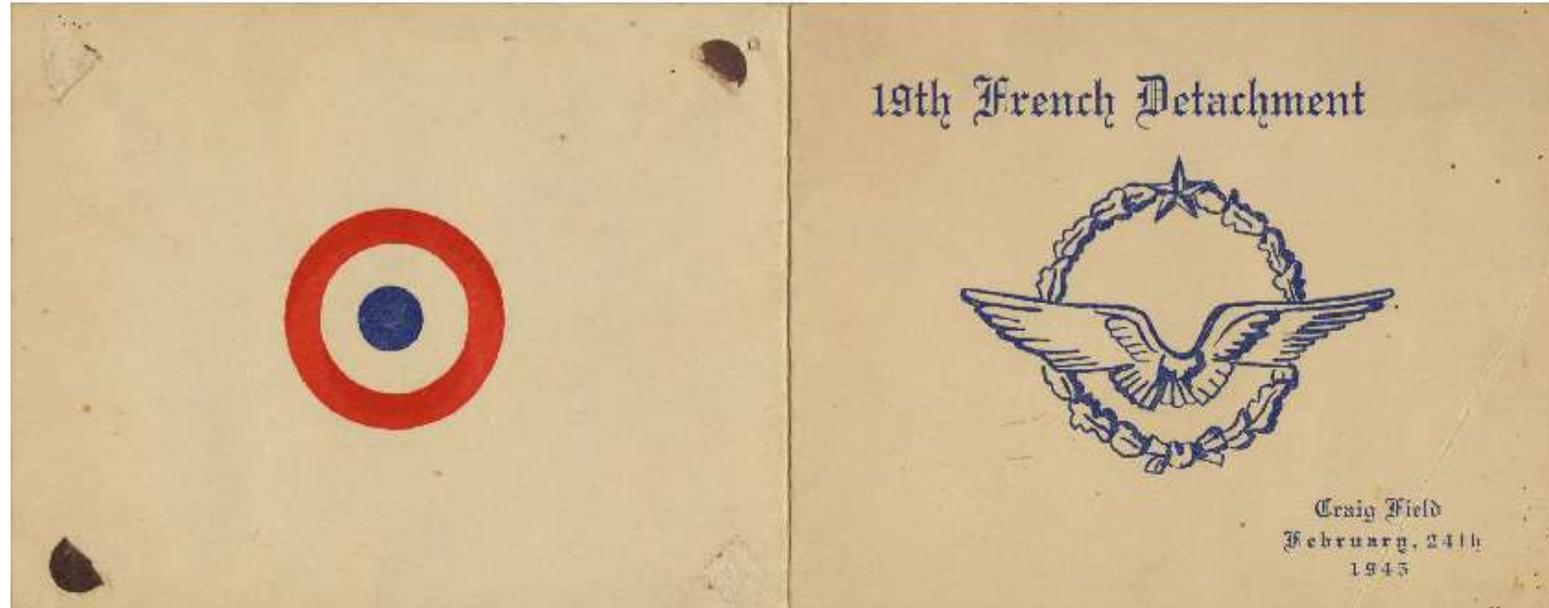
*Scipio*  
 Centre de rassemblement pour  
 le Départ en A.F.N.

**Les étapes, durées, dates  
et lieux de sa formation de pilote de chasse  
dans le Sud des USA.**

# Transfert à la base de SELMA, Craig Field, Alabama pour rejoindre le FRENCH POOL, au sein du 19<sup>ième</sup> détachement



# Et tout commence par une invitation à un bal d'arrivée....

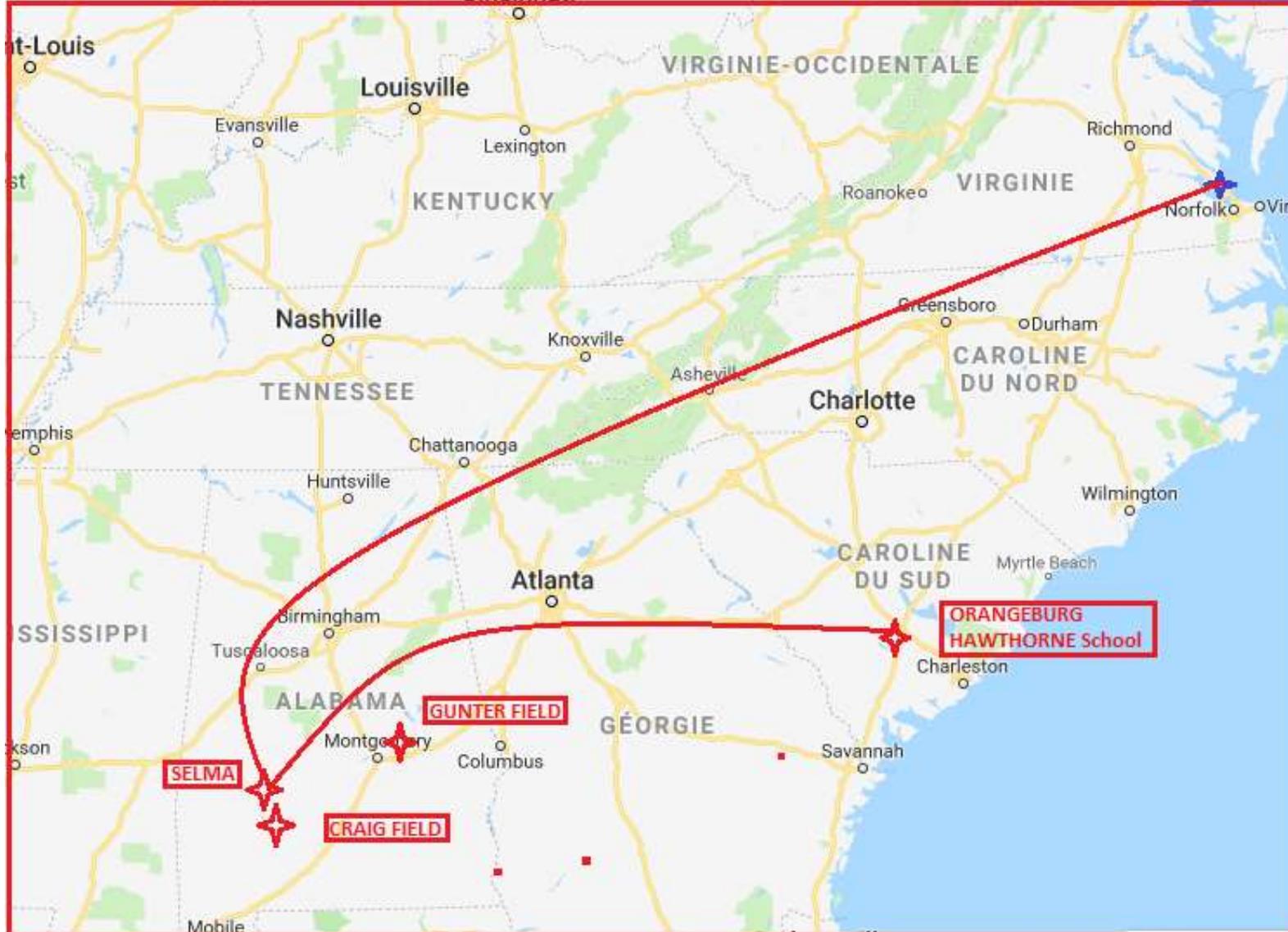


## Pendant un mois, à Craig Field, près de Selma, accueil et acclimatation au Sud des USA

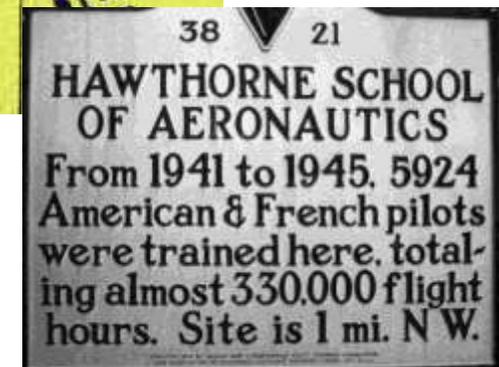


**Regroupement au sein du 19<sup>ième</sup> détachement,  
Cours accélérés d'Anglais,  
Visites médicales,  
Entraînement Physique : Physical Training  
Et premières sélections...**

# Transfert à l'HAWTHORNE School près d'Orangeburg, South Carolina pour suivre le Primary School



# Au sud d'Orangeburg, l'école a formé des American et French cadets jusqu'en 1945. La base est désaffectée depuis 1998...



# Hawthorne Field - Mai 1945 - Escadrille VIII.



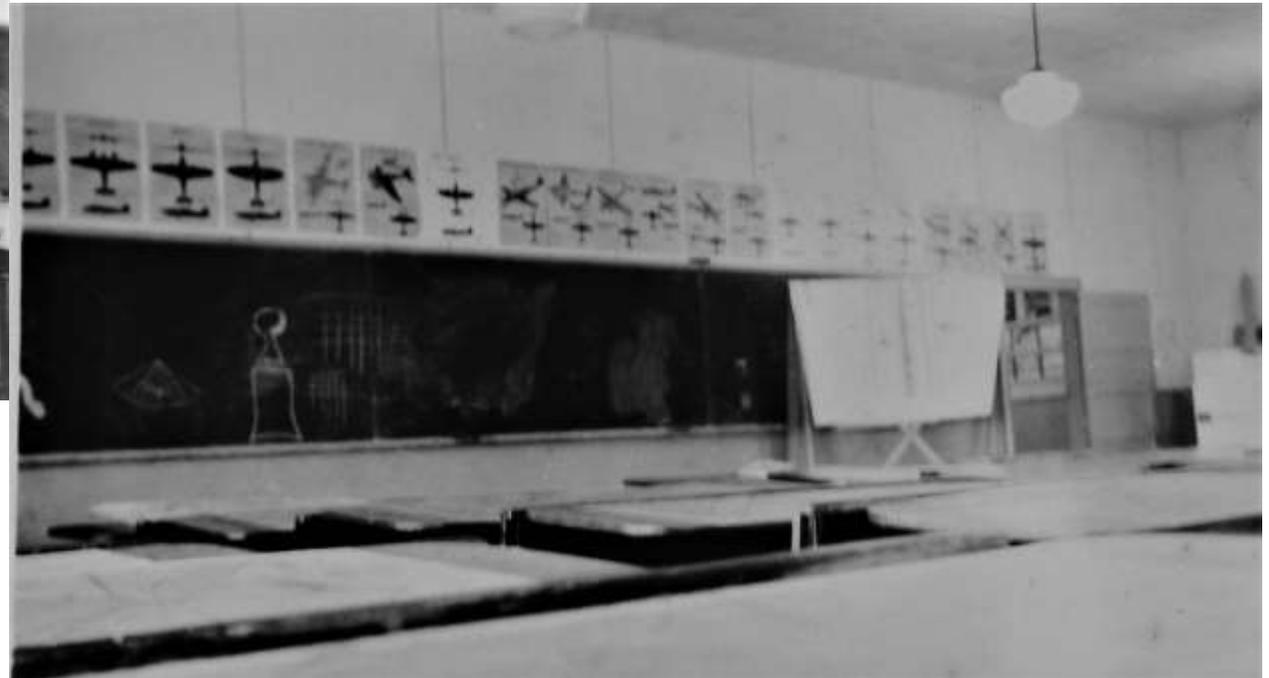
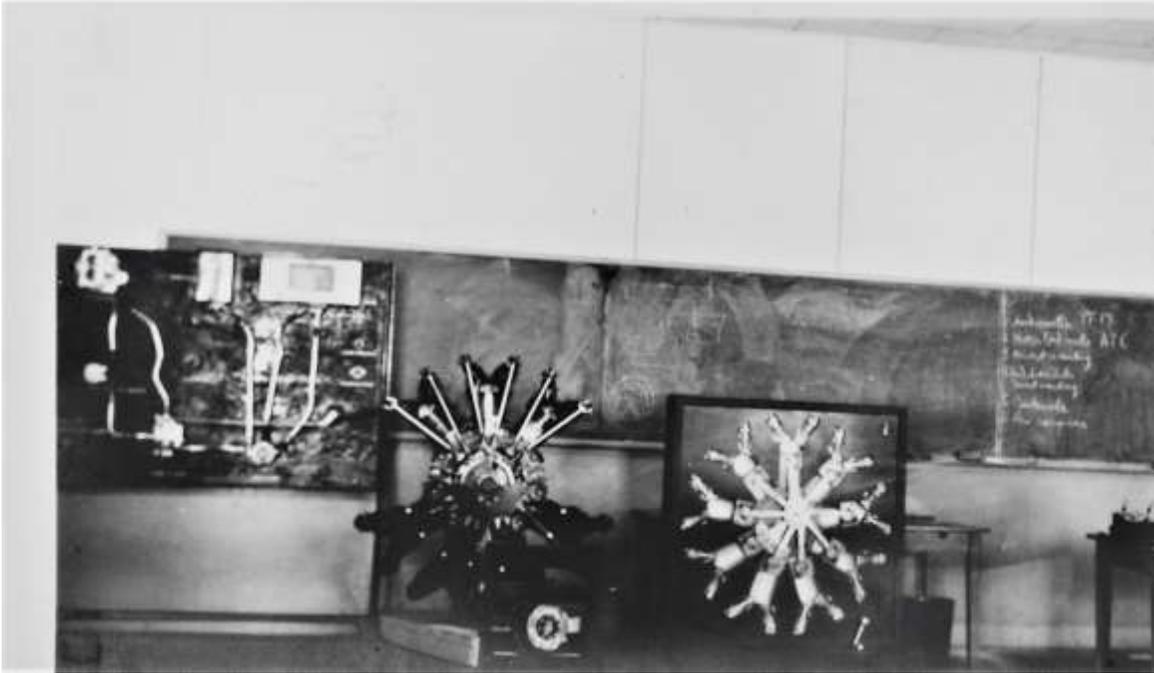
**5ème et 6ème rang (debouts):** (47) Philippe Wertheimer - (48) Jean Veyrat - (49) Jean Hausheer - (50) Louis Peyre - (51) Alfred Valibus - (52) Joseph Germain - (53) Christian Attard - (54) Giovanni - (55) Henri Rak - (56) Pierre Clément - (57) Maurice Guyard - **(58) Xavier de Fraguier** - (59) Henri Soum - (60) Pierre Lebrun - (61) Louis Benoit - **(62) Fernand Lebreton** - (63) Hubert Fréminet - (64) Robert Guérin - (65) Charles Vidal - (66) Guy Bergès - (67) Paul Amoros - (68) Rodriguès - (69) Jacques Senac - **(70) André Vidal** - (71) Pierre Pams - (72) Jean Sénagás.

**3ème et 4ème rang (accroupis):** (24) Mathieu de Bechart - (25) René Gourmiez - **(26) Yves Gatt** - **(27) André Huon** - (28) Georges Bonnard - (29) Hubert Villiers - (30) Hubert Meschino - (31) Xavier Pernice - (32) Pierre Queneau - (33) Cavalloni - (34) Ernest Aracil - (35) Robert Durin - (36) Jean De Graaf - (37) Marc Rosenfeld - (38) Gabriel Bellanger - (39) Georges Nicolas - (40) Jean Dupont - (41) Georges Nolhac - **(42) Jacques Chambon** - (43) André Demerssmann - (44) Michel Ramon - (45) Hugues Robin - (46) Jacques (Georges?) Benedetti.

**1er et 2ème rang (assis):** **(1) René Mejean** - (2) Claude Devoucoux - (3) Marcel Cotineau - **(4) Henri Gomes** - (5) Pierre Lassouquere - (6) Jean Vannetzel - (7) Léon Bault - (8) André Chagnot - (9) Edmond Lacoste - (10) Georges Antourville - (11) Jacques Mathé - **(12) Marcel Torregrossa** - (13) André Sansano - **(14) Jean Poitevin** - (15) Jean Faure - (16) Marcel Cuesta - (17) Charles Flori - (18) Joseph Hoarau - (19) Rodolphe Van Lerbergue - (20) Alain Bonnecarrere - (21) André Cousin - (22) Serge Falques - (23) Lucien Corni.

*(En rouge, lui et ses camarades photographiés et identifiés au fil de ce document)*

## Les Salles de Formation



# Le STEARMAN PT-13, 225 HP sur lequel il fait ses premiers vols... à la Primary School



Un autre cadet après un  
atterrissage chahuté,... mais  
sain et sauf !



## Ses collègues avec leur formateur américain



de gauche à droite :

Sergent HUON André (E.P. Pr.)

Lieutenant MESSAN René (Bomb.)

BAILEY EDWARD C.

Caporal GOMES HENRI (E.P. Bas)

2<sup>e</sup> Classe DEFRAGUIER Xavier

# Extraits de son carnet de vol entre les 18 avril et 19 juin 1945 à Orangeburg

NO. DAY	AER	ID	NAME OF AIRCRAFT	LICENSE NUMBER	NAME OF ENGINE	H.P.	DURATION		REMARKS
							HRS.	MIN.	
1	18						32		
2	19						37		
3	20						43		
4	21						45		
5	22						40		
6	23						45		
7	24						50		
8	25						50		
9	26						45		
10	27						50		
11	28						50		
12	29						59		
13	30						50		
14	1						59		
15	2						17		
16	3						30		
17	4						40	30	
18	5						1:10		
19	6						1:00		
TOTALS									



NO. DAY	AER	ID	NAME OF AIRCRAFT	LICENSE NUMBER	NAME OF ENGINE	H.P.	DURATION		REMARKS
							HRS.	MIN.	
1	11						2	45	
2	12						2	40	
3	13						1	10	
4	14						2	05	
5	15						3	47	
6	16						2	05	
7	17						2	20	
8	18						2	15	
9	19							55	
TOTALS									

INSTRUCTION	HRS.	MIN.	DIST.	FUEL	HRS.	MIN.	CLASS	CLASS	CLASS	REMARKS
TOTAL					0:30	50:35	330-40			
45	1:30						2:15			grants 1st present engine on
1:30	1:00						2:50			Total present 50
1:10							1:10			67 hours 07 minutes
							2:03			Cost 47 hours 42 min on South wing
1:07							3:47			at 42 hours 22 min on left wing
							2:05			
1:12	1:20						2:32			Certificat conforme au Flight Record
1:00	1:15						2:15			Orangeburg 5th Co 19 July 1945
55							55			de P. R. [Signature]
37:43	29:25						67:07			

Premier vol solo le 11 Juin 1945

Hawthorne School of Aeronautics  
I certify the accuracy of this record  
J. H. [Signature]  
Orangeburg, S.C.

## Hawthorne Field - Juin 1945

(16) Henri Gomès - (18) **Xavier de Fraguier** - (22) Louis Peyre - (23) Jean Hausheer -  
(26) Jacques Chambon - (34) René Mejean - (41) Claude Devoucoux - (42) André Thoulouze.



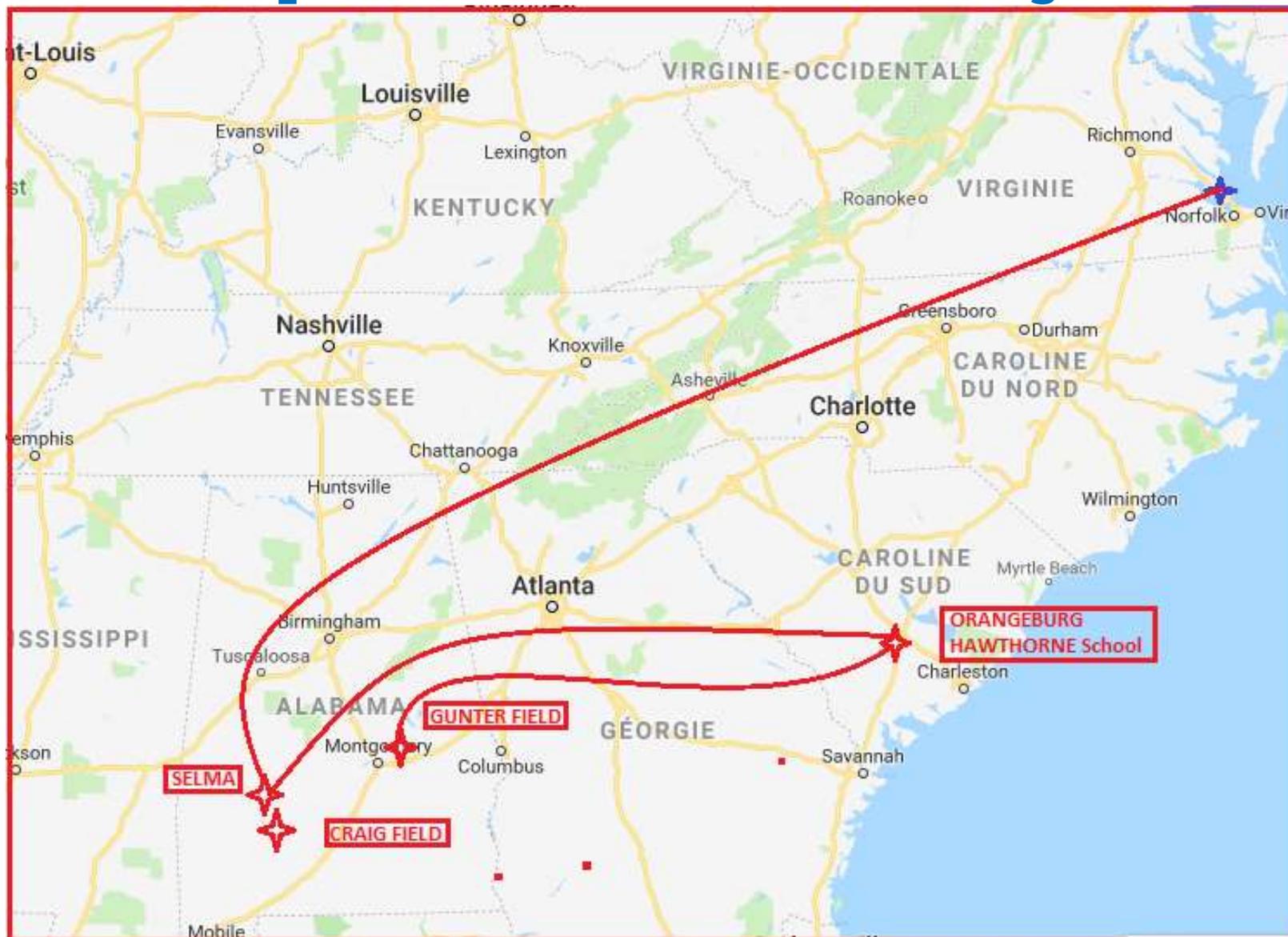
## Une sortie à EDISTO Gardens à Orangeburg...

Historically on February 12, 1865, six hundred Confederate soldiers temporarily halted the advancement of the Union Army on what is now known as Edisto Memorial Gardens. A bronze marker across from the Edisto River commemorates this site.

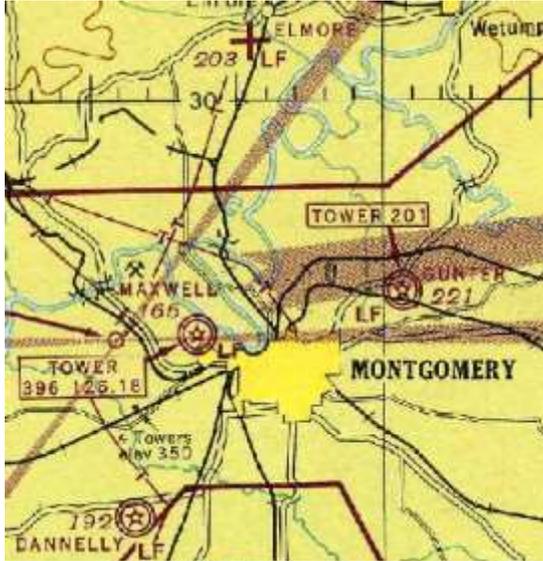
Adding to the natural beauty, Andrew Dibble, first Superintendent of Parks, planted 5 acres of azaleas in the 1920's.



# Transfert à Gunter Field, près de Montgomery, Alabama pour suivre le Basic Training



**La base de Gunter Field, au Nord Est de Montgomery, Alabama. Aujourd'hui, devenue annexe de la base aérienne de Maxwell, elle sert de pôle administratif aujourd'hui.**



# L'AT 6 de North American et son moteur Pratt & Whitney de 650 HP pour le Basic Training



Photos couleur d'époque

## La ligne de vol avec ses AT 6



**Vue aérienne du terrain ...  
et la tour de contrôle « mobile »  
surnommée Yvonne Denise**



# Extraits de son carnet de vol entre les 4 Juillet et 7 Septembre 1945 à Gunter Field

NO	SR	FROM	TO	TIME OF ASCENT	LICENSE NUMBER	NAME OF ENGINE	H.P.	DURATION		REMARKS
								HRS.	MIN.	
1		Gunter Field, Alabama	North	various	100	100	100	0.5	0	
2		Local						1	15	
3								1	30	
4								1	45	
5								1	00	
6								1	15	
7								1	30	
8								1	45	
9								1	00	
10								1	15	
11								1	30	
12								1	45	
13								1	00	
14								1	15	
15								1	30	
16								1	45	
17								1	00	
18								1	15	
19								1	30	
20								1	45	
21								1	00	
22								1	15	
23								1	30	
24								1	45	
25								1	00	
26								1	15	
27								1	30	
28								1	45	
29								1	00	
30								1	15	
31								1	30	
32								1	45	
33								1	00	
34								1	15	
35								1	30	
36								1	45	
37								1	00	
38								1	15	
39								1	30	
40								1	45	
41								1	00	
42								1	15	
43								1	30	
44								1	45	
45								1	00	
46								1	15	
47								1	30	
48								1	45	
49								1	00	
50								1	15	
51								1	30	
52								1	45	
53								1	00	
54								1	15	
55								1	30	
56								1	45	
57								1	00	
58								1	15	
59								1	30	
60								1	45	
61								1	00	
62								1	15	
63								1	30	
64								1	45	
65								1	00	
66								1	15	
67								1	30	
68								1	45	
69								1	00	
70								1	15	
71								1	30	
72								1	45	
73								1	00	
74								1	15	
75								1	30	
76								1	45	
77								1	00	
78								1	15	
79								1	30	
80								1	45	
81								1	00	
82								1	15	
83								1	30	
84								1	45	
85								1	00	
86								1	15	
87								1	30	
88								1	45	
89								1	00	
90								1	15	
91								1	30	
92								1	45	
93								1	00	
94								1	15	
95								1	30	
96								1	45	
97								1	00	
98								1	15	
99								1	30	
100								1	45	



Vols en solo, en formation, acrobatie, link trainer,...

NO	SR	FROM	TO	TIME OF ASCENT	LICENSE NUMBER	NAME OF ENGINE	H.P.	DURATION		REMARKS
								HRS.	MIN.	
22		Gunter Field	North	various	100	100	100	0.5	0	
23		Local						1	15	
24								1	30	
25								1	45	
26								1	00	
27								1	15	
28								1	30	
29								1	45	
30								1	00	
31								1	15	
32								1	30	
33								1	45	
34								1	00	
35								1	15	
36								1	30	
37								1	45	
38								1	00	
39								1	15	
40								1	30	
41								1	45	
42								1	00	
43								1	15	
44								1	30	
45								1	45	
46								1	00	
47								1	15	
48								1	30	
49								1	45	
50								1	00	
51								1	15	
52								1	30	
53								1	45	
54								1	00	
55								1	15	
56								1	30	
57								1	45	
58								1	00	
59								1	15	
60								1	30	
61								1	45	
62								1	00	
63								1	15	
64								1	30	
65								1	45	
66								1	00	
67								1	15	
68								1	30	
69								1	45	
70								1	00	
71								1	15	
72								1	30	
73								1	45	
74								1	00	
75								1	15	
76								1	30	
77								1	45	
78								1	00	
79								1	15	
80								1	30	
81								1	45	
82								1	00	
83								1	15	
84								1	30	
85								1	45	
86								1	00	
87								1	15	
88								1	30	
89								1		

## Pauses 'Coca Cola' entre les cours de la Ground School





## **Rues de Gunter Field**



## Devant la piaule à Gunter Field



De haut en bas :

- (1) Jacques Chambon
- (2) **Xavier de Fraguier**
- (4) Henri Gomès
- (5) René Binet

## Et dans la piaule...



De haut en bas  
premier plan :

**(2) Jacques Chambon**  
**(3) Yves Gatt**

## Détente à la piscine...



## Le plongeur...



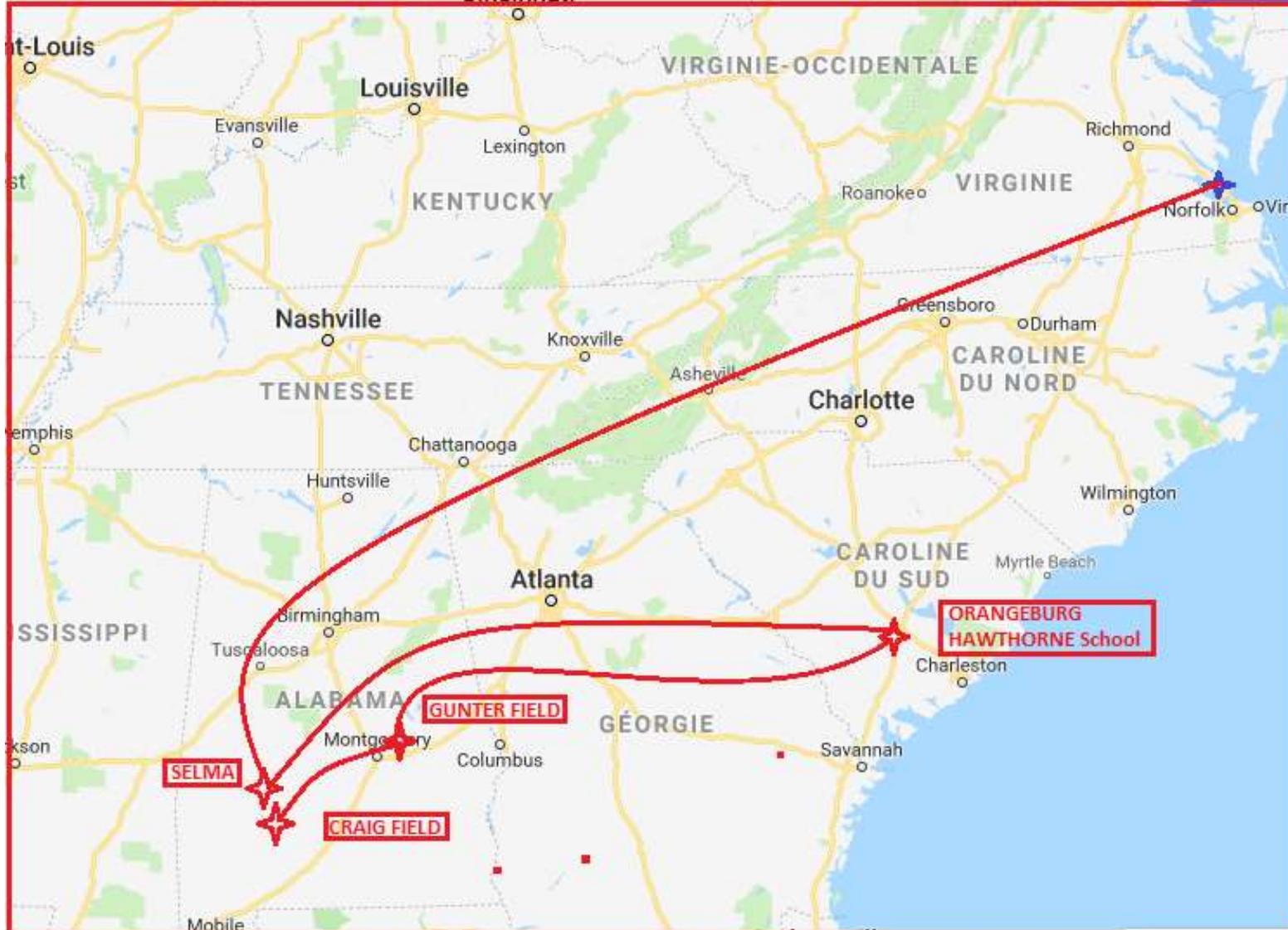
## Des sorties à la ville voisine...



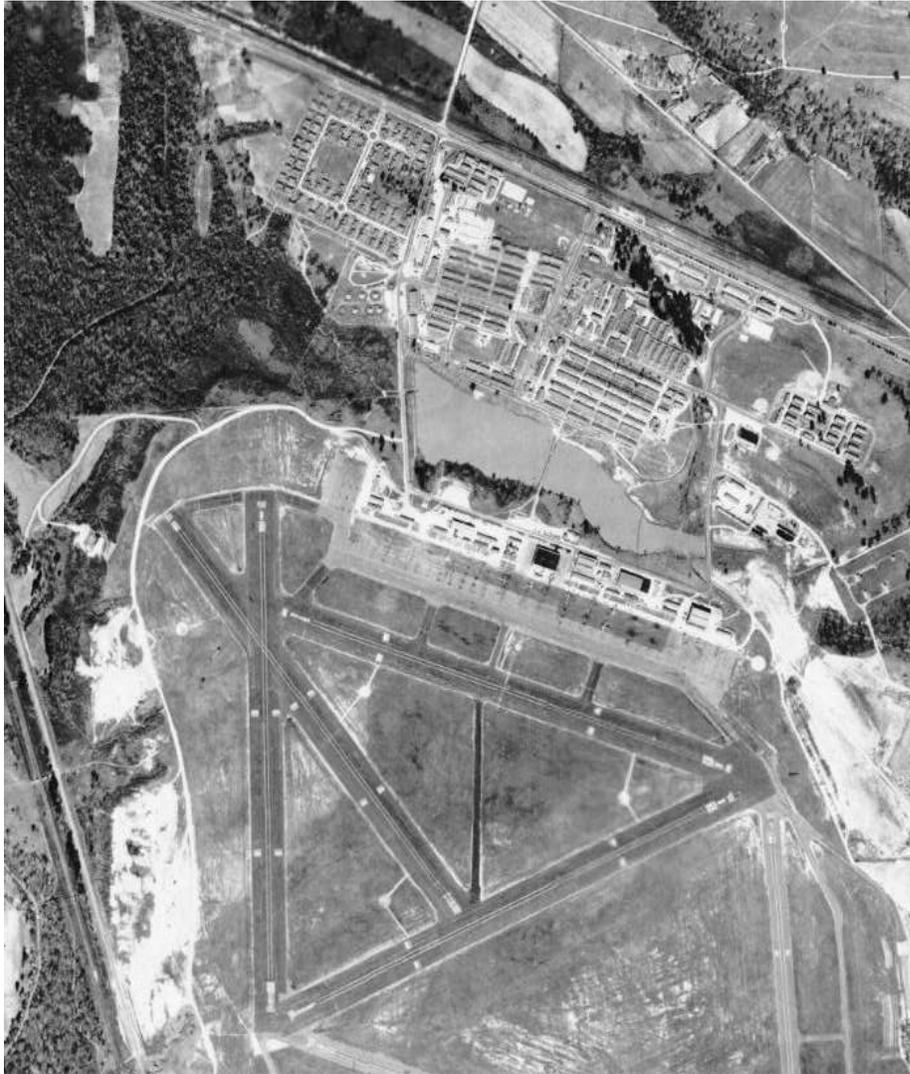
## Un building à Montgomery !



# Retour à Craig Field près de Selma, Alabama pour suivre l'Advanced Training



**Vues aériennes de Craig Field : on distingue les baraquements, le lac, les hangars, la ligne de vol et ses avions, et les pistes.**



# Vues de la base



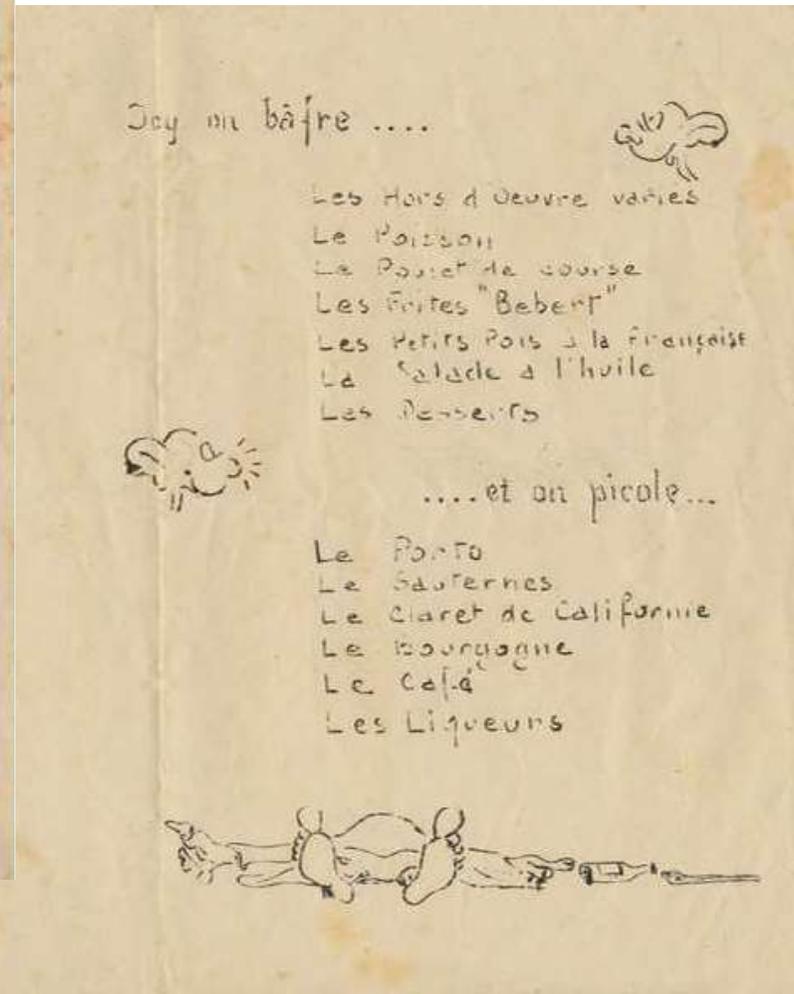
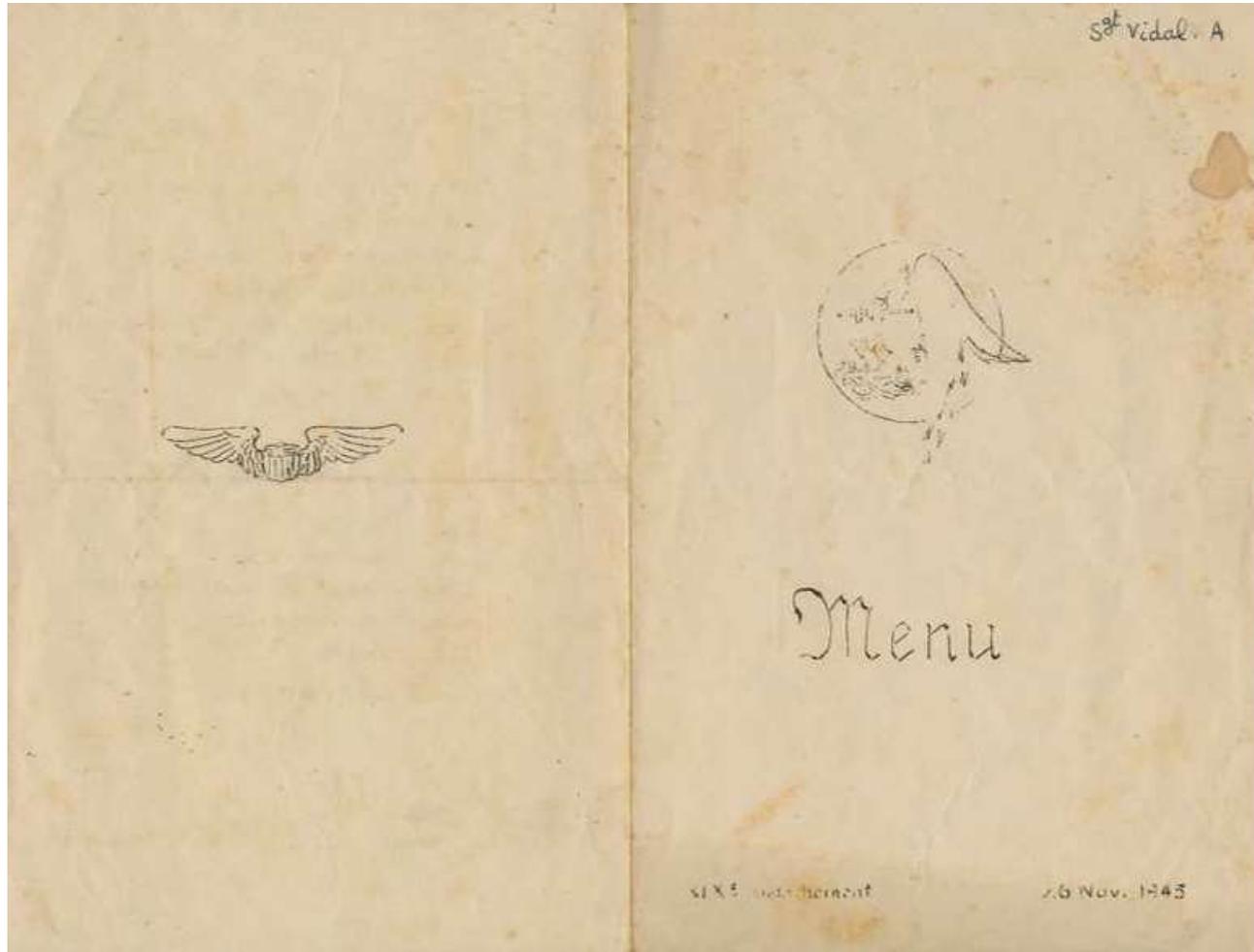
## Poursuite de l'instruction sur AT 6



Photos couleur d'époque



# Et tout s'achève par un bon repas... la veille de la remise des ailes !



# Craig Field (Alabama) - Graduation du 19ème détachement (Monomoteur) - 27.11.1945.

(Par ordre alphabétique):

Jean Barailler - Jean Barreaud - Georges Basiliou - **Jules Battesti** - Vincent Beau - Maurice Binde - **René Binet** - Marcel Bodelle - Jean Bourdila - André Bouteneige - Camille Cailmail - **Jacques Chambon** - Raymond Chanliau - Bernard Davy - **Xavier de Fraguier** - Hubert de Lannurien - André Delpuech - Jacques de Serre de Saint-Roman - André Fauveau - Marie Fleurot - Guy Fleury - Robert Furet - **Yves Gatt** - Bernard Geslin - Antoine Guerrin - René Gourmiez - Guy Hellouin - Jean Jouquan - Pierre Lassouquerer - Paul Laurence - Pierre Lebrun - **Fernand Lebreton** - Jacques Lefebvre Pontalis - Louis Morand - Michel Moulin - Hubert Moutin - Joseph Peigne - **Jean Poitevin** - François Revel - André Roussel - Gérard Saint Martin - Jean Sauvaigo - Jean Thomasset - André Thoulouze - **Marcel Torregrossa** - **Jean Verger** - **André Vidal** - Charles Vidal.

En rouge, identifiés sur la photo suivante

**Xavier de Fraguier : Matricule CFPNA N° 5664, 19ème détachement d'élèves pilotes, breveté pilote de Monomoteur le 27.11.1945 à Craig Field (Alabama), N° de brevet 1181 dans l'ordre des CFPNA, N° 32758 dans l'ordre de l'Armée de l'Air.**

## Les 2<sup>ième</sup> classes du 19<sup>ième</sup> détachement en Advanced à Craig



de gauche à droite  
et par plan à partir du 1<sup>er</sup> :

- (1) Jean Poitevin (?)
- (2) Jacques Chambon
- (3) Fernand Lebreton
- (4) Jules Battesti
- (5) René Binet
- (6) André Vidal
- (7) Marcel Torregrossa
- (8) Yves Gatt
- (9) Xavier de Fraguier**
- (10) Jean Verger

# Le Republic P47 « Thunderbolt » et son moteur Pratt & Whitney de 2000 HP... pour la formation finale de pilote de chasse



Warm up moteurs ...



**Xavier de Fraguier pose en tenue de vol devant son P47**



# Le P47 fascine et on se prend en photo sous tous les angles



**M. Toregrossa, A. Vidal, J. Battesti, X. de Fraguier**

Accroupi : **Jules Battesti**  
En blouson : **Xavier de Fraguier**  
Sur l'aile : **Marcel Toregrossa ?**  
A droite : **André Vidal**



## Un autre pilote de chasse\* et son P47



\* peut-être Yves Gatt

## Un pilote bombardier devant son B-25



## Des Mustangs P51 au stationnement à Craig



## Des moments de détente...



**On apprécie de se prendre en photo en groupe ...**



## Dédicace que lui adresse Marcel Torregrossa aux commandes de son P47



de  
son ami  
brise-far  
en souvenir de  
Craig Mareg



**Xavier de Fraguier dans son P47**



## Au sol, la piaule de pilote de P47, et en vol...



?



## Des collègues devenus des amis...



Jacques Chambon ou  
Fernand Lebreton ?

Henri Gomès



## Nommé Sergent avec le diplôme de pilote de chasse



**Et fier de l'être devenu ...**



**Son « Short Snorter », souvenir signé des formateurs et des différents avions sur lesquels il a été formé... porte bonheur à ne surtout pas égarer !**



# Somme toute assez peu de sorties sur le fameux P47...

MO	DAY	FROM	TO	MAKE OF AIRCRAFT	LICENSE NUMBER	MAKE OF ENGINE	H. P.	DURATION	REMARKS		
								HRS.	MIN.		
		Craig field Ala	Local	North American AT-6	U.S. 999.F	Pratt et Whitney	650				
Nov	29	Craig field Ala.	Local	Republic P-47	"	Pratt et Whitney	2000	0	50	Check back seat	
Dec	6							01	40	Transition	
	7							1	45	Transition	
	8							2	40	Oxygène	
	10							1	30	instruments	
	11							1	50	Formation	
	12							2	30	Transition	
	14							0	30	instruments	
								TOTALS	12	55	

INSTRUCTION	SOLD	INST.	CLASS	CLASS	CLASS	REMARKS
HRS.	MIN.	HRS.	MIN.			
00	50					Check back seat
	01	40				Transition
	01	45				Transition
	02	20				Oxygène
		01	30			instruments
	01	50				Formation
	02	30				Transition
		00	30			instruments

Après le présent carnet sur total de 228 heures 37 minutes  
 dont 113" 37' en vol double compagnie  
 et 110" 00' en vol seul.

Certifié exact et conforme  
 de Cpt de Brevet AIR 190 H. H. H. H.  
 le 15 décembre 1945

*[Signature]*  
 P-47 Signature

I certify the above entries are true and correct.

et une fin de formation écourtée mi Décembre 1945, puisque la guerre est finie, y compris dans le Pacifique !

# Le retour par le centre de rassemblement à Detroit, puis l'embarquement à New York pour Le Havre



## Le Centre de regroupement est près de Détroit :

non loin de Dearborn, où Ford a un prestigieux pavillon de présentation de ses modèles qui est réquisitionné pendant la guerre.... le FORD ROTUNDA. Peut être y ont-ils séjournés ? Au vu de la photo de gauche prise par lui.



During WW2, attendance dwindled due to gas rationing so the Rotunda was closed to the public and served as office space and a school for the Army Air Corps, with barracks set up across Rotunda Drive.

## L'hiver à Détroit cela change du Sud !...

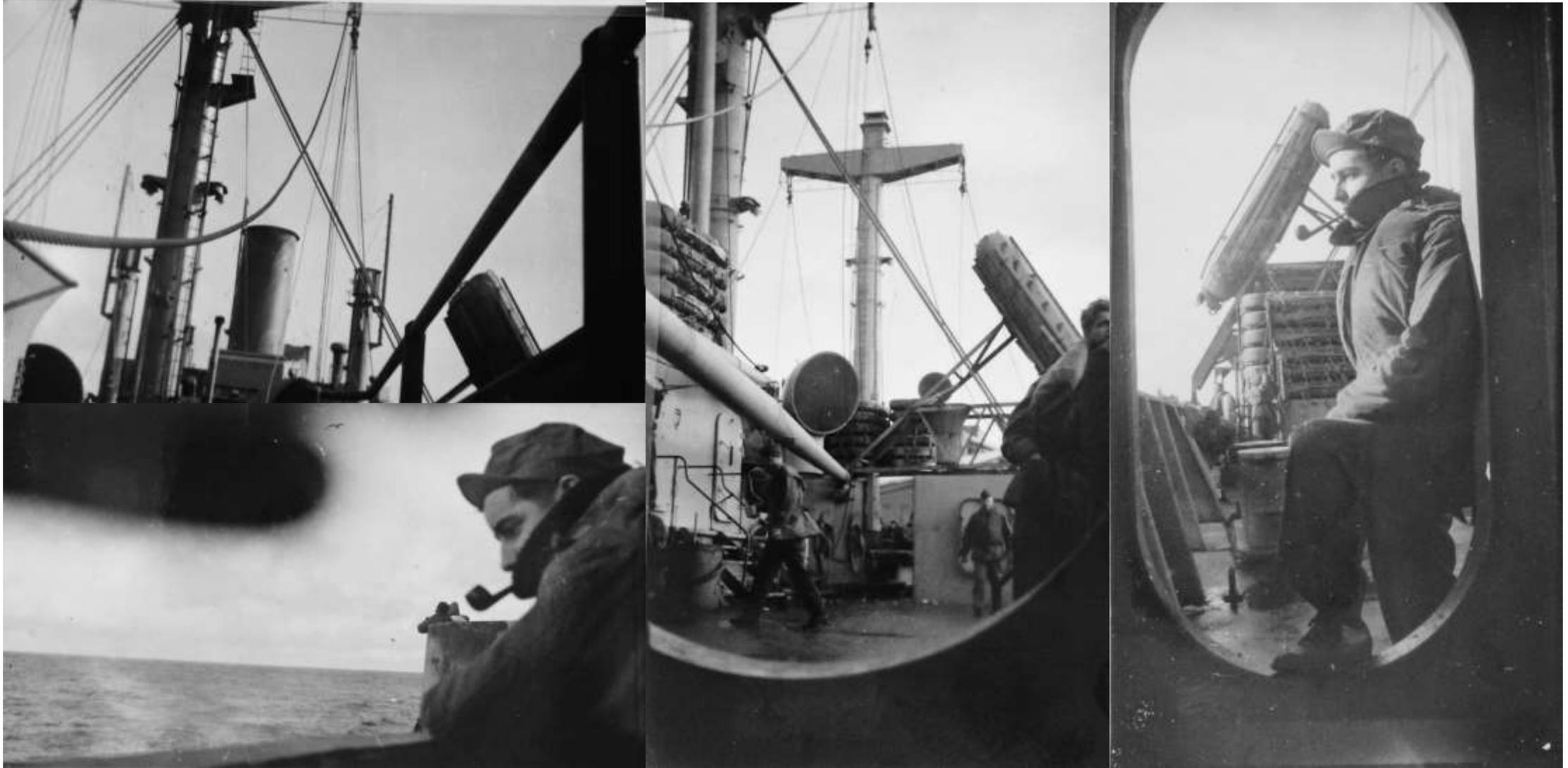




**À New York, un peu de tourisme  
avant le départ le 2 février 1946**



## Photos de sa traversée du retour sur l'US Victory Ship Wilson\* ...



*\* tel que rapporté par Jacques Chambon.*

# Sa gamelle au dos de laquelle il a gravé les lieux de 1945 à 1946



**L'arrivée et la formation**



**Le retour et la Quille !**



**Arrivé au Havre en transit par Paris et Dijon jusque Nancy où il sera démobilisé... avant de retourner dans sa famille dans l'Allier !**



**Un transfert à bord d'un Lioré et Olivier 451**

# Libéré de ses obligations militaires, il ne pilote pas mais vole en juillet 1947 sur un des derniers Bristol 170 de la TAI



NO	DAY	FROM	TO	NAME OF AIRCRAFT	LICENSE NUMBER	TYPE OF ENGINE	H.K.	DURATION		REMARKS	
								HRS.	MIN.		
	juil	Paris	Marseille	Bristol	F. B.C.J.M.	Bristol	2000	0.1	36		
-	-	Marseille	Alger	"	"	"	"	0.3	00		
-	-	Alger	Marseille	"	"	"	"	0.3	55		
-	-	Marseille	Alger	"	"	"	"	0.3	00		
-	-	Alger	Marseille	"	"	"	"	0.3	25		
-	-	Marseille	Alger	"	"	"	"	0.3	15		
-	-	Alger	Marseille	"	"	"	"	0.3	25		
-	-	Marseille	Alger	"	"	"	"	0.3	25		
-	-	Alger	Marseille	"	"	"	"	0.3	32		
-	-	Marseille	Alger	"	"	"	"	0.3	13		
-	-	Alger	Marseille	"	"	"	"	0.3	30		
-	-	Marseille	Paris	"	"	"	"	0.3	08		
								TOTALS	3.5	40	

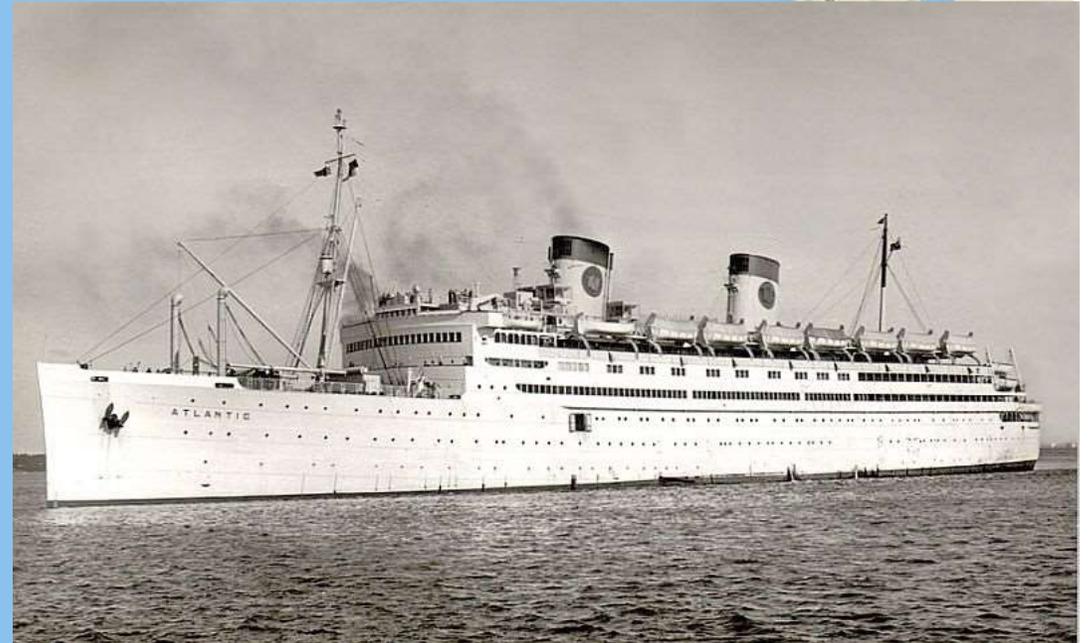
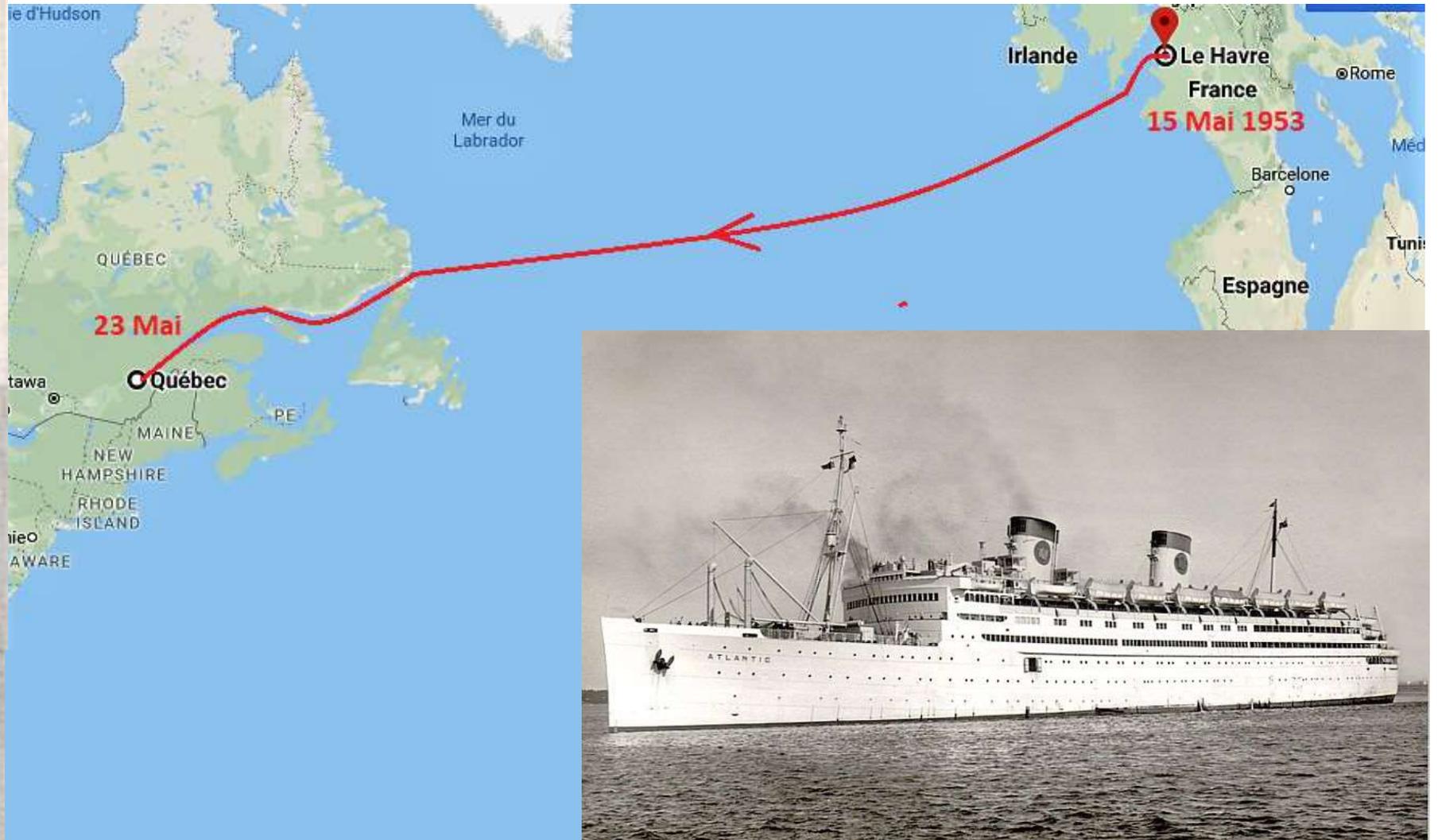
  

INSTRUCTION	HRS.	MIN.	SOLO		INSTR. FLIGHT		CLASS	CLASS	CLASS	REMARKS
			HRS.	MIN.	HRS.	MIN.				
— Membre d'équipage —										
<p>Arrivé à présent complet au total de 263 h. 17                      dont 39, 40 comme membre d'équipage                      et 223, 37 comme pilote</p> <p>Certifié exact et conforme                      Paris le 10 juillet 1947                      Directeur de l'exploitation.</p>										
<p>I certify the above entries are true and correct</p> <p><i>J. de L'og</i></p>										

**Il se marie en 1948 et part fonder sa famille en Tunisie, à Oued Zarga, près de Tunis, où leurs deux aînés naissent. Il travaille dans une ferme. Ils en repartiront pour le Canada en 1953.**



# Leur traversée vers le Canada à bord du SS Atlantic en Mai 1953...



# ...comme le registre du port de Québec et leur visa l'indiquent.

*Day*

Card	Change	Auditor	SHIP NAME	PORT OF REGISTRY	NET TONNAGE	O. S. Coast or OTHER	ARRIVAL		WHERE FROM	DEPARTURE		WHERE BOUND	BERTHED AT
							D.	HOURS		D.	HOURS		
✓✓	✓		Rejère Quelle	Que	78	C	23	0530	St Paul Pape	23	1115	T.R.	20
✓✓	✓		V. P.	"	42	-	-	0300	Malin	23	1125	T.R.	14
✓✓	✓		St Mathieu	"	23	✓	-	0300	Chambert	23	1200	Chambert	14
✓✓	✓		St Amant	"	74	-	-	0430	Riv. du St-J	23	0740	21	14
✓✓	✓		"	"	74	-	-	0730	14	23	1105	14	21
✓✓	✓		St Louis C.	"	105	-	-	0700	Med	23	2355	Med	C&L
✓✓	✓		Prens L.	"	65	-	-	1730	Bourgenne	24	1220	T.R.	14
✓✓	✓		St Placide	"	90	-	-	1615	Calabrie	23	2330	T.R.	14
✓✓	✓		Mad. Marie Dames	"	113	-	-	0930	Med	23	1420	Bass. Coman	14
✓✓	✓		Lady Cecil	"	287	-	-	1615	H	23	1800	Claidam	29
✓✓	✓		St Amant	"	74	-	-	1115	21	23	1420	Riv. du St-J	14
✓✓	✓		La Rivière Malin	"	159	-	-	1630	Les.	23	1800	Morain	18-26
✓✓	✓		Fondateur profane	Med	536	C	-	1210	Cy Bred	23	1558	29-W	21
✓✓	✓		"	"	530	-	-	1615	21	24	0830	Cy Bred	29-W
✓✓	✓		Herold Raymond	Que	56	C	-	0830	Excursion	23	0800	Excursion	A
✓✓	✓		Guy Bartholomew	"	2216	-	-	1940	Residence	24	1800	W-29	A
✓✓	✓		Lido	Que	1144	(C)	-	1200	Dubois	23	2015	Med	30
✓✓	✓		Atlantia	Quebec	6596	(C)	-	0600	La Harve	25	0101	La Harve	WC-4
✓✓	✓		Seaboard Trader	Vancouver	9325	OS	-	0720	18-26	23	0810	Port of Spain	29-E
✓✓	✓		John Lynn	London	5172	OS	-	1600	29-W	24	1615	UK	29-E
✓✓	✓		Mechus	Med	71	C	-	1030	Riv. du St-J	23	1130	T.R.	W-29
✓✓	✓		Orléans	Que	236	-	-	1730	St-Jacques	24	0200	T.R.	21
✓✓	✓		Suppléer	Morain	5886	(OS)	-	0710	Port de France	27	0700	25-29	28
✓✓	✓		Elvade	Med	798	(OS)	-	1115	Med	23	2300	Quebec	25
✓✓	✓		Mont Logan	Que	85	C	-	1015	St-Jacques	23	1300	T.R.	21

*Visas*

Reproduire dans chaque cas le nom du titulaire du passeport

CANADA IMMIGRANT

Visa No. TP-1532

Authority PC-2856(3)

Valid for presentation at Canadian port of entry until  
Valable sur présentation à un port d'entrée canadien jusqu'au

21 April 1953

Issued at Paris - France

On 21 APR 21 1953

At PARIS - FRANCE

Destination: Winnipeg, Man.

KS 97386

IMMIGRANT - MANDEAT  
IMMIGRANT - REQU

CANADA IMMIGRATION  
APR 23 1953  
QUEBEC

DO NOT FOLD

### CANADIAN IMMIGRATION CARD

Form 1000 (Rev. 1-1-53)

NOT REQUIRED FOR CANADIAN CITIZENS EXCEPT ON FIRST ARRIVAL



CARRIER WILL COMPLETE BY TYPEWRITER OR IN BLOCK LETTERS IN INK FOR:

CANADIAN CITIZENS FROM ABROAD COMING FORWARD FOR THE FIRST TIME  
PERSONS PREVIOUSLY LANDED IN CANADA WHO HAVE RESIDENCE FOR A TERM  
FOR AID PURPOSES  
NON-IMMIGRANTS  
IMMIGRANTS

PART "A"  
PARTS "A" and "B"  
PARTS "A", "B" (10-11) and "C"  
PARTS "A", "C" and "D"

T. S/S "ATLANTIC"  
HOME LINES 767  
LE HAVRE - QUEBEC  
MAY 23 1953  
For use of Carrier

09-26-1926

1. Name in full		D E F R A G U I E R		I A V I E R		2. Sex		M	
3. Birth		Day	26	Month	Sept.	Year	1926	Place	Anancy
4. Canadian address		Colonisation Dept. = Winnipeg, Man.							
5. Passport		Country	France	No.	63	Place issued	Montluçon	Date issued	24 Feb 53
6. Medical number		P	40575	Visa number	.153I	Place issued	Paris	Date issued	21 Apr. 53
7. Date on which previously landed		Port		8. Date of last departure		Port			
9. Purpose of absence		10. If in transit, in what country are you proceeding		11. Intended length of stay in Canada					
12. Country of which you are a citizen or subject		French		13. Ever refused admission to or deported from Canada					
14. Address in country of last permanent residence		Cerilly = Allier = France =							
15. Name and postal address of closest relative in country of citizenship or last permanent residence		BERNARD DE FRAGUIER AS ABOVE ADDRESS							
16. Have you or has any member of your family been:		(a) mentally defective		no		(b) tubercular		no	
17. Have you been convicted of a criminal offence		no							
18. What amount of money have you:		(a) transferred to Canada		No		(b) in your possession		\$ 600 + 2800	
19. Transportation company from port of arrival to destination		CNR							
20. Marital status		Married		21. Ethnic origin		French		22. Religion	
23. By whom passage paid		SELF		24. Last full time occupation		Farmer		25. Intended occupation	
26. If family (accompanying) Names, ages and relationship		Anne = 31 = Wife		Hubert 5 = Son		Beatrice 3 = Daughter		ter	

SIGNATURE OF PASSENGER

SIGNATURE OF IMMIGRATION OFFICER

CANADA IMMIGRATION  
MAY 23 1953  
QUEBEC

FOR OFFICIAL USE

REMARKS:

APPEAL: YES  NO

STATUS: IMMIGRANT - "LANDED" / IMMIGRANT - "RECU"

Medical officer's No. 19

258638 27/326521262136029192102800/14 A-2010-60634-000001

Leur fiche d'immigration remplie à Québec à l'arrivée, signée de sa main, mentionnant son épouse et ses deux enfants.

De là, ils partent par le train (CNR) vers l'Ouest, s'installer près de Winnipeg, Manitoba.

**Il rejoint Trans Canada Airlines (TCA) en 1954, comme mécanicien de maintenance à la base principale de Winnipeg. La flotte de TCA est alors constituée d'avions à moteurs à piston.**





**À Winnipeg entre début 1957 et fin 1958,  
à noter que les photos de famille seront dorénavant en couleur.**



**En 1960, TCA transfère l'entretien de ses nouveaux « jets » à sa toute nouvelle base de Dorval à Montréal, Québec où il est muté... et toute sa famille part vers l'Est.**

**DC 8**



**Vanguard**



**TCA/Air Canada YUL maintenance base  
August 4th 1959**

**La famille s'installe à Ville Mont Royal, quartier plutôt anglophone de Montréal. Leurs deux derniers enfants y naissent.**



**TCA devient Air Canada en 1965, le premier 747 arrive en 1971, l'aéroport de Mirabel est inauguré en 1975.**





**Sa photo professionnelle et, en clin d'œil, l'AT6 modèle réduit « vol circulaire » qu'il a construit et laissé... en souvenir de sa formation de pilote aux USA !**



SNAP  
HOTS

The End

